

有关国家受疫情影响情况摘编

2020 年第 30 期

2020 年 10 月 16 日



中国机电产品进出口商会
China Chamber of Commerce for Import
& Export of Machinery & Electronic Products

目录

综合.....	1
IMF 上调了对全球 GDP 的预测，但警告称经济“仍然容易受挫”	1
国际货币基金组织预测未来五年全球将因疫情损失 28 万亿美元.....	2
逐渐走出疫情影响 光伏行业整体趋势向好.....	2
欧洲.....	4
欧洲央行管委诺特：第二波新冠疫情造成的经济冲击可能不及第一波.....	4
疫情复燃 欧央行力保经济复苏.....	5
意大利.....	6
意大利政府预计冠状病毒疫情恶化可能使该国经济今年萎缩 10.5%.....	6
法国.....	7
重启宵禁！法国推出疫情复发后最严厉抗疫政策.....	7
德国.....	8
基尔世界经济研究所调整年度经济预测：德国经济复苏放缓.....	8
8 月德国出口环比增长 2.4% 同比仍下降逾 10%.....	9
欧洲各国新增病例创纪录增长 默克尔称经济承受不起第二波疫情.....	10
德国经济可能在 2022 年初恢复至疫情前水平.....	11
英国.....	12
OECD：英国经济前景比英国央行的预期更为黯淡.....	12
芬兰.....	12
芬兰上调今年经济增长预期.....	12
塞浦路斯.....	13
塞政府推出三项计划应对失业问题.....	13
塞财政部预测财政赤字问题将延续至 2023 年.....	13
瑞士.....	14
瑞士 2020 年经济下滑幅度小于预期.....	14
希腊.....	15
希腊工业和出口显示出对危机的抵抗力.....	15
希腊八月份出口下降.....	15
匈牙利.....	16
匈牙利 1-8 月对外贸易额同比下降 10.3%.....	16
保加利亚.....	16
世行预测 2020 年保 GDP 将下降 5.1%，2021 年增长 3.9%.....	16
亚洲.....	18
韩国.....	18

韩国开发研究院：以内需为中心的经济持续低迷.....	18
现代汽车：计划到 2030 年对华出口 2.7 万辆氢卡.....	18
海外电动车接连发生火灾 韩企忧心忡忡.....	19
新加坡.....	20
制造业增长带动情况好转 新加坡第三季经济萎缩收窄至 7%.....	20
泰国.....	21
中国长城汽车将在泰投资生产汽车.....	21
越南.....	22
美国企业大量投资资金涌入越南电力领域.....	22
2020 年前 9 个月越南工业生产指数同比增长 2.4%.....	22
截至今年 9 月底越南累计遭遇近 200 起贸易防卫措施.....	23
巴基斯坦.....	24
巴基斯坦免除部分商品进口附加税.....	24
缅甸.....	24
今年以来缅甸数字支付增长 7.1%.....	24
菲律宾.....	24
菲制造业产出连续六个月萎缩.....	24
印度尼西亚.....	25
新冠疫情导致大部分企业收入减少.....	25
孟加拉国.....	25
孟加拉国海关规则变化影响关税优惠.....	25
孟加拉国政府逐渐放松对低级别发展项目使用资金的限制.....	25
斯里兰卡.....	26
斯里兰卡贸易逆差收窄 10 亿美元.....	26
斯里兰卡内阁批准设立国有高速公路投资公司.....	26
蒙古.....	27
欧盟将蒙古国从税务不合作“灰名单”中移除.....	27
伊朗.....	27
伊朗上半年汽车产量同比增长.....	27
沙特阿拉伯.....	27
2020 年第一季度沙特 GDP 占海湾国家近五成.....	27
美洲.....	29
美国.....	29
由于疫情限制，美国经济复苏步伐减速.....	29
因应对不力，新冠疫情造成的经济成本上升.....	30
美联储副主席称美国经济可能还需要一年时间才能恢复到疫情前的水平.....	31
失业曾被认为是暂时的，但现在已永久失去近 400 万工作.....	32
美国贸易逆差攀升至 14 年来最高水平.....	32
随着美国消费者进口量达到流行前水平，全球前景一片光明.....	33
加拿大.....	34
由于出口疲软，加拿大贸易在八月意外萎缩.....	34
墨西哥.....	35
墨西哥央行下调利率 25 个基点至 4.25%.....	35
8 月墨对美贸易顺差创纪录.....	35
9 月墨汽车生产下降 5.5%.....	35

墨成全球工业生产增长最缓慢国家之一.....	36
墨成全球第五大外债国.....	36
墨西哥：启动约 140 亿美元基建项目助力经济复苏.....	36
巴西.....	36
8 月份巴西工业增幅低于预期.....	36
疫情以来巴西税收收入首次出现增长.....	37
8 月份巴西工业部门营业额相比 4 月份增长 37.8%.....	37
巴西北部地区工业生产已恢复至疫情前水平.....	38
9 月份 LATAM 航空客运量下降 83%.....	38
IMF 预计 2020 年巴西经济负增长 5.8%.....	38
秘鲁.....	38
秘鲁十月启动经济复苏计划第四阶段.....	38
秘鲁铜产量基本恢复至疫情前水平.....	39
中秘贸易开始逐渐恢复.....	39
秘中央储备银行将继续实施扩张性货币政策.....	39
智利.....	40
智利总统：失业率近一年来首次下降标志国家经济复苏.....	40
阿根廷.....	40
2020 年 8 月阿中双边贸易额为 13.42 亿美元.....	40
阿根廷 2020 年第二季度失业率为 13.1%.....	40
国际货币基金组织对阿根廷经济复苏形势表示担忧.....	41
阿根廷众议院通过知识经济法案.....	41
厄瓜多尔.....	41
1-7 月厄吸收外资同比下降 42%.....	41
世行预测 2020 年厄经济将萎缩 11%.....	42
巴拿马.....	42
巴拿马科隆自贸区二季度贸易额大幅下滑.....	42
Cepal：维持对巴拿马经济 2020 年衰退 6.5% 的预测.....	42
非洲.....	43
非洲跨境电商市场爆发的苗头正在显现.....	43
亚吉铁路：驶离疫情阴霾 通向美好未来.....	44
南非.....	47
拉马福萨称南非将在两年内实现能源安全.....	47
南非正式部门就业和薪酬受到新冠肺炎疫情的打击.....	47
南非 8 月份零售业下降趋势有所缓和.....	48
南非贸易活动仍处于缓慢复苏过程.....	48
阿尔及利亚.....	49
审查新的海上运输发展战略.....	49
2021 年财政法：规范外贸的海关措施.....	49
3 年以下车辆进口被冻结但未被取消.....	50
莫桑比克.....	51
莫桑比克：计划自明年起将电价调高 10%.....	51
埃塞俄比亚.....	52
德国与埃塞签署 1 亿欧元无偿援助协议.....	52
世界银行决定向埃塞提供 4 亿美元无偿援助.....	52

埃塞将于 2021 年 3 月前增发两张电信运营牌照.....	52
尼日利亚.....	53
联邦政府批准 12 亿奈拉用于阿卡铁路安保设施.....	53
尼日利亚 2020 年 9 月 CPI 上涨 13.71%.....	53

综合

IMF 上调了对全球 GDP 的预测,但警告称经济“仍然容易受挫”

CNBC 网站 10 月 13 日报道,国际货币基金组织 (IMF) 周二对今年的全球经济表现出更为积极的看法,但警告称复苏“漫长、不平衡且不确定”。

现在预计全球经济将在 2020 年萎缩 4.4%,较 6 月份的-4.9%的估计值进行了向上修正(由于国际货币基金组织采用了新的方法,6 月份估计值现为-5.2%)。国际货币基金组织的预测假设,由于冠状病毒大流行造成的社交距离将持续到 2021 年,到 2022 年底,全球各地的本地传播将下降。

IMF 首席经济学家戈皮纳特在最新的《世界经济展望》中表示:“相对于我们 6 月份的预测,我们预计 2020 年经济衰退程度虽然不会那么严重,但仍会很严重。”她补充说,这一修正是由于发达经济体和中国在第二季度的增长好于预期以及第三季度复苏更快的迹象所致。

但是,前景警告说,冠状病毒危机还没有结束。IMF 预测未来将“仅取得有限的进展”,并将明年的国内生产总值增长预期从 6 月份的 5.4%降至 5.2%。

戈皮纳特说:“尽管全球经济恢复增长,但上升可能会是漫长、不平衡和不确定的。”他补充说,“某些新兴市场和发展中经济体的前景已大大恶化。”新兴市场和发展中经济体今年收缩了 3.3%,但在印度等地,GDP 却下降了 10%以上。同时,今年美国经济将下降 4.3%,但英国、法国、意大利和西班牙的经济萎缩约为 10%。

IMF 在最新的经济分析中表示,“在大流行继续蔓延的同时,复苏并不能得到保障。”“在本地传播降低到较低水平的地方,由于新冠感染的重新爆发,重启已经暂停,有针对性的封锁也正在恢复。世界各地的经济体都面临着回到大流行前水平的艰难道路。”许多欧洲国家就是这种情况,在夏季开始时放宽了封锁和限制,但随着感染在 9 月急剧上升,又再次收紧了规定。

IMF 已建议各国政府采取一定程度的宽松政策,以防止尽管公共债务水平不断增加,但收入分配差距仍在扩大。

发达经济体的国家债务到 2021 年底将达到 GDP 的 125%,而同期新兴市场的国家债务将升至 GDP 的 65%左右。但是,由于低利率和 2021 年的经济回升应有助于偿还部分新债务,IMF 目前并不特别担心债务飙升。IMF 建议:“为确保债务在中期保持可持续发展,政府可能需要提高税收的累进性,并确保企业缴纳公平的税收,

同时消除浪费的支出。”

此外，国际货币基金组织提到，地缘政治紧张局势、贸易摩擦、自然灾害、融资条件变化以及疫情进一步爆发仍然是其预测的下行风险。

（来源：10月13日 CNBC 网站）

国际货币基金组织预测未来五年全球将因疫情损失 28 万亿美元

尼日利亚《抨击报》10月15日报道，国际货币基金组织（IMF）总裁格奥尔基耶娃周三表示，新冠肺炎疫情恐将导致全球在未来5年内损失28万亿美元。她表示，尽管IMF预测带有不确定性，但2021年全球经济将部分复苏，预计增长5.2%。她表示，只有全面战胜疫情才能使经济复苏，采取关键健康措施势在必行，为家庭和企业的支持（包括信贷担保和工资补贴等）对于维护经济和金融稳定至关重要。

（来源：10.15 驻尼日利亚联邦共和国大使馆经济商务处）

逐渐走出疫情影响 光伏行业整体趋势向好

受新冠肺炎疫情短期影响后，光伏行业迅速复工复产，从今年二季度开始，我国光伏制造业全线扩产，在国内市场稳步的同时，引领全球市场增长。

保利协鑫原副总裁吕锦标在接受中国经济时报记者采访时说，今年以来，创业板的光伏企业动不动就是百亿市值。光伏产业的发展获得资本市场青睐。随着通威股份、隆基股份、中环股份等受资本追捧，晶澳、天合光能等众多海外上市企业纷纷回归A股。光伏产业集聚以后，光伏行业设备辅材领域的众多中小企业本地化，反过来促成龙头企业在国内不同区域形成产业集群，主辅专业化配套和上下游联合，大步推动产业与资本的融合。

某光伏电站企业相关负责人告诉中国经济时报记者，今年光伏行业对市场增长的预期非常强。由于光伏行业下游涨价，市场增量或许没有预期那么多，但是肯定比去年有明显的增长。整体来看，未来几年，光伏行业的发展会持续向好，这应该没有太大异议。

阿特斯阳光电力相关负责人告诉中国经济时报记者，新冠肺炎疫情对光伏行业的影响没有早期预想的那么大。行业预计，今年全年全球需求120GW。今年下半年，硅料紧缺冲击整个产业链，在一定程度上降低了需求。光伏行业头部企业快速

扩产，提高一体化程度，加快行业整合进程。

正泰集团相关负责人在接受中国经济时报记者采访时认为，今年虽受新冠肺炎疫情影响，但清洁能源行业特别是光伏行业仍呈增长态势。伴随产业规模持续扩大，国内装机占比迅速扩大。中国光伏产业在经历跌宕起伏的转折波动期后，在今年迎来了全面平价上网承上启下的关键之年，平价上网给光伏发电带来了巨大的空间。未来十年，光伏发电等新能源将大规模替代传统火电，分布式光伏将继续快速发展。同时，随着信息技术和能源技术的加速融合，“互联网+”智慧能源时代正在全面开启。

近年来，我国光伏行业发展迅速，产业链龙头集聚，产业技术持续升级换代。据光伏行业内人士介绍，光伏行业材料端完成了 5 家 5 万吨级低成本、高品质多晶硅扩产，占领全球 85% 以上份额。4 家 30 吉瓦级高效硅片占全球 95% 以上。PERC 电池普及，异质结等新技术推进。8 家 10 吉瓦级组件龙头引领全球百吉瓦市场。在国内市场稳定的情况下，中国光伏企业拓展了欧美之外数十个吉瓦级国家与地区光伏的运用。

晶科能源副总裁钱晶认为，尽管突如其来的疫情对光伏行业形成了一定的冲击，但是，随着下半年影响逐步消退，全球市场需求释放，光伏行业今年仍旧呈现出小幅逆势增长的特点。从全球市场情况来看，目前，行业内主流分析普遍认为，今年全球光伏市场装机预计在 115GW 到 120GW，基本与去年持平。

由于三、四季度的安装热潮，今年全年或许还将有小幅增长。从我国的装机情况来看，2020 年上半年，国内光伏发电装机容量达 11.5GW，与去年基本持平。中国光伏协会的数据显示，2020 年中国光伏装机规模虽受疫情影响，但仍然可以达到 35GW 左右。

东方日升全球市场总监庄英宏认为，2020 年上半年，随着国内新冠肺炎疫情防控形势向好，光伏行业复工复产加快，国内外市场需求向好，项目加速，行业需求恢复。天眼查显示的我国今年新增光伏相关企业数量也说明，今年光伏行业整体发展趋势是向好的。

“光伏行业正处在从依靠补贴到平价上网的关键时期，行业的集约化、专业化程度越来越高。随着竞争日益激烈，光伏行业将加速整合。对于技术领先型的企业来说，这是机会，而落后产能将面临淘汰。”晋能科技总经理杨立友认为。

（来源：10 月 15 日 中国经济时报-中国经济新闻网）

欧洲

欧洲央行管委诺特：第二波新冠疫情造成的经济冲击可能不及第一波

欧洲央行管委诺特周二表示，新一波冠状病毒感染正在减缓欧洲经济复苏，但其影响可能不及第一波。

诺特表示“我们有理由相信第二波疫情造成的冲击不会像第一波那样剧烈，我们对第一波疫情完全没有准备。现在我们对病毒有了更多的了解，企业也学会了做出可能的调整，比如通过在线零售。”

但诺特补充说，为抗击新一波疫情而实施的新限制措施正开始令增长放缓。早期指标显示，经济增长正在放缓。很明显，第二波感染将会阻碍经济复苏，但是现在判断影响程度还为时过早。

诺特表示，欧洲央行将关注情势的发展，看是否有必要延长其紧急支持措施，但需要更多有关经济前景的信息才能做出决定。

但他强调，随着欧洲各地实施新的封锁和其他措施，各国政府和央行需要继续支持面临失业风险的企业和工人。“过早结束这些措施的成本，要高于维持这些措施超过所需时间的成本。我们必须避免同时撤走这些措施。当时机到来时，退出必须是渐进的、可预测的”。

此前，欧洲央行通过其 1.35 万亿欧元的紧急债券购买计划，购买了大量政府发行的债券，为其援助计划融资。欧洲央行执委施纳贝尔称，决策者将继续提供支持，经济学家普遍预计该计划将在今年年底之前扩大。

德国央行 13 日发布的金融稳定评估报告指出，随着新冠疫情进一步发展，德国企业破产和信贷违约可能突然大幅增加，银行必须为此做好准备。

法国兴业银行预期，欧元兑美元 2021 年将在 1.20-1.30 范围波动。复苏基金的执行将帮助促进欧元区的长期信心，令货币政策不再独自苦苦支撑经济，资金将流入欧洲债券，情况将类似于 2013 年和 2017 年。

（来源：10.14 日 新华财经）

疫情复燃 欧央行力保经济复苏

在欧盟内部就钱银方针的尺度分歧不断时，欧央行表态了：不要管债款、通胀等目标，力保经济复苏。

欧央行的忧虑不无道理，进入 10 月以来，欧洲各国的疫情复燃之势越来越严峻，法国“第二波疫情已成现实”，德国很多大城市成为“高危险城市”，捷克或再次进入“全国封城”状况……来势汹汹的疫情之下，经济警报现已再次拉响。

“现在最大的忧虑是诸如债款延期归还、国家担保和工作保证等办法被过早撤销。”当地时间 12 日，在参与国际钱银基金组织年会期间的在线评论时，欧央行行长拉加德呼吁各国政府持续为帮助经济从新冠疫情中复苏供给财务支持。

拉加德坦言，在新冠疫情危机期间，不该“突然间断”政府帮助或许短期工作相关支持。她表明，即便经济呈现向好趋势，仍期望各国政界可以了解并且在一段时间内持续采纳上述办法，由于要实现完全康复必须保证一个平稳的过渡期。

最近，关于在钱银宽松的尺度上，欧央行内部呈现了显着的分歧。在欧央行 10 月 8 日发布的钱银方针会议纪要中，就有鹰派声音凸显。比方，欧洲央行理事会成员、德国央行行长魏德曼的采访显现，这位鹰派明确表明，欧洲央行没有必要进一步放松钱银方针，并警告不该滋长商场的过度预期。

不过，许多经济学家仍然认为，欧元区经济呈现二次衰退的危险正在加速上升，欧洲央行进一步扩展宽松的可能性很高。

疫情复燃 欧央行力保经济复苏

在加码经济影响办法方面，欧央行体现出了不遗余力的态度，为了打消成员国的顾忌，还将债款红线“抛”到了一边。欧央行执行委员会委员伊莎贝尔·施纳贝尔就表态称，各国政府不该开端忧虑债款水平上升。

为了应对疫情影响经济，欧洲各国的债款飙升现已是不争的现实。欧盟统计局的数据显现，目前欧洲大都国家债款水平现已超过 2009 年末欧债危机产生初期的杠杆率，其中希腊政府债款率接近 200%，意大利、葡萄牙、比利时、法国和西班牙均超过了 100%。

但在经济衰退的更大危机之前，债款这一目标显着现已不是欧央行关注的要点。除了债款之外，欧央行在通胀率方面也释放出了鸽派信号。据路透社征引参与欧洲央行方针调整的消息人士表明，部分方针制定者不愿效法美联储设定均匀通胀率方针的做法，忧虑这可能会捆绑他们的四肢，“把门槛设定得太高了，可能无法完成”，消息人士坦言。

商务部国际贸易经济合作研究院欧洲所所长姚铃坦言，在疫情暴发之后，各国摆在第一位的使命仍是要保证经济复苏；目前在缺乏财务手法的情况下，欧央行担任着把控钱银方针的职责，从之前的量化宽松就能看出其对保证经济的重视。

“通胀是央行一个重要的使命，但在经济无法保证的情况下，通胀其实是非必须的目标；现实上，从另一方面来看，欧洲的通胀率一向没有达到既定的 2% 的目标，即便是在之前有一阶段退出了量化宽松，也没有达到 2%，最近还忧虑通缩的危险。”姚铃表明，最重要的仍是要保证经济复苏，其次才是其他相关目标。

不过，即便放宽了一些红线，但在欧央行看来，财务手法仍然是核心。欧央行副行长 Luis de Guindos 就认为，财务方针必须是第一道防地。为了支持成员国政府的纾困办法，欧央行现已通过了 1.35 万亿欧元的紧迫财物购买方案。施纳贝尔还表明，欧央即将持续供给支持。经济学家广泛猜测欧洲央行在年末之前将扩展紧迫财物购买方案。

关于欧洲而言，当时的形势的确没到放松警惕、收紧财务和钱银方针之时。欧洲的二次疫情来势汹汹：在德国，到 12 日，已有柏林、慕尼黑、法兰克福等很多大城市打破“平均每 10 万人七日新增 50 例”的警戒线，成为德国官方定义的“高危险区域”；在法国，法国总理卡斯泰 12 日直言，“第二波疫情已成现实”“防疫工作不行松懈”；西班牙首都马德里现已宣告紧迫状况，为期 15 天；意大利准备实施新的全国性限制性办法。

而伴随着二次疫情的暴发，欧洲经济复苏的气势也慢了下来。商场调查机构 IHS Markit 9 月发布的数据显现，欧洲 9 月服务业 PMI 为 47.6，大幅低于前值和预期的 50.5，创 4 个月新低。与此同时，高盛下调了对欧元区中短期 GDP 增长的预期，将本年四季度和明年一季度的增速猜测别离下调至 2.2% 和 1.6%。

（来源：10.14 日 金投网）

意大利

意大利政府预计冠状病毒疫情恶化可能使该国经济今年萎缩 10.5%

意大利开始预估如果冠状病毒大流行严重恶化将如何影响该国经济。

根据彭博看到的一份仍有待修改的预算展望文件的草稿，意大利政府预计，在最坏的情况下，今年的国内生产总值（GDP）将下降 10.5%，明年仅增长 1.8%。该预期借鉴了牛津经济研究院关于冠状病毒疫情复燃对全球经济影响的研究。

总理朱塞佩·孔特内阁将在可能最早于周一晚上举行的会议上通过这份预算展望报告。其基准情景预测，今年经济将萎缩 9%，2021 年将增长 5.1%，如果考虑政府的刺激措施，这一数字可能会上升到 6%。

根据该文件，意大利政府的目标是在 2023 年将该国的债务负担降低至国内生产总值的 151.5%。

草案还承认，意大利可能面临住院人数再度增加的局面，并可能被迫实施新的限制措施，这将使意大利经济从第四季度开始再度陷入衰退。在这种预期之下，大规模疫苗分发在 2021 年下半年才会开始。

IG Markets 的分析师 Vincenzo Longo 表示：“如果再进行一次封锁，经济收缩幅度很容易达到 15%。”

预算展望为必须在年底之前获得议会批准的意大利 2021 年预算计划设定了框架。孔特政府正在努力挽救因大流行病和严格的全国性封锁而遭受严重打击的经济，与此同时也在准备采取更严格的限制措施来应对感染人数的激增。

该草案还设定了到 2023 年将意大利的预算赤字占国内生产总值的比例降至 3% 的目标。该比例今年已经飙升至 10.8%。

（来源：2020 年 10 月 6 日，新浪财经）

法国

重启宵禁！法国推出疫情复发后最严厉抗疫政策

当地时间 14 日，法国总统马克龙发表电视讲话，宣布自 17 日起将对巴黎及其他八个法国大城市实施宵禁，具体时间为每日晚 9 点至早 6 点。

在法国 6700 万的人口中，有近三分之一的民众将受其影响。这是新冠肺炎疫情在欧洲强势反弹以来，欧洲政府出台的最严厉抗疫举措。

宵禁将至少持续四周，是否延长宵禁时长将视疫情发展情况而定。马克龙称，希望在六周后，法国单日新增新冠肺炎确诊病例数可以由目前的 2 万人以上下降至 3000~5000 人。

重症监护室拉响警报

在第一波疫情暴发时，法国政府曾于 3 月 23 日宣布进入卫生紧急状态，后于 7 月 10 日结束。法国政府表示，如果法国卫生状况再次恶化，将重启卫生紧急状态。

马克龙在发表电视讲话时表示，此次宣布宵禁，一个重要原因在于，法国的

重症监护室承受着巨大压力。法国一些医生和护士称，担心重症监护室再次出现挤兑。

法国卫生部表示，截至 14 日，法国所有医院正收治近 9200 名新冠肺炎病患，其中有 1673 名病患在重症监护室，法国新冠肺炎总死亡病例数已超 3.3 万人。

法媒 14 日报道称，第二波疫情暴发后，再次凸显了法国医疗资源匮乏的现实。在巴黎及里昂等疫情较为严重的地区，新冠肺炎病患已占据了近 32% 的重症监护室。

继续推行部分失业政策

随着疫情在欧洲反弹，资本市场对欧洲经济下滑的担忧情绪再起。世界卫生组织 13 日发布的报告称，目前欧洲新冠肺炎单日新增病例数创今年疫情暴发以来新高，包括俄罗斯在内，欧洲地区的感染率超过 34%。

欧洲经济研究中心（ZEW）的最新数据显示，欧元区 10 月 ZEW 经济景气指数终止连升大幅转跌，由前值 73.9 急降至 52.3，创五个月最低。

马克龙表示，虽然法国重启宵禁政策，但经济必须继续运转，人们仍需继续工作，建议企业每周实施 2~3 天的远程办公。

不过，法国国际关系研究院世界卫生观测站的联合主任塞内奎尔表示，远程办公能否在法国持续仍待观察。他称，法国欠缺远程办公文化，第一次宣布宵禁举措后，有四分之一的民众在远程办公，但 7 月以来这一比例已降至 10%。

塞内奎尔称，目前法国疫情复发热门地点主要是企业，近四分之一的群体感染发生在企业内部，17% 发生在私人活动中。他表示，除宵禁政策外，法国需强制出台强制远程办公政策，或错开办公时间。

马克龙表示，法国政府将为受宵禁政策影响严重的部门继续提供救助。酒店业、餐饮业、文化活动业将可重新享受 100% 部分失业政策。他还承诺，18~25 岁的群体也可领取补助金。宵禁期间，低收入家庭每月可享受 150 欧元特别补助，每个孩子还可以获得 100 欧元额外补助。

（来源：2020 年 10 月 16 日，第一财经）

德国

基尔世界经济研究所调整年度经济预测：德国经济复苏放缓

IfW 预计 2020 年德国 GDP 将萎缩 5.5%（6 月份预测：-6.8%），2021 年将增长 4.8%（+6.3%），受到直接限制的产业（如旅游业）及整个世界经济的疲软都将

使德国经济增长放缓。

部分归功于工业和零售业的追赶效应，德国经济在今年第二、三季度实现“V”型复苏。预计第三季度 GDP 增速为 6.2%，之后将有所减缓。总体而言，经济增长引擎已经启动，但仍将长时间低速运行。直至 2021 年年底才有望回到危机前水平，但仍将比未发生危机的情况低 3%。

尽管当前的复苏速度快于 2008/09 年金融危机时期，但仍在就业市场留下深刻印记：虽然大量采用短时工作制，估计仍将流失 81 万个工作岗位，尤其是在餐饮业和临时工作中。预计今年失业率为 5.9%，明年 5.8%，就业市场要到 2022 年年初才会完全恢复。

由于政府救助计划和经济萎缩，预计今年公共预算将录得有史以来最大的赤字之一，相当于 GDP 的 5%。总债务水平或增加近 3000 亿欧元，占 GDP 之比为 70%。

欧元区：在经历上半年史无前例的 15% 的降幅后，欧元区经济已逐渐复苏，第三季度的生产水平有望恢复近三分之二，但之后一段时间的复苏仍将放缓。鉴于一些成员国新冠确诊人数急剧增加，疫情发展仍存在很大不确定性，尤其是即将到来的冬季半年。此外，危机中销售额及收入的巨大损失所导致的影响也将逐渐显现。近期几乎所有成员国的失业率再次上升，这种趋势仍可能持续。预计欧元区 GDP 今年将下降 7.1%，明年将增长 5.3%，2022 年增长 2.6%，意味着到 2022 年才能超过危机前水平。

世界经济：上半年全球经济萎缩了近 10%，同时复苏已经启动，意味着第三季度有望实现较高的增长率，比如中国。但大多数国家的生产仍将远远低于危机前水平，且复苏速度将进一步放缓——也因为重要经济部门仍继续受到新冠疫情相关限制的影响。预计今年世界生产（按购买力计算）将下降 3.6%，2021 年增长 6.7%，很长一段时期内仍将大大低于今年年初水平。

（来源：10.13 日 基尔世界经济研究所官网）

8 月德国出口环比增长 2.4% 同比仍下降逾 10%

德国联邦统计局 10 月 8 日发布数据，2020 年 8 月，德国出口商品价值 912 亿欧元，进口商品价值 785 亿欧元。经过日历和季节调整，德国出口较环比增长 2.4%，进口增长 5.8%；同比出口下降 10.2%，进口下降 7.9%；与因新冠大流行而实施限制的 2 月相比，出口下降了 9.9%，进口下降了 6.4%。在日历和季节性调整条件下，8 月的外贸顺差为 157 亿欧元。8 月，德国向欧盟成员国出口货物价值 482 亿欧元，从

欧盟成员国进口货物价值 416 亿欧元，同比分别下降 7.0% 和 5.4%。出口到欧元区国家的货物价值 324 亿欧元，从这些国家进口货物价值 280 亿欧元，同比分别下降 8.3% 和 6.5%。对欧盟以外国家(第三国)的出口总额为 430 亿欧元，从这些国家的进口总额为 369 亿欧元，同比分别下降 13.6% 和 10.5%。当月，德国对中国的出口同比仅下降了 1.1%，为 73 亿欧元。对美国的出口下降了 21.1%，至 77 亿欧元。对英国的出口下降了 7.3%，为 56 亿欧元。德国进口的大部分产品来自中国，价值 94 亿欧元，与 2019 年同期持平。从美国的进口额下降了 5.2%，至 54 亿欧元。从英国的进口额下降了 22.2%，至 24 亿欧元。

(来源：10.12 日 驻德意志联邦共和国大使馆经济商务处)

欧洲各国新增病例创纪录增长 默克尔称经济承受不起第二波疫情

由于法国和其他国家出现创纪录的新增冠状病毒感染病例，伦敦将禁止不同家庭在室内聚会，巴黎也将实行宵禁。

英国首相鲍里斯·约翰逊政府宣布从本周末开始对英国首都伦敦实行更严格的限制。从周六开始，法国 9 个最大城市的居民在晚上 9 点至早上 6 点之间必须留在家中，持续时间四周。法国周四公布了创纪录的 30621 例新增感染病例。

德国、意大利和爱尔兰的单日新增感染病例也在周四创下新纪录，西班牙的新增病例数量达到 4 月份以来最高。在法国实行宵禁的同时，德国总理安吉拉·默克尔恳求公民遵守社交距离规定并避免人群聚集，欧洲各地不同的应对方式在对疫情已经感到疲倦的公众之中、特别是住院人数较低的地区引起了混乱和不安。

从周五午夜开始，英国首都伦敦的数百万居民将无法与其他家庭在包括酒吧和餐馆在内的室内举行聚会。

卫生大臣 Matt Hancock 周四对议会表示：“我知道这些限制对人们来说很困难，我讨厌我们必须采取这些措施，但我们必须实行，以确保人们的安全并防止未来遭受更大的经济损失。”

在伦敦以外，英国官员还试图通过区域性的“打鼹鼠”策略来驯服这种病毒，这种策略导致与病例数正在迅速增加的北部贫困地区的关系出现紧张。

英国政府已指定曼彻斯特采取最严格的限制措施，但仍在与这个北部城市的地方领导人就财政支持进行谈判。

在英国采取上述措施的同时，德国、意大利、奥地利和捷克均报告新增病例数达到创纪录水平，在伦敦，平均每 10 万人中有 100 例感染病例。

欧洲当局正在努力制定有针对性的战略来减缓疾病的传播，避免采取导致第二季度经济活动遭受重创的那种广泛的全国封锁。

默克尔在一次持续到周三晚上的会议上艰难地与德国的地方领导人达成共识。商定的重灾区防疫措施，包括在晚上 11 点关闭酒吧和餐馆以及延长强制戴口罩，看来并不足以控制疫情，但州政府官员仍然认为，进一步遏制措施是不必要和无效的。

“问题在于，新增病例日复一日增长，地方政府已经无力追踪，”卫生部长 Jens Spahn 周四在一次网络研讨会上说。“然后你失去了头绪，并且数字呈指数级增长。”

截至周四上午，德国在 24 小时内报告了 7173 例新病例，超过了 3 月底疫情最严峻时期时的最高数字。

默克尔说：“从经济上讲，我们承受不起第二波疫情。”

(来源: 2020 年 10 月 16 日，新浪财经)

德国经济可能在 2022 年初恢复至疫情前水平

德国财长肖尔茨(Olaf Scholz)周二表示，最新经济数据为德国经济在 2022 年初恢复至危机前的水平带来了希望。

肖尔茨在接受电视台采访时说，德国政府债务水平上升不是问题，因为可以通过“良好的增长”来解决这一问题。

肖尔茨反驳了外界的这种担忧：对于那些在疫情危机之后陷入财务困境的公司，国家援助人为地维持着它们的生存。

德国政府已采取了一些措施，例如允许公司将破产申请推迟到今年年底，原定的截止日期是 9 月底。

受助于这些措施，2020 上半年德国宣告破产企业数量较去年同期减少 6%。

批评者表示，那些靠著人为支撑的“僵尸企业”虽得以延后破产，但终究无法避免倒闭。

肖尔茨称，尽管发生危机，但企业正做出必要决策及调整。他举例说道，许多企业目前正在缩减员工数量，而非利用国家援助来缩减员工工时。

“关于僵尸企业的辩论毫无意义，”肖尔茨表示。

(来源: 2020 年 10 月 14 日，东方财富快讯)

英国

OECD：英国经济前景比英国央行的预期更为黯淡

经济合作与发展组织（OECD）对英国经济前景的看法比英国央行更加悲观，并暗示最终结果可能比其自身的预期更糟。

新冠病毒感染病例的激增，以及在没有贸易协议的情况下脱离欧盟，意味着英国面临“重大的下行风险”。总部在巴黎的 OECD 称，按目前形势，今年英国国内生产总值已会遭遇 10% 以上的萎缩，2021 年只会在一定程度上实现复苏。

OECD 警告称，如果未能达成脱欧贸易协议，“将对贸易和就业产生重大的负面影响”，例如汽车生产、交通、肉类和纺织等依赖出口的行业将经受最大的损害。金融服务业可能失去牌照，也将遭遇重创。

OECD 表示，无协议脱离的代价在两年之后可能达到 GDP 的 5%，并推高政府借款和债务。

（来源：10 月 14 日 新浪财经）

芬兰

芬兰上调今年经济增长预期

芬兰财政部 5 日发布报告，将今年芬兰国内生产总值（GDP）增速预期由此前的负 6% 上调至负 4.5%，并预测 2021 年和 2022 年分别增长 2.6% 和 1.7%。

报告显示，今年第二季度，芬兰个人消费环比下降 6.9%，同比下降 10.9%，均为 1990 年以来最大降幅。报告预计，芬兰个人消费今年下降 3.8%，明年增长 4%。

芬兰财政部国民经济司司长米科·斯波兰德当天在新闻发布会上表示，芬兰经济复苏很大程度依靠个人消费，而新冠疫情给消费带来不确定性。

此外，新冠疫情也加剧了芬兰的公共财政危机。报告预计，芬兰政府债务占 GDP 的比重今年将达到约 70%，未来几年还可能持续扩大。

（来源：10.13 日 新华社）

塞浦路斯

塞政府推出三项计划应对失业问题

10月8日《雅典每日报》消息，三项总额为3100万欧元的就业刺激计划获批，将鼓励企业雇佣失业者及年轻人、有犯罪前科记录等未就业人群。

第一项就业刺激计划主要面向失业人群，总额为1700万欧元。根据该计划，雇主每通过该计划雇佣一名登记失业人员，将在今后10个月中最高获得8600欧元补贴。预计该计划将在1年内使约2000名失业人士受益。

第二项就业刺激计划主要面向有犯罪记录人群，总额约为400万欧元，旨在通过劳动帮助新近刑满释放人员尽快融入社会。根据该计划，雇主每通过该计划雇佣一名新近刑满释放且失业的人员，将在今后2年中最高获得20640欧元补贴。预计该计划将在1年内使约200名失业人士受益。

第三项就业刺激计划主要面向15-29岁未就业年轻人，总额约为1000万欧元。该计划一方面意在提升年轻人就业，另一方面也在帮扶受疫情影响企业。根据该计划，雇主每通过该计划雇佣一名登记失业人员，将在今后10个月中最高获得8600欧元补贴。预计该计划将在1年内使约1200名年轻人受益。

为确保计划执行到位，通过上述计划雇佣员工的企业或雇主需承诺以下事项：一是向雇员发放不低于最低工资标准的收入，二是不得通过反复雇佣员工套利，三是不得在补贴期结束后两个月内解雇通过该计划雇佣的员工。

（来源：10.13日 驻塞浦路斯共和国大使馆经济商务处）

塞财政部预测财政赤字问题将延续至2023年

10月8日《金融镜报》消息，塞财政部预测，受疫情影响，塞将维持财政赤字直至2023年。

塞财长佩特里迪斯表示，2021年政府财政预算总额为76亿欧元，主要基于塞2020年GDP将整体萎缩5.5%的判断。该判断远较此前财政部发布的GDP萎缩13%-7%的预测值有大幅改善。同时，该部预测2021年塞GDP将出现4.5%增速。

根据财政数据，2019年财政盈余为1.7%（3.89亿欧元）；2020年受疫情影响，赤字率约为4.5%（9.29亿欧元）；预测今后两年将维持赤字状态，但占比逐步缩小，预计2021年约占GDP总额的0.7%，2022年则降至0.6%。

在政府公共债务方面,疫情导致的财政开支剧增将使公债率在 2020 升至 GDP 总额的 115%,随着经济恢复,将逐步下降至 2021 年的 111%和 2022 年的 102.3%。

在失业率方面,塞财长表示,2020 年底将由此前 2019 年度的 7.1%升至 8%,然后逐步回落至 2021 年的 7%和 2022 年的 6%。

在政府收入方面,预测将维持小幅增长,由 2020 年度 83.5 亿欧元增至 2021 年的 88.6 亿及 2022 年的 89.6 亿欧元左右。政府支出也将同步由 2020 年的 70 亿欧元增至 2021 年的 76 亿欧元;其中,发展性支出将由 2020 年的 9.503 亿欧元增至 2021 年的 10.3 亿欧元。

塞财政部表示,在今后三年间,将共计划拨付 32 亿欧元用于开发项目,49 亿欧元用于改善社会福利,2.4 亿欧元用于数字政府升级改造。

不过,财政部也表示,可能爆发的二次疫情将导致经济活动持续恶化,成为主要预算风险来源。此外,银行部门始终居高不下的不良贷款率和可能会超支的全面医保计划也将对财政及经济情况带来挑战。

(来源:10.13 日 驻塞浦路斯共和国大使馆经济商务处)

瑞士

瑞士 2020 年经济下滑幅度小于预期

据瑞士联邦经济总局 10 月 12 日公布的 2020 年最新瑞士经济增长预测,2020 年瑞士国内生产总值的下滑幅度进一步降低,仅为 3.8%。而 6 月的预测中,该数值还是 6.2%。此外,经济学家对瑞士失业率的预测也更为乐观,2020 年瑞士全年的失业率由此前的 3.8%调低至 3.2%。

四月底以来,随着防疫措施逐步放松,瑞士经济持续快速复苏,二季度消费及投资都高于预期,缩短工时补贴政策的使用度也比预期低。总体上,上半年的经济表现比 6 月份的预测更好。

专家组分析认为,瑞士第三季度经济将持续复苏劲头,但在部分行业,例如加工制造业、旅游业还继续受到全球经济环境和疫情发展影响,因此经济形势无法全面回暖,大部分行业无法达到去年水平,九月份失业人数也比去年同期增加了 5 万人左右。

下一步,预计瑞士经济将以温和速度逐步恢复,2021 年国内生产总值预计上涨 3.8%,低于 7 月份预测的 4.9%的增幅。如瑞士以及全球不再出现因疫情发展导致

大面积封锁措施，瑞士经济可能至 2021 年底恢复到危机前水平。

国际环境方面，明年全球经济发展将出现一定程度差异性。以旅游业为重的南欧国家受疫情危机拖累更加严重，而其他国家如德国、美国的经济复苏劲头将更加强劲。总体上，全球经济将缓慢回暖，因此将拖累外向型的瑞士经济发展。就业市场复苏也较缓，2021 年预计失业率升至 3.4%。

总之，经济景气环境仍存在巨大不确定性和风险。疫情发展态势、政府抗疫举措、疫苗上市时间等将对经济复苏速度产生巨大影响。此外，全球贸易环境也进一步影响经济复苏，较可能出现的英国“硬脱欧”将进一步拖慢经济复苏脚步，金融市场动荡、瑞郎继续走强也会对经济发展造成消极影响。

（来源：10.13 日 驻瑞士联邦大使馆经济商务处）

希腊

希腊工业和出口显示出对危机的抵抗力

希腊雅通社 9 月 28 日报道，希腊工业和出口等经济基础行业对疫情危机表现出抵抗力。希腊工业生产在 4 月下降 10% 后开始逐步恢复，并在 7 月达到去年水平。欧元区 7 月工业生产同比 2019 年 7 月下降 7.7%，希腊比欧元区工业生产表现更好。

希腊出口在经历了 4 月和 5 月 30% 的暴跌后，6 月开始改善，7 月同比去年下降 10.1%，除燃料外出口增长 9.2%，显现出了恢复动力。在疫情危机期间由于希腊进口下降幅度比出口大，希腊贸易逆差 7 月下降 17.1%，1-7 月下降 19.5%。这些表现很多归功于政府对经济的各项支持措施。

（来源：10.13 日 希腊雅通社编译版）

希腊八月份出口下降

希腊《每日报》10 月 7 日报道，希腊出口受疫情影响在 8 月份大幅下降。国际油价大跌导致燃料出口出现萎缩，而食品行业不仅顶住了压力，8 月份还增长了 12.2%。根据泛希腊出口商协会及其出口研究中心（KEEM）对希腊统计局临时数据的分析，希腊 8 月份出口同比下降 14.2%，减少了 3.424 亿欧元至 20.6 亿欧元。不包括燃料，下降幅度仅为 5%，即下降 8050 万欧元至 15.2 亿欧元。与此同时，由于进口大幅下降，贸易逆差下降 27.1%，降幅较大。2020 年 8 月的数据中各类商品出口情况不一，一方面，食品饮料出口数据抢眼，橄榄油出口增长了 30%，食品和牲畜增

长 12.2%,饮料和烟草增长 9.2%,原材料出口也有 1.7%的小幅上涨;另一方面,燃料出口出现 33%大幅下降,对整体出口影响较大,而化学品出口也出现了 14.6%的负增长。今年前八个月,希腊出口额同比下降 11.9%,26.8 亿欧元,达到 197.8 亿欧元。如果不包括燃料产品,则 1 至 8 月的出口实际增长了 0.8%,即 1.15 亿欧元,总额达 153.9 亿欧元。由于燃油价格下降,仅燃料出口就下降了 39.3%。贸易逆差(不包括燃料)从去年的 119.8 亿欧元下降到 100 亿欧元,即下降了 16.5%。包括燃料在内,贸易逆差为 117.8 亿欧元,比去年前 8 个月减少了 29.1 亿欧元(19.8%)。

(来源:10.13 日 希腊《每日报》编译版)

匈牙利

匈牙利 1-8 月对外贸易额同比下降 10.3%

匈牙利中央统计局 10 月 9 日发布数据,今年 1-8 月,匈贸易总额 1429.5 亿美元,同比下降 10.3%,其中进口 700.5 亿美元,同比下降 10.2%,出口 729 亿美元,同比下降 10.4%。贸易顺差 28.5 亿美元,同比下降 17.1%。

8 月份匈贸易额 182.6 亿美元,同比增长 1.5%,其中出口 92.8 亿美元,同比增长 3.2%;进口 89.7 亿美元,同比下降 0.1%。贸易顺差 3.1 亿美元,同比增长 185%。

(来源:10.12 日 驻匈牙利大使馆经济商务处)

保加利亚

世行预测 2020 年保 GDP 将下降 5.1%,2021 年增长 3.9%

保《Seenews》:世界银行在 2020 年 10 月发布的《欧洲和中亚经济更新报告》中指出,保加利亚 2020 年国内生产总值预计将下降 5.1%,好于 6 月份预测的下降 6.2%;2021 年,预计将增长 3.9%,低于 6 月份预测的增长 4.3%。

继 4 至 5 月急剧下降后,6 月份该国的进出口贸易以及工业生产和建筑业均显示复苏迹象。该报告同时指出,有限的财政支持措施或影响经济复苏速度。此外,尽管疫情对劳动力市场的影响相对较小,但由于国内生产总值收缩和失业增长,预计贫困将加剧。

世行表示,COVID-19 危机暴露出许多公共领域对改革和投资的迫切需求,但

保 2021 年春季大选即将来临，预计 2021 年中期之前进行重大改革的可能性不大。

（来源：10.13 日 驻保加利亚共和国大使馆经济商务处）

亚洲

韩国

韩国开发研究院：以内需为中心的经济持续低迷

韩联社 10 月 12 日报道，韩国开发研究院（KDI）在 12 日发表的《经济动向 10 月号》中分析称，随着疫情的再次扩散，以服务业等内需为中心的经济持续低迷。KDI 曾与今年 3 月-7 月连续 5 个月诊断“景气低迷”，8 月份删除该表述并评价“景气低迷”状况有所缓解，但 9 月再次提到“景气低迷”的可能性。

KDI 分析称，随着疫情再次扩散带来的经济活动限制和受比往年更长的梅雨天气影响，以服务业和建设业为中心的生产减少幅度进一步扩大。

统计厅称，8 月份全产业生产（季节调整，农林渔业除外）环比减少 0.9%，继 5 月份（-1.2%）后时隔 3 个月再次出现负增长。服务业生产环比减少 1%。9 月份消费者心理指数（CCSI）为 79.4，环比下降 8.8 个百分点，继今年 4 月后时隔 5 个月首次下降。显示消费动向的 8 月份零售销额虽然小幅增加，但除了家电产品、轿车等耐用品之外，零售销售多少有些萎缩

KDI 指出，随着 9 月份国产汽车内需销售大幅增长，对外需求也呈现逐渐恢复趋势，制造业景气低迷局面或将有所缓解。9 月份出口同比增加 7.7%，继今年 2 月后时隔 7 个月首次出现反弹。10 月份制造业景气实查指数(BSI)预测值也以出口企业为中心，呈现持续缓慢的恢复趋势。就业市场上，以服务业为中心的就业人数持续减少。

（来源：2020-10-13 韩联社）

现代汽车：计划到 2030 年对华出口 2.7 万辆氢卡

韩联社首尔 10 月 14 日电 现代汽车 14 日发布氢燃料重卡 Xcient 出口路线图，计划到 2030 年前对华出口 2.7 万辆氢卡。

根据路线图，现代汽车将从 2022 年起对华出口中型卡车，2023 年起出口大型卡车，之后研发全新氢卡并投入当地市场，计划到 2030 年前对华出口 2.7 万辆氢卡。

值得一提的是，为了主攻京津冀、上海市、江苏省、浙江省部分长江三角洲城市和广东省、四川省等中国主要氢能产业发展区，现代汽车正与当地欧洲合作伙

伴讨论建立合资企业等事宜。

此外，现代汽车计划到 2025 年前对欧洲出口 1600 辆氢卡，到 2030 年出口 2.5 万辆，今后几年内推出搭载两个 200kW 功率等级燃料电池的新车。北美市场方面，现代汽车将从明年 7 月起与美国大型物流企业推进为期一年的验证项目，计划到 2030 年出口 1.2 万辆氢卡。

（来源：2020-10-15 韩联社）

海外电动车接连发生火灾 韩企忧心忡忡

韩联社 10 月 15 日报道，据业界 15 日透露，美国交通安全局（NHTSA）正在对通用（GM）雪佛兰 Volt 电动车 3 起火灾事故进行调查。调查对象为 2017-2020 年车型，共计 7.7842 万辆。NHTSA 表示，火灾损失主要集中在电动车电池部分，根本火灾原因尚不明确。GM Volt 电动车搭载是 LG 化学的电池。最近，现代汽车因受到火灾事故的影响，决定在国内外召回 7.7 万辆科纳电动汽车，该车型使用的电池也是 LG 化学产品。

据外电、业界透露，宝马公司认为插电式混合动力车（PHEV）有发生火灾的危险，决定在全球范围内召回 2.67 万辆电动车。福特也证实了今年 6 月前销售的翼虎（KUGA）PHEV 等 2 万多车型因电池过热引发数起火灾的事实，并于 8 月宣布召回 2.7 万多辆该车型。福特和宝马召回的车辆中搭载的电池制造商是三星 SDI。此外，搭载日本松下电池的特斯拉 Model S 和 Model X 车型中，也因电池异常问题决定召回，业界普遍认为召回规模将达数十万辆。

韩国国土交通部 8 日指出，科纳 EV 电动车失火原因可能是电池组有问题。对此 LG 化学立即反驳称，在再燃实验中没有发生火灾，不能说是电池组不良。

由于 LG 化学、三星 SDI、SK innovation 等韩国企业引领全球电动车电池市场，比起其他国家，韩国企业受到的影响更大。

业内人士表示，即使不是电池质量问题，但仅从出现异常这一点来看，投资的不确定性及消费者的负面认识就会增加，当前企业正面临困境。

（来源：2020-10-15 韩联社）

新加坡

制造业增长带动情况好转 新加坡第三季经济萎缩收窄至 7%

《联合早报》10月15日报道：贸工部发布的第三季初步预估数据显示，新加坡经济萎缩幅度从第二季的 13.3% 缩小至 7%，但仍比市场预期的萎缩 6.8% 逊色。另外，金管局也宣布维持现有宽松货币政策。

随着经济活动在病毒阻断措施解除后逐步重启，新加坡今年第三季的经济表现好转，同比萎缩幅度收窄至 7%，但仍比市场预期稍差。

贸工部昨天（10月14日）发布的第三季初步预估数据显示，新加坡经济萎缩幅度从第二季的 13.3% 缩小至 7%。根据彭博社的调查，市场原本预期新加坡第三季经济同比萎缩 6.8%。

经季节性调整后，第三季经济环比增长 7.9%，与次季萎缩 13.2% 相比，显著改善。

经济师普遍预测新加坡经济今年全年萎缩幅度介于 5.5% 至 7%，与官方预测的萎缩 5% 到 7% 接近。

另外，如市场所料，新加坡金融管理局昨天保持宽松货币政策，把新元名义有效汇率（S\$NEER）升值的坡度维持为零，汇率波动范围的中心轴和可波动宽度也维持不变。这是为辅助财政政策，减轻冠病带来的经济影响，并确保中期价格稳定。

贸工部数据显示，第三季经济有起色，主要是由制造业带动。该领域在第三季同比增长 2%，扭转第二季的萎缩 0.8%。经季节性调整后，制造业第三季环比增长 3.9%，扭转上一季的萎缩 9.1%。

陈振声：企业和员工须采取行动 适应不断变化经济局势

尽管建筑业和服务业的表现改善，但仍处于萎缩状态。建筑业在第三季同比萎缩 44.7%，情况比上一季的萎缩 59.9% 稍好。服务业的萎缩幅度则从第二季的 13.6% 减至 8%。

经济数据出炉后，贸工部长陈振声昨早在面簿上发表帖文说：“随着全球经济复苏以及本地经济分阶段重启，新加坡的经济情况预计改善，但各个行业的复苏步伐不齐，也持续缓慢。”

其中，由于旅游限制未解除，以及旅游需求疲弱，航空和旅游业相关领域预计陷入持久衰退；其他领域如制造业、信息与通讯业，以及金融与保险业料继续取得稳定增长。

此外，全球经济依旧极不稳定。如果全球冠病病例大幅回升，以致各国再度实行封锁和行动限制等严格措施，或消费者和企业需求急速下跌，全球经济衰退可能比预期更严重和为时更久。这将拖慢新加坡经济复苏步伐。

陈振声强调，新加坡政府过去几个月推出的扶助措施有助于缓解冠病带来的冲击，但企业和员工必须采取行动去适应不断变化的经济局势仍为关键。

星展银行经济师谢光威指出，最新数据显示，经济最糟糕的情况已经过去，第三季正是经济从疫情中复苏的开端。尽管该季度表现好转，但考虑到全球经济条件充满挑战，以及复苏步伐不一和缓慢，星展对全年经济展望不变，为萎缩 6.5%。

金管局预测，新加坡经济今年将萎缩 5%至 7%，明年则可能因为今年的比较基础较低，而出现高于趋势的增长。到了明年底，大部分领域的产值有望恢复到疫情前的水平，进而缩小处于负数的产出缺口（output gap）。所谓产出缺口，指的是经济的实际产出和潜在产出之间的落差。

（来源：2020-10-15 联合早报）

泰国

中国长城汽车将在泰投资生产汽车

泰国工业部长素里亚日前透露，中国长城汽车计划于 2020 年第 4 季度在泰投资改装生产线，生产内燃发动机汽车和 HEV、PHEV、BEV 型内燃发动机汽车，以及新能源汽车（电动汽车），每年产量为 8 万辆。设备安装和生产线改装计划在 2020 年内完成，并于 2021 年年初生产首批 SUV 型汽车和皮卡车，整个投资规模超过 226 亿泰铢，增加 3435 个工作岗位。

素里亚表示，长城汽车还将在泰国生产各类主要零配件，包括蓄电池、电池模块制造、质量检测、电动驱动器、混合动力汽车和 HEV、PHEV 经济型新能源汽车。预计 2021 年首批汽车泰国国内生产的零配件使用率达到 45%，并在 2025 年达到 90%。此外，长城汽车还计划成立研发中心，包括设计发展中心、智能汽车设计发展检测中心、培训中心、东盟及泰国研发中心等

（来源：2020-10-10 世界日报）

越南

美国企业大量投资资金涌入越南电力领域

据越南《投资》报 10 月 12 日报道，基于对天然气发电领域的投资机遇充满展望，未来几年，美国企业向东盟地区能源领域的投资将迅猛增长，其中对越南湄公河三角洲地区注资将达数十亿美元。

报道称，美国企业投资的（美资占股 60%）位于越南承天—顺化省凌姑（Lang Co）经济区的云脚（Chan May）液化天然气（LNG）发电站项目设计功率 4000 兆瓦，计划于 2021 年一季度动工，2024 年一期投入商业运营。该项目以 IPP（独立电力项目）形式投资，预计总投资 60 亿美元。

此前 2019 年 11 月，越南工贸部与美国爱依斯（AES）电力公司签署关于在平顺省投资建设山美二期（Son My 2）LNG 发电站项目的谅解备忘录，该项目设计功率为 2200 兆瓦，预计总投资 17 亿美元。

2020 年 6 月 11 日，埃克森美孚（Exxon Mobil）LNG 市场发展公司总裁 Irtiza Sayyed 在与越南总理阮春福通电话时表示，希在海防市投资建设最先进的港口链、LNG 储气库和 LNG 发电站。LNG 发电站设计功率 4500 兆瓦，计划于 2025 年至 2030 年投入运营，预计总投资 50.9 亿美元。此外，埃克森美孚计划在越隆安省投资建设发电功率约 3000 兆瓦的气电链，并表示将保障直接从美国和其他一些国家持续提供充足的液化天然气。

（来源：10 月 14 日 中国驻越南大使馆经济商务处）

2020 年前 9 个月越南工业生产指数同比增长 2.4%

据越南《人民报》网 10 月 7 日报道，越南工贸部报告显示，2020 年前 9 个月越南工业生产指数同比增长 2.4%，低于 2019 年同期增幅（9.6%），为 2012 年以来同期最低增幅。其中加工制造业同比增长 3.8%（2019 年同期增长 10.8%），采矿业下降 7.4%，电力生产和销售增长 2.8%。

今年前 9 个月，部分工业生产指数高于去年同期，为工业总体保持增长做出贡献。如金属矿开采增长 14.8%；电子产品、计算机和光学产品制造增长 8.6%；烟草生产增长 8.2%；纸和纸制品生产增长 8.1%；化工及化工产品增长 7.9%；硬煤和褐煤开采增长 4.9%。

部分工业生产指数同比下降或增幅较低，如汽车生产下降 12.2%；原油和天然气开采下降 11.4%；摩托车生产下降 8.9%；饮料生产下降 6.6%；木材加工及竹木制品下降 5.8%；服装生产下降 4.4%；皮革及皮革产品下降 3.8%；未分类的机械和设备制造下降 2%；金属生产下降 1.1%；电力设备生产增长 0.4%；纺织增长 0.6%；非金属矿产品生产增长 1.4%；垃圾处理废料回收利用增加 2.4%。

（来源：2020-10-12 驻越南社会主义共和国大使馆经济商务处）

截至今年 9 月底越南累计遭遇近 200 起贸易防卫措施

越《投资报》10 月 13 日报道，越工贸部贸易防卫局统计数据显示，对越南出口产品进行调查和适用贸易防卫措施呈上升趋势，尤其是在新冠疫情期间。截至 2020 年 9 月底，该机构已累计接到并处理 193 起由国外对越南发起的贸易防卫案件，其中包括，反倾销案 108 起、反补贴案 22 起、反规避税案 23 起和贸易自卫案 40 起。

今年前 9 个月，对越南出口商品发起的新贸易防卫案件总数为 31 起，比 2019 全年还多近 1 倍。

尤其是 EVFTA 于 2020 年 8 月 1 日正式生效，欧盟将对越南大部分出口产品免税。这不仅对越南的出口具有竞争优势，也潜在许多贸易风险，例如原产地欺诈、货物非法转运和规避税。

贸易防卫局副局长阮方南表示，过去一段时间，对越南出口产品实施调查和适用贸易防卫措施的案件不断增加，其中集中在主要出口产品，如：水产品（虾、查鱼）、钢铁、铝和木材等。

在国际贸易演变复杂的背景下，为应对可能产生的某些后果，工贸部已建立系统，监测一些重要产品行业与大额合作伙伴的进出口情况，同时分析来自不同渠道的数据和信息，从而识别对越南出口产品进行调查和适用贸易防卫措施的风险，以及进口产品陡增对国内生产造成损失。

工贸部已按 824 号提案发布预警产品清单，其中包括 13 个出口到美国、欧盟和加拿大三个市场的产品。据相关机构意见，该清单将定期更新，以便企业可及时了解信息以调整出口活动。

（来源：10 月 14 日 中国驻胡志明市总领事馆经济商务处）

巴基斯坦

巴基斯坦免除部分商品进口附加税

巴基斯坦《论坛快报》10月10日报道，巴基斯坦关税政策委员会周四批准一项提案，同意免除152项商品的进口附加税。巴总理商务顾问达乌德表示，该举措是政府促进进出口贸易的重要体现，意在为国内工业提供更便宜的原材料以降低生产成本，该措施也将有利于巴提高出口竞争力。达乌德重申了“巴基斯坦制造”倡议的重要性，表示政府将充分利用税收的政策调节作用，促进巴制造业发展，为巴产业结构调整、经济持续发展提供助力。

（来源：10-10 驻巴基斯坦伊斯兰共和国大使馆经济商务处）

缅甸

今年以来缅甸数字支付增长 7.1%

《缅甸时报》9月30日报道，牛津商业集团数据显示，今年以来缅甸数字支付业务增长7.1%，网络金融用户增长20%。

Yoma集团董事长潘继泽表示，银行和金融服务业是新冠疫情受益者，疫情以来缅甸开设银行账户和使用数字支付的用户激增。

目前缅甸人口约5430万，仅25%的人口拥有银行账户，但80%人口拥有智能手机，8%的手机用户使用多种网上支付金融产品。

缅甸主要网上支付金融产品包括 Wave Money, OKMoney, One pay, Near Me 和 MPT Money 等。

（来源：2020-10-10 驻缅甸联邦共和国大使馆经济商务处）

菲律宾

菲制造业产出连续六个月萎缩

据菲律宾《Business World》（商业世界报）10月7日报道，菲统计署针对指

定行业进行的最新月度综合调查显示,8月菲制造业产出同比下降9.9%,为连续第六个月下滑,但较7月14.9%的降幅有所收窄,为3月以来的最低值。今年前8个月,菲制造业产出同比下降12.9%,高于去年同期9.2%的降幅。

(来源:2020-10-08 驻菲律宾共和国大使馆经济商务处)

印度尼西亚

新冠疫情导致大部分企业收入减少

印尼《国际日报》10月8日报道,根据中央统计局的报告,由于新冠疫情,共有82.85%的企业减少了收入,14.6%企业的收入保持不变,仅2.55%企业的收入有所增高。受负面影响最多的是中小微企业,约占84.2%的中小微企业的收入下降;而收入降幅最大的企业是中大企业和中小企业,收入减少的幅度分别为82.29%和84.2%。

从行业看,住宿和饮食是受疫情负面影响最严重的领域,其次是运输和仓库业,以及其它服务等领域,降幅分别是92.47%、90.34%和90.9%。

(来源:2020-10-09 驻印度尼西亚共和国大使馆经济商务处)

孟加拉国

孟加拉国海关规则变化影响关税优惠

据孟加拉国《每日星报》10月13日报道,《南亚自由贸易区协定》自2006年1月生效以来,有一个共同的原产地规则,来确定一国是否有资格享受特惠关税待遇。由于新冠疫情影响,孟海关放宽了根据《南亚自由贸易协定》对进口原材料提交原产地证书的规定。自今年4月起到12月31日,在没有纸质文件的情况下,接受原产地证书电子副本。但在9月29日,孟海关发布另一份通知,称如果进口商无法提供纸质原产地证书,则必须在提供原产地证书电子副本的同时,提供银行担保,才有资格享受关税优惠。这一决定是在国际贸易尚未恢复正常、疫情仍在全球肆虐的情况下做出的,导致孟进口商在享受关税优惠方面困难加大。

(来源:2020-10-13 驻孟加拉人民共和国大使馆经济商务处)

孟加拉国政府逐渐放松对低级别发展项目使用资金的限制

据孟加拉国《金融快报》10月14日报道，随着孟收入形势逐渐转好，孟逐渐放松对其低级别发展项目使用资金的限制。受疫情影响，孟政府将年度发展项目按优先级别区分为高、中、低三级。涉及资金4000亿塔卡的低级别项目，暂时停止拨付资金，占年度发展计划项目数的30%。医疗和农业部门项目作为抗疫优先领域，未受该节约财政开支限制政策影响。孟政府此举是为集中有限的财政资源，发展重点项目。2020年8月，孟政府财政收入较去年同期增长7.85%。随着经济逐渐恢复，孟财政收入预计将保持增势。应部分部委要求，孟财政部放宽对低级别项目使用资金的限制，将低级别项目的范围缩小为年度发展计划项目数的25%。今年年底，孟政府还根据实际情况对项目优先级别及资金支持政策重新评估。本财年年度发展计划共有项目1724个，涉及孟政府支持资金21461.1亿塔卡。

（来源：2020-10-14 驻孟加拉人民共和国大使馆经济商务处）

斯里兰卡

斯里兰卡贸易逆差收窄 10 亿美元

斯《每日金融时报》10月10日报道，2020年前八个月，斯里兰卡贸易逆差从2019年的48亿美元减少至38亿美元，减少10亿美元，主要是受益于斯6月以来的进口限制和强劲的出口表现。

8月份，斯商品出口额9.47亿美元，同比和环比均有所下降。但考虑到当前全球市场状况，斯出口表现仍算强劲。同时，由于进口下降速度快于出口下降速度，8月贸易逆差从2019年8月的5.41亿美元收窄至3.42亿美元。

（来源：2020-10-10 驻斯里兰卡民主社会主义共和国大使馆经济商务处）

斯里兰卡内阁批准设立国有高速公路投资公司

斯《每日新闻》10月14日报道，斯里兰卡内阁已批准总理马欣达·拉贾帕克萨以财政部长身份的提议，即设立直接隶属财政部的高速公路投资公司，管理所有高速公路项目。

斯内阁发言人拉姆布维拉表示，政府将优先建设中部高速、宝石城高速等道路，约0.5%至1%的GDP应分配给在建和计划建设的高速公路。

（来源：2020-10-14 驻斯里兰卡民主社会主义共和国大使馆经济商务处）

蒙古

欧盟将蒙古国从税务不合作“灰名单”中移除

据《蒙古国家广播》10月7日新闻报道，蒙古外交部于7日召开发布会，公布蒙古正式被欧盟税务不合作“灰名单”中移除的消息。欧盟经济与财政部长理事会于10月6日举行会议，认为蒙古已兑现对欧盟全部承诺，并对蒙古政府批准执行《多边税收征管互助公约》表示赞赏，决定将蒙古从观察“灰名单”中移除。

欧盟于2017年12月5日因蒙古税务信息不透明、缺乏反逃税法律框架等将蒙古列入税务不合作国家“黑名单”，后在蒙古外交部与财政部共同努力下，于2018年1月从“黑名单”中移除，入观察“灰名单”。

发布会称，蒙古至此从欧盟税务不合作国家名单中完全被移除，这对蒙古吸引外资、提升资本市场活跃度非常有利，同时对蒙古从反洗钱金融行动特别工作组（FATF）“灰名单”中移除带来积极影响。

（来源：2020-10-09 蒙古国家广播电视晚间新闻）

伊朗

伊朗上半年汽车产量同比增长

伊朗《金融论坛报》10月5日报道，根据证券交易组织公布的数据，本财年上半年（2020年3月至9月）伊朗主要汽车制造厂共生产汽车40.59万辆，较上年同期增长10%以上。其中，IKCO生产20.8万辆，同比增长40%；SAIPA生产15.04万辆，同比下降12%；Pars Khodro生产4.75万辆，同比下降1.3%。业内人士估计本财年（至2021年3月）伊朗汽车总产量将达到100万辆。

（来源：2020-10-11 驻伊朗伊斯兰共和国大使馆经济商务处）

沙特阿拉伯

2020年第一季度沙特GDP占海湾国家近五成

经济报10月6日报道，海合会统计中心（GCC-STAT）和海合会各国统计机

构发布的数据显示，第一季度海合会各国国内生产总值约为 3832 亿美元。其中，沙特国内生产总值约为 1855 亿美元，在各国中贡献率居首，达 48.4%。其他各国情况为：阿联酋，988 亿美元，贡献率达 25.8%；卡塔尔，433 亿美元，贡献率达 11%；科威特，302 亿美元，贡献率达 7.9%；阿曼 176 亿美元，贡献率达 4.6%；巴林 90 亿美元，贡献率达 2.3%。海湾国家经济受新冠疫情影响和低油价冲击，国内生产总值萎缩近 4.6%。根据行业结构统计，石油行业在第一季度的 GDP 贡献率为 75%，非油行业贡献率为 25%。

（来源：2020-10-07 驻沙特阿拉伯王国大使馆经济商务处）

美洲

美国

由于疫情限制，美国经济复苏步伐减速

10月12日彭博社报道，在经历第三季度的快速反弹之后，由于职位招聘、支出和旅行仍然受到新冠疫情的限制，美国经济正转入较温和复苏步伐。

彭博经济咨询公司创建了一个每周仪表盘，该仪表盘包含一系列高频、替代性和基于市场的指标数据，以跟踪美国经济陷入衰退和最终复苏的过程。上周记录了约33.1万例新病毒病例，为八周以来新高，这突显出一国无法在缺乏疫苗的情况下完全恢复到疫情前的经济水平。

饭店预订和新工作岗位等指标比前一周有所改善。但是，自新冠疫情首次开始关闭经济约七个月以来，常规州计划中的初请失业金人数仍约为危机前水平的四倍。失业率虽然低于当前经济学家的预期，但就业率却令人担忧地下降，9月份失业27周或更长时间的美国人人数创下了历史最高记录。

同时，国会两党议员在出台新一轮财政支持政策谈判方面陷入僵局，美联储主席鲍威尔和大多数经济学家认为，这是美国所需要的。彭博社经济学家温格 (Eliza Winger) 表示：“恢复经济复苏的步伐并保持复苏取决于控制病毒和新一轮财政方案。但是在选举前不到一个月，达成全面协议的可能性很小。”

自3、4月出现广泛的失业以来，经济已经走了很长一段路。数以百万计的美国人重返工作岗位，一些经济指标已反弹至大流行前水平以上。但是劳动力市场复苏还有很长的路要走，目前尚不清楚持续高企的失业率会如何影响11月总统大选和假日购物旺季的消费者信心。

彭博社跟踪的一些指标继续显示出逐步改善迹象。餐厅预订平台 OpenTable 的数据显示，预订量连续第三周有所改善，尽管仍比一年前下降了约35%。新增职位的数量也有所增加，这表明，即使迪斯尼公司、Allstate 保险公司、美国航空等大型雇主宣布裁员，某些领域的招聘需求也可能正在增加。住房市场仍然是一个亮点，由于抵押贷款利率创纪录的低水平支撑了购房需求，一些指标甚至高于疫情之前2月份的水平。同时，Johnson Redbook 的每周零售销售量连续第三周超过去年同期水平。

不过，在旅行指标中，这种疫情影响尤其明显。公共交通的使用虽然略有改善，但仍只相对于大流行前水平的一小部分，航空公司的乘客总数约为去年的 1/3。

（来源：10 月 12 日彭博社）

因应对不力，新冠疫情造成的经济成本上升

《洛杉矶时报》10 月 14 日刊载评论文章称，从国内生产总值（GDP）、过早死亡和其他健康损失等角度考虑，新冠疫情对美国带来的总经济成本达到 16 万亿美元。这相当于美国年度 GDP 的 90%，是大衰退时期损失的 4 倍，是本世纪美国所有战争支出的两倍以上。

哈佛大学经济学家卡特勒（David M. Cutler）和前财政部长萨默斯（Lawrence H. Summers）在《美国医学杂志》上发表文章称，新冠疫情成为自大衰退以来美国面临的巨大威胁。这种损失很大一部分本可通过政府的有力应对来避免。卡特勒说，大多数损害程度取决于受影响人数。

卡特勒和萨默斯的可怕预测也蕴藏着乐观的理由。如果政府改变其放任态度，不断加大应对力度，可能的成本就会越低。

卡特勒和萨默斯观察到，人员伤亡与经济影响之间的关系意味着减少病毒传播的政策具有巨大的社会价值。据其估算，每个过早死亡的成本为 700 万美元，检测与追踪措施的经济回报将是其成本的 30 倍。

卡特勒和萨默斯从经济和健康角度估算了疫情损失。其中近一半（7.6 万亿美元）为 GDP 损失，其余为过早死亡损失（4.4 万亿美元）、长期健康损害（2.6 万亿美元）和精神健康损害（1.6 万亿美元）。其中精神健康损害常常被忽视，但意义重大。根据疾病控制与预防中心数据，疫情期间报告抑郁或焦虑症状的美国成年人比例平均为 40%，而去年同期仅为 11%。这会产生医疗保健成本，并降低整个经济领域的生产率。考虑到所有因素，目前无法确定疫情最终可能造成的经济损失。

卡特勒和萨默斯的估计表明迫切需要财政纾缓措施。卡特勒说，3 月份制定的价值 3 万亿美元的法案意义重大，但国会将不得不做更多的事情，因为效果正在逐渐消失。额外需要的援助估计约为 2 万亿美元，但这取决于应对疫情取得的进展。如果近期内不采取措施避免长期增加的经济损失，则存在更大风险，并可能永久化。

但疫情发展前景仍然是未知的。至少在目前美国的应对不力。教训是美国医疗体系的缺陷之一在于，其着重于应对急症，但在公共卫生服务和基础设施上的支出要少得多。

(来源: 10月14日《洛杉矶时报》)

<https://www.latimes.com/business/story/2020-10-13/covid-19-cost-16-trillion>)

美联储副主席称美国经济可能还需要一年时间才能恢复到疫情前的水平

CNBC 10月14日报道, 美联储副主席 Richard Clarida 周三表示, 美国经济需要再过一年甚至更长的时间才能恢复到疫情前的水平。

Clarida 指出, 美联储和国会的政策措施帮助刺激了购买房屋和汽车、投资软件和设备等活动, 这有助于提振增长。但他表示, 疫情使经济陷入深渊, 要使 GDP 完全恢复到 2019 年的峰值水平或许还要一年的时间, 而失业率可能需要更长的时间才能回到与最大就业目标相符的水平。

美国即将发布第三季度国内生产总值报告, 预计年化增长率将超过 30%。瑞士银行本周估计, 目前的经济活动约为一年前的 80%。

尽管自疫情引发大范围关停以来, 美国已经恢复了 1140 万个工作岗位, 但 9 月份的失业率仍保持在 7.9%。Clarida 称, 如果劳动力参与率恢复到 2 月份的水平, 实际失业率可能会提高 3 个百分点。

他表示, 全球经济将与美国非常相似, 需要一段时间才能从这次冲击中恢复过来。到目前为止复苏的情况还不错, 但美国和全世界都还有很长的路要走。

他预计美联储应对通胀的新举措将有助于改善就业状况。根据美联储的新举措, 当失业率下降时, 他们将不再先发制人地提高利率。过去, 美联储将失业率下降视为通货膨胀的先兆, 但新方法允许通胀率在一段时间内保持在 2% 的目标水平之上。

Clarida 称, 这一变化意味着, 如果没有其他指标显示通胀有可能超过目标水平, 低失业率本身未来不足以引发货币政策收紧。他说: “虽然这个新框架代表了我们的货币政策战略的有力演变, 但这个战略符合国会赋予美联储的双重货币政策目标, 即最大就业和物价稳定, 这两个目标没有改变。”

Clarida 表示, 美联储认为经济活动在第三季大幅复苏后将继续逐步改善, 但他警告称, 未来前景“高度不确定”, 并且将受疫情演变的影响。

(来源: 10月14日 CNBC)

<https://www.cnbc.com/2020/10/14/clarida-says-us-economy-needs-perhaps-another-year-to-return-to-pre-pandemic-level.html>)

失业曾被认为是暂时的，但现在已永久失去近 400 万工作

CNBC 10 月 13 日报道，冠状病毒大流行以来，已有数百万美国人回到工作岗位，但是仍有近 1300 万人失业，比大流行前多 700 万。

这个群体中出现了令人担忧的趋势，即永久性失业越来越多、长期性失业越来越多。

永久失业

绝大多数人认为 4 月份的大规模裁员是一种暂时现象，认为随着企业重新开业，就业很快会回来。

在失业最严重的时候，近五分之四的失业者（约 1800 万人）为临时失业。截至 9 月，临时失业者数量降至 460 万，约占失业人口的 37%，仍然高于有记录以来的任何时期。临时失业者回到工作，是失业率降到 7.9% 的主要原因。

同时，“永久性”失业人数正在增加。根据美国劳工统计局的数据，9 月永久性失业人数增加了 34.5 万至 380 万人。这个数字超过大流行前的 250 万人。

经济学家说，这表明曾经认为暂时的裁员已变为永久裁员。

此外，经济学家说，由于消费需求放缓，公司已开始按传统衰退类似的轨迹裁员。Allstate、美国航空、迪斯尼、壳牌和美联航等公司都宣布了新的裁员计划。

劳工部称，上周超过 80 万人提出了失业保险申请，这已经是经济衰退后的第七个月了，这一数字大大高于去年同期的 18.8 万人。

长期失业

长期失业指的是超过六个月的失业。根据美国劳工统计局的数据，9 月份约有 240 万美国人失业了 27 周以上的时间，比前一个月增加了 78.1 万。

奥巴马政府劳工部首席经济学家、经济政策协会政策主任海蒂·希尔霍尔兹说，“失业时间越长，造成的损害越大。”长期失业者的贫困率几乎短期失业者的两倍，是未失业者的四倍。

根据城市研究所的一份报告，长期失业占全部失业的比例在大萧条时代后从未高于 30%。目前该比例约为 19%，并且还在上升。

（来源： 10 月 13 日 CNBC

<https://www.cnbc.com/2020/10/13/covid-related-unemployment-is-now-permanent-for-almost-4-million.html>)

美国贸易逆差攀升至 14 年来最高水平

美国时间 10 月 6 日编译：美国人口普查局周二报道，8 月，美国贸易逆差扩大至逾 670 亿美元，升至 14 年来最高水平。

赤字已从 2 月份的 370 亿美元迅速扩大，直到 Covid-19 大流行席卷全国并沉没美国经济之前。

专家称，封锁措施严重打击了对外贸易，出口仍未恢复到大流行前的水平。

他说：“历史上最快的衰退使经济命运发生了转变，消费者和企业急于购买更多的进口商品，而美国的贸易伙伴购买的商品却减少了，这导致月度赤字激增至接近创纪录水平。” MUFG 首席财务经济学家 Chris Rupkey。

贸易赤字上次升高是在 2006 年 8 月。

自春季禁售以来，赤字几乎每个月都在增加，6 月仅减少了一个月。花旗银行 (Citi) 的经济学家在给客户的一份报告中称，这一趋势将拖累第三季度的经济增长。

亚特兰大联邦储备银行的 GDPNow 模型预测，按季节调整的年度经济增长率将增长 35.3%。尽管这是一次大规模的反弹，但经济要回到大流行前的状态还有很长的路要走。穆迪分析 (Moody's Analytics) 和美国有线电视新闻网 (CNN) 的“回归正常”指数现在为 80%。

(来源：10 月 6 日 CNN)

随着美国消费者进口量达到流行前水平，全球前景一片光明

美国时间 10 月 6 日 (北京 10 月 7 日) 编译：华盛顿 8 月，美国 8 月份出现了自 2006 年以来的最大月度贸易逆差，因为消费品进口恢复到大流行前的水平，这增加了全球贸易回升的迹象。

美国商务部周二表示，美国贸易逆差较 7 月扩大 5.9%，至 671 亿美元，为 2006 年 8 月以来的最大缺口。8 月份进口增长 3.2%，至 2390 亿美元，而出口增长 2.2%，至 1719 亿美元，这是由于服务和制造业产品的出口停滞不前。

《华尔街日报》(Wall Street Journal) 接受调查的经济学家此前预测，贸易赤字为 662 亿美元。

周二的数据显示，8 月份消费品和食品进口增长，并且是仅有的超过去年同期水平的广泛的外贸类别。自三月以来，这可能反映了联邦政府通过加强失业保险，刺激检查和减税向美国家庭注入了大约 1 万亿美元的财政支持。

尽管这些计划大部分都在按计划进行，每周 600 美元的额外失业救济金在 7 月份到期，但直到 8 月份，消费者支出仍在继续增长。结果是增加了家具，衣服和

药品的进口。

来自其他部门的贸易数据描绘了复苏的好坏参半。

8 月份工业用品进口较 7 月份有所下降，资本货物和车辆的进口有所放缓，这表明在经济因冠状病毒相关停工而初步反弹之后，国内企业再次保持谨慎。

由于全球经济增长势头放缓，美国对其他国家的资本货物和工业用品销售受到压制，总体出口额仍比 2019 年 8 月低 13%。

美国长期的服务贸易顺差从 2019 年 8 月的 238 亿美元降至 168 亿美元（为 9 年来最低水平），进一步加剧了整体贸易逆差。

尽管有迹象表明，在大流行之前美国在服务业中的主导地位正在减弱，但最近的下降主要源于 Covid-19 对国际旅游业的影响，近几个月来这种影响已经崩溃。8 月份，代表外国人在美国消费的所谓旅游出口较去年同期下降 77%，至 36.2 亿美元。

（来源：10 月 6 日 《华尔街日报》）

加拿大

由于出口疲软，加拿大贸易在八月意外萎缩

美国时间 10 月 6 日（北京 10 月 7 日）编译：由于汽车出口量减少，加拿大与世界其他地区的贸易在 8 月份下降，这表明复苏可能早于经济学家的预期而失去了动力。

加拿大统计局周二在渥太华表示，8 月商品出口下降了 1%，4 月至 7 月间增长了 42%。进口下降 1.2%。这使总贸易量达到了大流行前水平的约 94%，较 7 月份的反弹至约 96% 有所恶化。

加拿大帝国商业银行的经济学家罗伊斯·门德斯（Royce Mendes）在给投资者的一份报告中表示：“双向交易中的跌幅令人担忧。”经济放缓“比我们预期的要早出现，而出口量的下降表明复苏的势头可能比八月份的预期放缓得多。”

弱点是广泛的，在进出口的 11 个类别中有 6 个有所回落。飞机和其他运输设备的进口减少是 8 月份下降的主要原因。在出口方面，汽车和零部件的出货量减少导致下降。

8 月贸易逆差从 7 月份的 25.3 亿加元略微收窄至 24.5 亿加元（18.5 亿美元）。经济学家此前预计赤字为 20.5 亿加元。

加拿大统计局列举了蒙特利尔港停工的原因，因为这可能降低了贸易数量。

(来源: 10月6日 彭博社 <https://www.bloomberg.com/?sref=6hqZYmS3>)

墨西哥

墨西哥央行下调利率 25 个基点至 4.25%

墨西哥《金融家报》9月24日报道,墨西哥央行全体委员一致同意将基准利率下调25个基点至4.25%,该行为符合市场预期。此次下调基准利率是今年第11次降息行为,墨银行基准利率已于年初的7.25%下调至目前水平。墨央行在降息公告中指出,虽然该国经济已于6月和7月开始复苏,但受新冠肺炎疫情影响,未来依然充斥着风险和不确定性。此外,通胀经济将给货币政策带来巨大挑战,墨央行将通过政策调节将中长期通胀率保持在3%左右,货币贬值也将伴随通胀成为未来大概率发生的事件。墨央行预计2020年墨经济增长率将在-12.8%—-8.8%之间。

(来源: 9月25日驻墨西哥合众国大使馆经济商务处)

8月墨对美贸易顺差创纪录

墨西哥《经济学家报》10月6日报道,根据官方数据统计,今年8月墨西哥对美国的贸易顺差为127.59亿美元,创历史新高。其中墨对美出口298.06亿美元,自美进口170.47亿美元。墨美贸易创新高的主要原因是受墨西哥经济疲软影响,其国内需求减弱,从美国购买货物量下降。从目前美国人口普查办公室发布的数据来看,墨西哥是美国第二大贸易伙伴,排在中国之后,加拿大排第三。1-8月,墨美双边贸易总额为3374.81亿美元,其中墨对美出口总额为2029.51亿美元,同比下降15.6%,同时,墨自美进口总额为1345.3亿美元,同比下降22.5%。

(来源: 10月7日驻墨西哥合众国大使馆经济商务处)

9月墨汽车生产下降 5.5%

墨西哥《经济学家报》10月6日报道,根据墨西哥国家统计局数据,今年9月墨西哥生产轻型汽车30.14万辆,同比下降5.5%,产量下降主要受福特工厂停产影响,该品牌在当月产量下降98%。同时,9月墨西哥汽车出口连续14个月下跌,当月下跌13%,共出口24.7万辆。根据统计,墨西哥汽车对美国市场出口下跌16%

是墨出口量下跌的主要原因。

(来源：10月7日驻墨西哥合众国大使馆经济商务处)

墨成全球工业生产增长最缓慢国家之一

墨西哥《经济学家报》10月13日援引路透社报道，8月墨西哥工业生产较去年同期下降9%，成全球工业生产增速最缓慢国家之一，其中建筑业同比下降13.7%，制造业-9.2%。此外，8月美国工业生产同比下降7.7%，日本-13.3%、菲律宾-13.85%；挪威和中国表现突出，分别同比增长8.3%和5.6%。

(来源：10月14日 驻墨西哥合众国大使馆经济商务处)

墨成全球第五大外债国

墨西哥《经济学家报》10月13日报道，世界银行“全球债务统计报告”显示，2019年墨西哥外债总额高达4697.29亿美元，同比增加165.71亿美元，增幅3.6%，超过拉美平均2.3%的水平，其中公债占比64.6%。尽管墨政府不断强化紧缩政策，但墨总体债务水平仍较高，继巴西、印度、印度尼西亚和阿根廷之后位列全球第五。

(来源：10月14日 驻墨西哥合众国大使馆经济商务处)

墨西哥：启动约140亿美元基建项目助力经济复苏

墨西哥政府与企业界10月5日签署协议，启动总额约2973.4亿比索的基础设施建设项目，涉及39项基础设施建设项目，涵盖通讯、运输、能源、旅游、供水、卫生和环境等领域。未来墨还将推动私人投资，助力经济复苏。

(来源：中国驻墨西哥大使馆经商处)

巴西

8月份巴西工业增幅低于预期

巴西《经济价值报》10月2日报道，根据巴西国家地理和统计局公布的数据，8月份巴西工业较上月增长3.2%，增幅低于预期4%，虽然已经连续4个月保持恢复性增长，但仍未达到疫情前水平。

受疫情及因防疫采取的隔离措施的影响，今年3月份和4月份许多企业停产，巴西工业分别下降9.3%和19.5%，5月至7月，月度环比增幅分别为8.7%、9.7%和8.3%。

根据巴西国家地理和统计局公布的月度工业指数，8月份工业增长主要得益于耐用消费品和资本货，当月耐用消费品生产环比增长18.5%，资本货生产环比增长2.4%。与去年同期相比，耐用消费品和资本货生产分别下降7.7%和16.9%。8月份，半耐用消费品生产环比增长0.6%，同比下降7%，中间产品生产环比增长2.3%，同比增长1.9%。

（来源：10月5日驻巴西共和国大使馆经济商务处）

疫情以来巴西税收收入首次出现增长

巴西《经济价值报》10月2日报道，据巴西联邦税务局公布的数据，8月份，巴西联邦税收收入1245亿雷亚尔，同比增长3.8%，成为疫情以来首次正增长，表明巴西经济开始出现恢复，另一方面，为应对疫情给企业带来的压力，今年4月巴西政府宣布推迟纳税期限，8月税收增加与推迟纳税有一定关系。

自今年3月份疫情发生以来，巴西税收收入大幅下降，降幅达到两位数字，4月和6月单月降幅分别达到27%和28%，5月份超过31%。

根据巴西联邦税务局公布的数据，今年前八个月，由于受到减免税政策影响，巴西联邦政府税收收入减少772亿雷亚尔，其中针对小微企业税收优惠政策使联邦税收减少102亿雷亚尔，基本食品减免税政策导致税收收入减少82亿雷亚尔，降低金融交易税税率减少税收收入110亿雷亚尔。

（来源：10月5日驻巴西共和国大使馆经济商务处）

8月份巴西工业部门营业额相比4月份增长37.8%

巴西《经济价值报》10月6日报道，根据巴西全国工业联合会发布的报告，8月份巴西工业部门营业额较上月增长2.3%，与今年疫情影响最严重的4月份相比增长37.8%，与去年同期相比下降3.9%。8月份，工业部门就业增长1.9%，这是今年以来首月出现正增长。

该机构研究人员认为，8月份数据表明，近几个月以来工业活动呈现V形恢复态势。根据该研究报告，8月份，巴西工业部门产能利用率达到78.1%，仍低于2月份0.8个百分点。

(来源:10月9日驻巴西共和国大使馆经济商务处)

巴西北部地区工业生产已恢复至疫情前水平

《圣保罗页报》报道,巴西国家地理统计局数据显示,亚马孙、帕拉、塞阿拉、戈亚斯、米纳斯吉拉斯、伯南布哥6州工业生产水平已恢复至疫情前水平,均已高于2月的数值。

(来源:10月9日驻巴西共和国大使馆经济商务处)

9月份LATAM航空客运量下降83%

巴西《经济价值报》10月9日报道,9月份,LATAM集团全球客运130万人,比去年同期下降78.6%,客运里程收入同比下降83.1%,航班座位提供量同比下降80%,上座率69.6%,低于去年同期12.9个百分点。

LATAM巴西公司9月客运95万人,较去年同期下降64.2%,航班座位提供量同比下降58.4%,平均上座率81.2%,低于去年同期0.3个百分点。

(来源:10月12日驻巴西共和国大使馆经济商务处)

IMF预计2020年巴西经济负增长5.8%

巴西《环球报》、《圣保罗页报》综合报道,根据国际货币基金组织(IMF)发布最新一期《世界经济展望》,今年巴西GDP增长预期由此前的负增长9.1%上调至负增长5.8%,并预测2021年巴GDP增长2.8%。巴人均GDP今年将下降6.4%,2021年将增长2.2%。

LATAM在智利、哥伦比亚、厄瓜多尔和秘鲁市场国内航班数量减少84.6%,航班座位提供量同比下降82%,上座率68.5%,低于去年同期11.1个百分点。

(来源:10月14日驻巴西共和国大使馆经济商务处)

秘鲁

秘鲁十月启动经济复苏计划第四阶段

秘鲁总统比斯卡拉宣布,即将在十月启动经济复苏计划第四阶段。在此阶段,

此前一些经允的活动将扩大允许范围，餐厅和商店将可分别按 50%和 60%的客容量营业；艺术、娱乐和医疗保健休闲服务等行业，包括主题公园等，客容量将扩大至 60%；允许在公共和私人场所进行非集体性活动，最大客容量为 50%；恢复铁路和海运，10 月 5 日起恢复国际航班；恢复旅游业。

（来源：10 月 7 日驻秘鲁共和国大使馆经济商务处）

秘鲁铜产量基本恢复至疫情前水平

秘鲁能矿部副部长加尔贝斯日前表示，7 月，秘鲁铜产量为 198,796 吨，同比下降 2.2%，但高于前几个月受防疫措施限制而大幅降低的产量。他表示，铜是秘鲁采矿业的主要电力消耗者，八月的用电量同比仅减少了 0.4%，由此可见秘鲁的铜矿开采已基本恢复。他表示，秘鲁矿业下半年产量将能与 2019 年下半年产量持平，但从全年看，由于上半年因疫情长期停产，今年矿业产量仍将同比下降，预计今年矿业 GDP 将同比下降 10.9%，2021 年将上升 15.1%。

矿业对秘鲁的经济至关重要，矿业出口占秘鲁出口总额的 60%。

（来源：10 月 7 日驻秘鲁共和国大使馆经济商务处）

中秘贸易开始逐渐恢复

秘鲁外贸旅游部公布的数据显示，截至今年 7 月，中秘双边贸易总额 105.53 亿美元，同比下降 22%。其中，秘对华出口 56.54 亿美元，同比下降 27.9%（主要是由于鱼粉、鱿鱼及铜、锌等产品出口量减少）；自中国进口 48.99 亿美元，同比下降 13.9%。上述降幅较 1-6 月数据均有较大幅度收窄。此外，中国仍为秘鲁第一大贸易伙伴国，占该国贸易总量的 27.1%。

（来源：10 月 7 日 驻秘鲁共和国大使馆经济商务处）

秘中央储备银行将继续实施扩张性货币政策

秘中央储备银行负责人表示将继续实施扩张性货币政策，将基准利率维持在 0.25%，并继续增强流动性。数据显示，第三季度经济有明显改善，但与去年水平相比仍然较低。在新冠疫情对通货膨胀等的负面影响持续存在的情况下，继续实施强有力的扩张性货币政策很有必要，中央储备银行将以多种方式进一步扩大货币刺激。

（来源：10 月 12 日 驻秘鲁共和国大使馆经济商务处）

智利

智利总统：失业率近一年来首次下降标志国家经济复苏

智利总统塞瓦斯蒂安·皮涅拉（Sebastián Piñera）日前表示，全国失业率下降是经济开始复苏的标志。

智利国家统计局（INE）近日发布的数据显示，2020年6月至8月，智利全国失业率从13.1%降至12.9%。这是自2019年11月以来，智利失业率首次出现下降。

皮涅拉认为，在智利经受新冠疫情暴发和全球经济衰退等多重打击后，“就业率再次出现增长，这意味着经济活动开始复苏。”

但他同时指出，现在还不是放松警惕的时候。因为此前一段时间，疫情导致全国失业人数飙升，因此要想完全复苏，还有很长的路要走。

有分析指出，6至8月智利全国失业率下降主要是由于疫情出现好转，隔离政策随之放宽所导致的。但新冠疫情给智利建筑业、渔业、农业、住宿业，以及餐饮业等多个经济领域造成的巨大冲击仍在持续。

（来源：10月11日 腾讯新闻）

阿根廷

2020年8月阿中双边贸易额为13.42亿美元

阿根廷《国家通讯社》9月24日报道，根据阿国家统计局数据，2020年8月阿对外贸易总额为84.4亿美元，其中出口49.38亿美元，同比下降11.3%，进口35.02亿美元，同比下降20.4%，贸易顺差14.36亿美元。同期，阿中双边贸易额为13.42亿美元，其中阿对华出口6.04亿美元，同比下降10.8%，阿自华进口7.38亿美元，同比下降16.4%，阿对华贸易逆差1.34亿美元，中国为阿单月第二大贸易伙伴。

（来源：9月25日 驻阿根廷共和国大使馆经济商务处）

阿根廷2020年第二季度失业率为13.1%

阿根廷《国民报》9月23日报道，根据阿国家统计局数据，与2020年第一季度

度相比，2020 年第二季度阿失业率从 10.4% 上升至 13.1%，为 2005 年来最差表现，经济活动率从 47.1% 下降至 38.4%，就业率从 42.2% 下降至 33.4%。失业人数约为 220 万。

（来源：9 月 26 日 驻阿根廷共和国大使馆经济商务处）

国际货币基金组织对阿根廷经济复苏形势表示担忧

阿根廷《商业纪事报》10 月 8 日报道，国际货币基金组织工作组 6 日抵达阿根廷，同阿方正式启动 440 亿美元债务重组谈判。8 日，该小组同阿工业联盟举行座谈，了解阿工商界面临的主要问题和困难，重点就预留税、汇率竞争力和税负压力进行交流。会上，工作组对阿经济形势表示担忧，表示尚未发现经济复苏迹象。

（来源：10 月 8 日 驻阿根廷共和国大使馆经济商务处）

阿根廷众议院通过知识经济法案

阿根廷《商业纪事报》10 月 8 日报道，阿根廷众议院 8 日通过知识经济法案，旨在鼓励本国企业加强信息技术、生物科技、基因工程、纳米技术、航空航天和核能等领域科技创新实力，扩大相关产品和服务的出口。根据该法案，阿政府将设立知识经济促进信托基金，为符合条件的企业提供税收优惠，有效期至 2029 年 12 月 31 日。

（来源：10 月 9 日 驻阿根廷共和国大使馆经济商务处）

厄瓜多尔

1-7 月厄吸收外资同比下降 42%

厄《宇宙报》9 月 27 日报道，据厄公司、证券和保险监管局统计数据显示，2020 年 1-7 月，厄吸收外国直接投资 1.45 亿美元，较去年同期的 2.52 亿美元减少 1.07 亿美元，同比下降 42%。

（来源：9 月 27 日驻厄瓜多尔共和国大使馆经济商务处）

世行预测 2020 年厄经济将萎缩 11%

厄《快报》10月9日报道，世界银行9日发布报告，预测2020年厄经济将萎缩11%，较今年4月预测值下调5个百分点；而2021年厄经济将复苏增长4.8%，较今年4月预测值上调1.6个百分点。

（来源：10月11日驻厄瓜多尔共和国大使馆经济商务处）

巴拿马

巴拿马科隆自贸区二季度贸易额大幅下滑

巴拿马《星报》报道，今年二季度科隆自贸区出口额为13.449亿美元，同比减少11.52亿美元；进口额为15.428亿美元，同比减少6.998亿美元。

（来源：9月24日驻巴拿马共和国大使馆经济商务处）

Cepal：维持对巴拿马经济 2020 年衰退 6.5% 的预测

巴拿马《星报》报道，拉美及加勒比经济委员会（Cepal）维持对巴拿马经济2020年衰退6.5%的预测，同时预测巴财政赤字将达GDP的6%，巴国际收支经常账户赤字将近GDP的7%。

（来源：10月9日驻巴拿马共和国大使馆经济商务处）

非洲

非洲跨境电商市场爆发的苗头正在显现

联合国贸易和发展会议(UNCTAD)近期公布了“2019 全球 B2C 电商指数”，该指数基于银行或移动货币账户渗透率、互联网使用率、互联网服务器可用性和邮政服务可靠性这 4 个指标对全球 151 个国家进行了排名，其中包括 44 个非洲国家。

该报告指出，整个非洲“在核心指标和实际购物方面存在的明显差距”。根据 UNCTAD 数据，在非洲网购消费者比例最高的 10 个国家中，有 6 个没能进入非洲“电商准备度”（电商环境）前 10 之列。以利比亚为例，该国年龄段在 15 岁及 15 岁以上的网上购物者比例名列非洲第 1（如下图），但在“电商准备度”方面仅排到了第 13 名。

毛里求斯是 44 个非洲国家中“电商准备度”排名最高的国家（如下图），这很大程度上要归功于该国庞大的银行开户人口，据估计该国银行卡普及率高达 90%。紧随其后的尼日利亚和南非，值得注意的是尼日利亚是非洲购物人数和网购收入最多的国家。

此外，从数量上看，2017 年非洲有 2100 万的网购消费者，而尼日利亚、南非和肯尼亚这 3 个国家几乎占据了一半。

自 2014 年以来，非洲网购人数年增长达到了 18%，高于全球平均水平，但非洲电商收入并不高，2017 年非洲电商市场规模仅为 57 亿美元，不到非洲整体生产总值的 0.5%，远低于全球平均水平 4%。

目前，非洲部分电商市场仍在努力通过高效的配送服务来赢得客户信任，可以说“最后一公里”配送是非洲电商市场普遍需面对的一个挑战。而且，非洲电商市场仍有很大的增长空间。2017 年，欧盟国家有 68% 互联网用户进行了网购，而非洲只有 13%。在非洲，如果将这一数字能提高到 50%，非洲电商市场将增加 7700 万的在线购物者，非洲电商市场收入将增加至少一倍以上。鉴于非洲的互联网普及度的从 2005 年的 2.1% 增长到 2018 年的 24%，人们有理由保持乐观态度。

（来源：9.25 打听非洲）

亚吉铁路：驶离疫情阴霾 通向美好未来

日前，从非洲传来了好消息：亚吉铁路 2020 年克服新冠肺炎疫情带来的影响，运量逆势而上，实现上半年运营收入同比增长 51.38%。埃塞俄比亚交通部长达格玛维特称赞亚吉铁路运营成效显著。中国驻埃塞俄比亚大使谈践表示，亚吉铁路在抗击疫情期间更是彰显了巨大价值。

一、三国合作的成果

亚吉铁路因连接埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴和邻国吉布提的港口而得名，其正式名称为“埃塞俄比亚—吉布提准轨铁路”。它是东非第一条电气化铁路，全部采用中国标准和中国装备建设而成，全长 751.7 公里，设计时速 120 公里，共设置 45 个车站，总投资约 40 亿美元（含机车车辆采购）。埃塞俄比亚段 70% 的资金和吉布提段 85% 的资金使用中国进出口银行商业贷款。

亚吉铁路由中国中铁下属的中铁二局和中国土木工程集团有限公司联合承建并运营。它是中国企业在海外建设的第一条全产业链“走出去”的铁路。亚吉铁路于 2012 年开工，2015 年 6 月全线铺通，2016 年年底开始试运行，2018 年 1 月 1 日正式投入商业运营，由中土和中铁组成的联营体负责铁路的日常运营和维护。亚吉铁路是一条以货运为主的客货共线铁路，它使吉布提至亚的斯亚贝巴的运输时间从公路运输的 7 天降至 10 个小时。

2018 年 1 月 1 日，亚吉铁路商业运营开通仪式在亚的斯亚贝巴拉布火车站举行。埃塞俄比亚总理海尔马利亚姆、吉布提总统盖莱、多哥总统福雷，以及习近平主席特使、国家发展和改革委员会主任徐绍史出席了仪式。海尔马利亚姆总理和盖莱总统在致词中都对亚吉铁路开通表示祝贺。徐绍史在致辞中讲到，“亚吉铁路是三国（埃塞俄比亚、吉布提和中国）合作的重要成果，是友谊之路。此次通车，既是中国与埃塞、吉布提合作的里程碑，又是新起点。”

二、“繁荣发展之路，合作共赢之路”

自从厄立特里亚独立之后，埃塞俄比亚便成为一个内陆国家。此后该国进出口货物的主要通道得依靠邻国吉布提的港口，而在亚的斯亚贝巴与吉布提港口之间，很长时间曾一直是靠公路运输。这样不仅运费高，而且还特别慢。随着埃塞俄比亚经济的持续发展，国内货物运输和进出口货物运输的需求也在不断增长。铁路的缺位严重影响到埃塞俄比亚的经济发展和社会进步。作为埃塞俄比亚的邻国，吉布提地处红海、亚丁湾中节点，交通优势十分明显。吉布提盖莱总统曾表示，“将我们的国家建设成为一个地区交通枢纽，是我们的愿望”。亚吉铁路就是埃塞俄比亚与吉布

提共同需求和愿望的产物。

经过埃塞俄比亚、吉布提和中国的三方合作和努力，亚吉铁路得以建成、通车和运营。亚吉铁路的开通，使埃塞俄比亚和吉布提的许多民众体验和享受到便捷的生活和舒适的出行。在进入商业运营的头两年中，亚吉铁路的运营效益持续增长，2019 年的运营收入较 2018 年增长了 45%。亚吉铁路开通一年多后，从吉布提市开往亚的斯亚贝巴的列车上几乎座无虚席。货物运输量也是与日俱增。据悉，2019 年 1 月至 7 月，埃塞俄比亚—吉布提铁路公司从货运和客运列车服务中获得了超过 2000 万美元的收入，其中货运收入高达 1990 万美元，客运收入也达到了 53.74 万美元，旅客列车运送 39000 名乘客。

亚吉铁路开通之后，沿线的自贸区、工业园和物流集散中心，以及房地产开发和相关经贸项目建设等，如同雨后春笋般拔地而起。而今，亚吉铁路已成为埃塞俄比亚重要的经济命脉，沿线分布着埃塞俄比亚 15 个工业园中的 9 个。它为当地人民创造大量的就业机会，为埃塞俄比亚至吉布提区域经济发展注入了新的动力。在亚吉铁路建设期间，就累计雇佣 2 万多名埃塞当地员工和 5000 多名吉布提当地员工。

谈践大使认为，亚吉铁路不仅是一条运输线，更是一条经济走廊、一条繁荣之路，为世界人口过亿的唯一内陆国家埃塞打通了出海铁路大通道，并有效带动了铁路沿线工业化和城镇化发展。亚吉铁路是继坦赞铁路之后中国铁路建设者向非洲人民奉献的又一个里程碑工程，正成为东非繁荣发展和民生改善的有力推动者。这条铁路不止是方便了埃塞俄比亚和吉布提民众的往来，促进了这两个国家的经济发展和社会进步，还为整个东非地区的发展提供了重要助力。亚吉铁路也因此被誉为是“繁荣发展之路，合作共赢之路”。

三、抗疫期间屡建奇功

2020 年伊始，新冠肺炎疫情开始在世界各地蔓延，位于非洲的埃塞俄比亚也未能幸免。不仅如此，这个国家与其它国家相比似乎还更为不幸，因为它在 2020 年年初还遭遇了霍乱疫情的侵袭。进入 2020 年下半年后，新冠肺炎疫情在该国的发展曾一度让人揪心，7—8 月间有不少时段每日新增确诊病患多达上千人，最高时竟突破 1800 人。截至目前，埃塞俄比亚累计确诊新冠肺炎病患总数已过 7.3 万，好在 9 月下旬以来，新增确诊已呈下降趋势。不难想见，在 2020 年这个特殊的年份和时期，埃塞俄比亚与世界上绝大多数国家一样，经历了一段非常艰难的日子。2020 年埃塞俄比亚的传统新年也是在疫情下度过的。在抗疫期间，亚吉铁路不仅经受住了考验，而且屡建奇功。

根据媒体报道，埃塞俄比亚新冠疫情爆发后，亚吉铁路相关团队和职员努力

克服疫情带来的困难，全力做好员工防疫工作，始终坚守岗位，保证货物运输通道畅通，与当地各方共同努力使亚吉铁路在疫情期间发挥了“运输生命线”“民生保障线”的作用。为响应疫情防控要求，亚吉铁路暂停了旅客运输，但依然担负着日常货物运输任务，共开行货运列车 588 列，运送集装箱 3.84 万个，发送货物 73 万吨，特别是协助埃塞俄比亚从吉布提港口抢运了 14 万吨的化肥和小麦等急需物资，有力地保障了埃塞企业生产的需求和民生供应。为了配合和支持埃塞俄比亚政府推动增加农产品出口冷链物流的国家战略，8 月 22 日，亚吉铁路又开启了冷链运输服务，为该国新鲜农产品输往海外打开了通道。

作为运输动脉，亚吉铁路充分发挥自身运量大、效率高的优势，在疫情期间积极为埃塞俄比亚提供应急运输服务。3 月下旬埃塞俄比亚出现了首个新冠肺炎确诊病例后，一批困在东部城市的大学生亟须集中返回首都亚的斯亚贝巴。亚吉铁路相关团队急该国政府之所急，科学筹划调度开行两列临时旅客列车，将 1267 名大学生迅速撤离德雷达瓦。毫无疑问，亚吉铁路为埃塞俄比亚的疫情防控，以及疫情下的物资生产和民生保障，发挥了独特和重要的作用，做出了积极贡献。

四、通向美好未来

亚吉铁路在疫情期间的出色表现和骄人业绩，不但向相关合作方交出了满意的答卷，还预示着它的光明前景。正如亚吉铁路中方运维联营体代表郭重凤所说的那样，亚吉铁路是埃塞俄比亚、吉布提、中国三国政府合作的旗帜项目，是埃塞俄比亚人民与中国人民、吉布提人民与中国人民友好的见证。经过两年多的商业运营，亚吉铁路已经度过了发展培育期，步入良性循环阶段。

有媒体报道，从 2020 年 11 月起，亚吉铁路每日开行货运列车将由目前的 2 对增加至 4 对，至 2022 年每天可为埃塞俄比亚带来 28 万美元的运营收入，预计年度运营收入将达到 1 亿美元，运营成本约 7000 万美元。这意味着从 2021 年开始亚吉铁路有望实现运营收入和运营成本的现金流盈亏平衡，首次实现创利。到 2023 年将实现日行 6 对货运列车，预计年度运营收入将达 1.5 亿美元，运营成本约 8000 万美元，年可盈利约 7000 万美元，实现亚吉铁路的可持续发展。在此基础上，将继续努力实现亚吉铁路的远期设计能力，即每日开行 20 对列车。

“要想富，先修路”是一句在中国似乎人人皆知的流行语。它也反映出交通基础设施与经济/社会发展之间的某种关联和道理。基础设施落后一直是制约非洲发展的主要瓶颈。相信通过亚吉铁路，埃塞俄比亚、吉布提、东非地区乃至非洲大陆能对“要想富，先修路”这句流行语有更为切实的体验和感悟。中国不仅与埃塞俄比亚、吉布提合作建设运营了亚吉铁路，中国还与这两个国家，以及其它非洲国家开展了

其它基础设施项目的合作。吉布提总统盖莱曾说，中国真诚的支持有力推动了非洲基础设施建设的发展，给非洲带来充满机遇的未来。

如同许多国家一样，埃塞俄比亚与中国签署了共同推进“一带一路”建设谅解备忘录与合作规划，吉布提与中国签署了共建“一带一路”合作文件。亚吉铁路正是在“一带一路”框架下实施的一个主要基础设施建设项目。它对促进埃塞俄比亚与吉布提之间，以及东非各国互联互通方面意义重大。事实已经证明，亚吉铁路正在驶离新冠疫情阴霾，相信它也一定能承载着埃塞俄比亚、吉布提和东非各国人民的期盼和希望，通向美好灿烂的未来。

（来源：10.12 中国非洲研究院）

南非

拉马福萨称南非将在两年内实现能源安全

据南非每日商报网站 10 月 15 日报道，总统拉马福萨周四表示，他将加快推进更多能源发电的进程，南非将在未来两年内克服电力限制。报道指出，电力供应的不安全是南非经济增长和投资的最大限制。拉马福萨重申了此前矿产资源和能源部长曼塔谢宣布的新建 11800 兆瓦发电能力以及 2000 兆瓦的“紧急”采购计划，并表示开始实施可再生能源计划第 5 个投标窗口的过程。拉马福萨还提到，当前的监管框架将被调整，以促进新一代项目，同时保护国家电网的完整性。对自主发电项目的申请正在紧急快速跟进。此外，拉马福萨表示，国家电力公司 Eskom 将继续重组为独立的发电、输电和配电实体，将最终敲定一项针对 Eskom 债务负担的长期解决方案，其基础是社会合作伙伴最近达成的关于能源安全的社会契约。

（来源：10.15 驻南非共和国大使馆经济商务处）

南非正式部门就业和薪酬受到新冠肺炎疫情的打击

据南非每日商报网站 10 月 15 日报道，南非统计局发布的季度就业统计(QES)显示，第二季度所有行业的正式部门和非农业部门都出现了裁员，就业岗位较上季度下降 6.4%，仅略高于 950 万，为 2015 年第三季度以来的最低水平，而年度降幅为 6.6%。其中贸易和商业服务行业受到的冲击最严重。调查显示，在 4 月至 6 月期间，南非有 220 万人失去了工作，而扩大后的失业定义在此期间上升到 42%，即有超过 1000 万人失业。工人的税前总收入下降了 822 亿兰特，即 11.3%，而按年计算降幅

为 9%。建筑业、贸易和制造业的降幅最大。统计局表示，尽管最近的经济数据显示，矿业等一些行业已从第二季度的冲击中复苏，但消费者和企业信心仍徘徊在历史低点附近，劳动力市场的前景仍笼罩在不确定性的阴影之下。（来源：10.15 驻南非共和国大使馆经济商务处）

南非 8 月份零售业下降趋势有所缓和

据南非每日商报网站 10 月 15 日报道，南非零售业在 8 月份仍处于收缩区域，但随着经济活动放松，零售业状况有所改善，8 月零售额同比下降 4.2%。统计局数据显示，今年 7 月零售额修正后同比下降 8.6%，6 月同比下降 7.2%，5 月同比下降 11.9%，今年 8 月已连续五个月同比下降。但所有类别的跌幅均较上月有所放缓，这表明复苏正在发生，与 7 月相比，经季节性调整的零售贸易销售额每月环比增长 4%。统计局表示，尽管零售业显示出改善的迹象，但仍未从疫情冲击中恢复过来。与去年该行业的表现相比，零售贸易仍疲软。截至 8 月底的三个月中，零售额与去年同期相比下降了 6.7%。FNB 高级经济学家表示，按月销量的增长意味着销量已经反弹至 2 月份的锁定前水平，对家具及五金材料的强劲需求也推动了复苏。（来源：10.15 驻南非共和国大使馆经济商务处）

南非贸易活动仍处于缓慢复苏过程

据南非新闻 24 小时 10 月 14 日报道，南非工商总会(SACCI)公布的最新经季节调整的贸易活动指数(TAI)反映出，南非贸易活动的复苏依然缓慢。经季节调整的 TAI 在 2020 年 9 月为 50，意味着 50%的受访者的状况比前一个月更好，但与去年 9 月相比，只有 31%的受访者经历了贸易状况的改善。销量和新订单均较 7 月份的低点有所上升，而 9 月份供应商交货和库存以及销售和新订单仍受到限制。受访者预计，在需求疲弱的情况下，销售价格将进一步下滑，而投入成本预计将有所缓解，但仍将维持在高位，并对利润率构成压力。SACCI 表示，除了可能与政府有关的贸易活动和农业部门之外，所有部门的贸易活动均低于去年，封禁的延长对贸易造成了毁灭性的影响。但最新指数反映了受访者的更多乐观情绪，从目前低基数来看，未来情况将会有所改善。（来源：10.14 驻南非共和国大使馆经济商务处）

阿尔及利亚

审查新的海上运输发展战略

阿尔及利亚官方通讯社《阿通社》10月14日发布题为《审查新的海上运输发展战略》的报道，全文摘编如下：

总理府的新闻通稿表示，周三，在由总理阿卜杜拉齐兹·杰拉德（Abdelaziz Djerad）主持的政府会议上审议了海上运输发展新战略，该战略建议重组该领域的国有公司。

新闻通稿介绍，这项由交通部长提出的发展战略将围绕7个主要轴心展开。

它的目的是确保该国战略产品的供应，实质性地参与往返阿尔及利亚的货物运输，并减少因服务而向国外转移的外汇。

为此，已经提出了一项行动计划以重组国有旅客和货物海运公司，一方面要制定确保战略产品进口的措施，另一方面要满足本地客运需求和使公司活动多样化。

（来源：10.15 驻阿尔及利亚民主人民共和国大使馆经济商务处）

2021 年财政法：规范外贸的海关措施

阿尔及利亚官方通讯社《阿通社》10月14日发布题为《2021 年财政法：规范外贸的海关措施》的报道，全文摘编如下：

《2021 年财政法》草案规定了几种海关措施，以纠正外贸中的不协调并加强对其监管。

财政部官方网站公布的草案稿显示，必须使用“远期”（à terme）付款方式为进口业务付款，该方式应在货物装运之日起30天后支付。

该措施不涉及对国民经济至关重要的外贸业务（战略产品的进口，大量消费的食品，对国民经济具有紧急性的产品，国家机构或行政机关进口的产品，以及由经济公有企业进口的产品。

因此，该措施提供了一种融资方式，只有在“金融担保”期满后才会进行相应的外汇转移，从而使海关服务可以确保进口货物在商业、财务票据和技术文件方面严格遵守规定。

在关于草案的解释性备忘录中对此进行了解释，这是“建立一种控制机制，可以在任何资金流动的上游进行干预，从而能够防止任何非法转移资金的企图”。

此外，2021 年财政法将仅授予“本国港口公司”或“本国机场管理公司”独家建立位于港口和机场区域的临时仓库的权利。

对于海关区域内的临时仓库，可以由国内港口和机场公司，与国内港口和机场公司合作的主要业务为装卸、仓储、物流和国际运输的公有公司，或由以满足其国际运输以及包裹和特快货运路线的需要的空运、快运及邮递公司建立。

2021 年财政法提出的更改还规定了经营者的某些义务，包括需要专门设计用于接收有危险或可能改变其他货物，以及需要特殊存储设施和条件和易腐败商品的地点、空间或仓库。

此外，该草案强调，违法经营者可能“被禁止访问海关行政管理信息系统”，这也意味着在其行为符合现有规定之前将其排除在外贸业务之外。

但是，在禁止决定之日之前装运的货物或已在银行登记的货物不包括在本规定的范围之内。这将有可能会“为已超期的货物找到解决方案，这些货物存放在各个仓储区，并且随着停留时间的延长可能会发生降解和变形”。

关于在打击走私活动中查获的商品，2021 年财政法明确赋予将其分配给海关的任务。因此，在重新引入走私交易条款之后，当地的反走私委员会将不再能够决定货物的目的地。

此外，新法案取消了在装运货物之前求助于经批准的检验公司进行检验的可能性。

根据世界海关组织的建议，它还将预先裁定的有效期从六个月提高到三年。

关于给予出口商的便利，2021 年财政法规定了一种措施，允许将在报关后可能发生争端的货物放行出口，这一做法是为了避免处理出口业务中的延迟及其可能产生的成本。

至于进口，与半散件（SKD）和全散件（CKD）配件有关的进口品，如果是用于国民军经济部门车辆组装的活动，可免征关税和增值税。

（来源：10.15 驻阿尔及利亚民主人民共和国大使馆经济商务处）

3 年以下车辆进口被冻结但未被取消

阿尔及利亚官方通讯社《阿通社》10 月 11 日发布题为《3 年以下车辆进口被冻结但未被取消》的报道，全文摘编如下：

工业部长法拉哈特·艾特·阿里·易卜拉欣（Ferhat Aït Ali Braham）周日在阿尔及尔表示，进口 3 年以下车辆的措施被冻结但并未取消，不排除在实施各种金融和

经济改革后，中期内重启的可能性。

工业部长在接受国家广播电台采访时表示，“我们尚未取消该法律（有关 2020 年财政法规定的 3 年以下车辆进口的条款），但我们正在研究是否有可能在实施金融和经济改革之后，在中期重新启动该业务，使公民能够根据官方汇率和合理的价格购置车辆。”

部长说，该部做出的决定包括“冻结仅在 2020 年金融法中引入的条款”。

他补充说，有组织的网络已经准备好将“垃圾”在阿尔及利亚市场上出售。

至于新车市场，这位部长说它将“向所有厂商开放”，并补充说，新车的进口取决于运营商条件是否符合新规范。他继续说：“提交申请文件的截止日期尚未到来。”

关于对汽车行业的投资，部长先生肯定了阿尔及利亚具有促进各类汽车工业发展的潜力，并补充说机械工业是阿尔及利亚的优先事项。

关于再次与德国汽车制造商“大众”的代表会晤，部长强调说，德国集团已表示希望落实符合阿尔及利亚国家新规定的工业项目，本地化率高达 30%。

关于新的投资法，对投资者档案的审查将是“透明的”，并将给予国家发展投资署（ANDI）更多的权限。他强调，免税和优惠措施今后将由专门的表格规定。

关于《2021 年财政法》，部长表示，该部门制定了一系列旨在整体上加强阿尔及利亚工业部门的提案，包括制造业和那些创造财富的领域。

（来源：10.13 驻阿尔及利亚民主人民共和国大使馆经济商务处）

莫桑比克

莫桑比克：计划自明年起将电价调高 10%

近日获悉，莫桑比克国家电力公司计划明年起将电价调高 10%。到今年年底，除医院等特殊服务机构，其余的大多数后付费电表将被预付费电表替换，这一变化将覆盖 3.5 万名用户。

（来源：中国驻莫桑比克大使馆经商处）

埃塞俄比亚

德国与埃塞签署 1 亿欧元无偿援助协议

埃塞俄比亚芳纳广播公司 9 月 30 日消息，德国和埃塞当日签署 1 亿欧元无偿援助协议，向埃塞提供预算支持，助力埃塞应对新冠肺炎疫情。

埃塞财政部长希德表示，该援助将有助于扩展社会保障措施覆盖范围，帮助脆弱人群，特别是需要粮食援助和基本必要服务的群体。

今年 3 月，德国向埃塞提供 1 亿欧元援助，用于支持埃塞经济改革议程。

（来源：10.9 驻阿拉伯埃及共和国大使馆经济商务处）

世界银行决定向埃塞提供 4 亿美元无偿援助

埃塞俄比亚通讯社 10 月 2 日消息，世界银行通过了向埃塞提供 4 亿美元无偿援助的决议，该援助旨在帮助提高城市贫困居民收入，促进城市贫困年轻人就业。

世界银行负责埃塞、厄立特里亚、苏丹和南苏丹事务的主任吾斯曼尼表示，贫穷、缺少经济发展机会是埃塞城市地区发展面临的严峻挑战，而疫情带来的经济增速放缓进一步加剧了现有的问题。

世界银行国际开发协会向 113 个国家提供无偿援助和无息贷款，用于支持促进经济增长、消除贫困和改善贫困人口生活的项目。

（来源：10.9 驻阿拉伯埃及共和国大使馆经济商务处）

埃塞将于 2021 年 3 月前增发两张电信运营牌照

埃塞俄比亚芳纳广播公司 9 月 28 日报道，埃塞电信管理局(ECA)主任 Balcha Reba 在当日举行的会议上宣布，新电信牌照投标文件审核工作即将完成，埃塞政府将于 2021 年 3 月前向中标的两家电信运营商颁发新运营许可。竞标程序将于 10 月启动并持续 40-50 天，埃塞政府在竞标中将特别关注通讯服务改善和国家安全两项评价指标。授予新运营商牌照将对提高埃塞电信服务效率和更好服务信息技术企业具有重要作用。埃塞政府已经做出决定的另一项电信行业改革举措是出售埃塞电信公司 40% 股权给外国公司，另有 5% 的股权将被出售给埃塞公民。

（来源：9.30 驻埃塞俄比亚联邦民主共和国大使馆经济商务处）

尼日利亚

联邦政府批准 12 亿奈拉用于阿卡铁路安保设施

据《每日信报》报道，邦执行委员会（FEC）已批准 12.08 亿奈拉（约合 318.7 万美元）用于在阿布贾-卡杜纳-卡诺线沿线的尼日利亚铁路公司（NRC）的七个车站购买和安装安全设备。

联邦交通和运输部长阿玛埃奇表示，此次将为 Idu、Rigasa、Jere、Kubwa、Kaduna 和 Kano 等七个车站分别提供安全设备的供应、部署、安装、测试和调试，总合同金额为 12.08 亿奈拉（含 7.5% 的增值税），完工期为 12 个月。

NRC 的董事总经理奥西利亚确认，有人经常向阿卡铁路沿线行驶的火车投掷石块。

（来源：10.15 驻尼日利亚联邦共和国大使馆经济商务处）

尼日利亚 2020 年 9 月 CPI 上涨 13.71%

尼日利亚统计局发布《2020 年 9 月 CPI 报告》显示，9 月尼日利亚总体 CPI 上涨 13.71%，高于上月 0.49 个百分点，创 30 个月以来最高。城市地区 CPI 上涨 14.31%，农村地区上涨 13.14%，均高于上月增幅。除农产品价格波动因素，9 月核心 CPI 涨幅为 10.58%，较上月上涨 0.06 个百分点。

9 月食品价格指数上涨 16.66%，高于上月 0.66 个百分点，主要由面包谷物、马铃薯山药等茎类、肉类、鱼类、水果、食用油价格上涨导致。

（来源：10.15 驻尼日利亚联邦共和国大使馆经济商务处）

（机电商会国际联络部整理）