

有关国家受疫情影响情况摘编

2020 年第 35 期

2020 年 11 月 24 日



中国机电产品进出口商会
China Chamber of Commerce for Import
& Export of Machinery & Electronic Products

目 录

欧洲.....	1
受新一轮疫情影响 欧洲 10 月份新车销量再次走低.....	1
经参·看世界 “二次”封禁：对欧洲经济冲击几何.....	1
欧盟委员会：欧盟经济难以在 2022 年前恢复到疫情前水平.....	2
法国.....	3
受二次封禁措施影响 法国下调明年经济增长预期.....	3
疫情限制措施持续 法国下调 2021 年经济增长预期.....	3
新冠疫情对法国社会和经济造成巨大压力.....	4
德国.....	5
受疫情限制措施影响 德国经济或陷入停滞乃至衰退.....	5
疫情中，德国大学为学生提供经济支持.....	6
英国.....	7
ATFX：英国 10 月 CPI 为 0.7% 经济复苏依旧困难重重.....	7
芬兰.....	7
外国公司更看好芬兰的商业环境.....	7
希腊.....	8
希腊经济 10 月份持续通缩.....	8
希腊 2021 年预算拨款增加一倍.....	8
经济支持措施将延长到 12 月.....	8
罗马尼亚.....	9
第三季度罗职位空缺数为 39,300 个.....	9
亚洲.....	10
韩国.....	10
10 月韩环保型汽车销量大幅增长.....	10
三星电子业务呈现疫后恢复趋势.....	10
泰国.....	11
前 9 个月泰美双边贸易总值 1.6 万亿.....	11
巴基斯坦.....	11
9 月巴基斯坦大规模制造业产出增长 7.65%.....	11
巴基斯坦手机进口激增.....	11
印度尼西亚.....	12
今年 1 月至 10 月印尼累计贸易顺差 170.7 亿美元.....	12

阿联酋.....	12
今年上半年阿联酋非石油贸易额达 6583 亿迪拉姆.....	12
阿联酋被评为中东地区最有价值的国家品牌.....	13
美洲.....	14
美国.....	14
美国 10 月份工业产值增长 1.1%.....	14
美国十月零售额未达预期.....	14
在华运营的美国公司指望中国这家亚洲巨人实现增长.....	15
高盛预计美国经济 2021 年将表现强劲, 但好转之前会先变得更糟.....	15
数据显示美国经济或趋疲复苏动能正在减弱.....	17
美国疫情升级, 70.9 万人申请失业救济.....	19
墨西哥.....	20
二季度墨旅游业对 GDP 贡献下跌 43%.....	20
惠誉评定墨西哥信用等级为 BBB-.....	20
1-9 月墨旅游收入同比减少 57.3%.....	20
巴西.....	21
巴西第三季度 GDP 预期较上一季度增长 9.47%.....	21
第三季度巴西央行经济活动指数回升.....	21
巴西 70% 的工业企业恢复到疫情前水平.....	21
中国企业签署拉美最大跨海斜拉桥工程特许合同.....	22
阿根廷.....	23
2021 年阿根廷经济或迎来反弹.....	23
秘鲁.....	23
秘鲁累计确诊超 93 万 第三季度失业率升至 9.6%.....	23
牙买加.....	24
7-9 月牙经济下降 11.3%.....	24
乌拉圭.....	25
10 月份乌拉圭新车销售量降幅继续收窄.....	25
乌拉圭媒体关注中乌间货运成本大幅上涨现象.....	25
巴哈马.....	25
2020 年 1-9 月, 中国和巴哈马贸易总额达 2.52 亿美元.....	25
哥斯达黎加.....	26
2021 年哥斯达黎加融资需求占 GDP 的比重将继续扩大.....	26
非洲.....	27
中非媒体合作论坛在肯尼亚举办.....	27
南非.....	27
储备银行将利率维持在 3.5%.....	27
拉马福萨总统参加第三届南非投资大会开幕式并致辞.....	28
50 余家企业在第三届投资大会上承诺投资.....	28
阿尔及利亚.....	29
2021 年财政法: 国民议会批准多项修正案和新条款.....	29
车辆制造商-经销商: 成立两个技术委员会.....	30
赞比亚.....	31
赞矿业部预计一个月内完成 MCM 收购.....	31
赞出现债务违约 与债券持有人交锋.....	31

赞财政部表示欧债持有人拒绝其缓债申请.....	32
彭博社：债权人可能拒绝缓债申请 赞比亚接近违约.....	32
尼日利亚.....	33
卡诺商品交易市场将于 2021 年一季度开始运营.....	33
尼日利亚电力行业从 2015 年起并未改善.....	33
尼日利亚表示希望加强出口.....	33

欧洲

受新一轮疫情影响 欧洲 10 月份新车销量再次走低

根据欧洲汽车制造商协会 18 日发布的数据显示，10 月份的欧洲新车销售量为 953615 辆，比 2019 年同期下降 7.8%，这也是继 9 月销量回升 3.1% 后再次下跌。

在欧洲各国市场中，西班牙市场的销量降幅最大，达到 21%，波兰为 14.6%，法国的销量跌幅为 9.5%。德国和意大利市场情况较好，新车销量分别下跌 3.6% 和 0.2%。

分析指出，欧洲 10 月新车销量下跌主要是由于新冠肺炎新一轮疫情的严重反弹导致多个欧洲国家再度采取严格限制或封禁措施。

欧洲汽车制造商协会同一天公布的前十个月销售数据显示，新车销售数量比 2019 年同期下降 290 万辆，跌幅高达 26.8%。在各个国家中，西班牙市场跌幅最大，为 36.8%。

（来源：央视新闻客户端 2020 年 11 月 19 日）

经参·看世界 | “二次”封禁：对欧洲经济冲击几何

10 月以来，欧洲新增新冠肺炎确诊病例迅速攀升，欧洲多国相继宣布实施“二次”封禁。

不同于今年春天大规模“停摆”，11 月德国的街头远比 3 月时热闹，早晚高峰时段车流如潮，购物街区人群熙熙攘攘，一栋栋写字楼灯火通明……在新一波疫情的冲击之下，政府“二次”封禁措施显得相对温和，德国经济社会仍在积极运转。

欧洲央行执行委员会委员伊莎贝尔·施纳贝尔指出，欧洲“二次”封禁针对性更强、目标更明确，对经济的影响可能小于今年春季的首次封禁。具体来看，对金融市场的影响面更为有限，股市虽有明显调整，但大范围避险资产外逃现象并未出现。服务业在“二次”封禁中严重受损，但制造业不仅没有关停，反而从中国经济的强劲复苏中获益。

10 月欧元区制造业 PMI 升至 54.8，连续 4 个月上升，并创 27 个月最高值。其中，欧洲最大经济体德国 10 月制造业 PMI 创下 31 个月最高值。相比之下，当月欧元区服务业 PMI 跌至 46.9，为 5 月以来最低值，并且欧元区所有国家服务业活动均在减弱，其中西班牙服务业出现近 5 个月来最严重萎缩。

埃信华迈经济学家克里斯·威廉姆森认为，酒店等服务行业受损尤其严重，抵消了制造业部门的扩张效应。随着封禁措施升级，欧元区想要避免再次陷入负增长变得越来越困难。“尤其是法国、意大利、西班牙等国经济已出现二次萎缩”。

欧盟委员会负责经济事务的委员真蒂洛尼说，欧洲经济复苏已因新冠肺炎确诊病例再次激增而中断，预计 2021 年恢复增长，但恢复至疫情前水平还需要两年时间。

在疫情控制不力或久拖不决的情况下，欧洲面临的企业破产、长期失业、供应链中断等下行压力将不断上升。

欧元区 9 月失业率已攀升至 8.3%。欧盟委员会指出，虽然欧盟及成员国采取短时工等措施，有效缓解了疫情对就业的冲击，但随着各国逐步取消紧急支持措施以及新的劳动力进入市场，2021 年欧洲失业率预计会进一步上升。

德国央行警告说，随着疫情进一步发展，德国企业破产和信贷违约可能突然大幅增加，使银行将承受压力。欧洲央行行长拉加德指出，欧元区金融稳定风险仍在升高，例如表现在非金融部门收入减少、负债增加，银行盈利能力持续下降、信贷损失上升。

（来源：11.17 日 光明网）

欧盟委员会：欧盟经济难以在 2022 年前恢复到疫情前水平

德国《商报》11 月 5 日报道。欧盟委员会副主席多姆布罗夫斯基周四表示，二次感染潮带来更多不确定性，快速复苏希望变得黯淡。2022 年之前，欧盟经济难以恢复至危机前水平。

根据其秋季预测，欧盟经济今年将出现历史性下滑，降幅达 7.4%，明后两年分别增长 4.1%、3%。欧元区经济今年萎缩 7.8%，明后两年分别增长 4.2%、3%。欧盟认为今年萎缩幅度将小于此前预期，但不包括政府最近的限制措施。新封锁可能会致使欧洲部分大型经济体重新陷入衰退。

法国、意大利及西班牙经济遭受严重打击，尤其是西班牙今年降幅将达到 12.4%。德国经济表现相对较好，预计今年萎缩 5.6%，明后两年分别增长 3.5%、2.6%。

根据预测，至 2022 年，劳动力市场将保持低迷状态。预计欧盟失业率今明两年分别为 7.7%、8.6%，2020 年略降至 8%。由于空前的财政支持，今年欧元区预算赤字将占 GDP 总量的 8.8%。2021 年、2022 年将有所下降。

（来源：11.16 日 驻慕尼黑总领事馆经济商务处）

法国

受二次封禁措施影响 法国下调明年经济增长预期

法国经济、财政与振兴部长布鲁诺·勒梅尔 17 日表示，受 10 月底开始的第二次封禁措施影响，预计明年法国经济增长率将为 6%，低于之前 8% 的预期。

针对明年经济 6% 的增长预期，勒梅尔表示，这是建立在“未来几个月里仍然采取严格限制措施，但不再实施第三次封禁”基础之上的。他同时表示，预计法国经济在 2022 年底恢复到疫情前水平。

今年 9 月，勒梅尔曾预计明年法国经济将实现 8% 的增长。但随着疫情严重反弹，法国政府在全国范围实施第二次封禁措施，经济活动受到影响。11 月初，法国政府将今年经济预期从衰退 10% 下调至 11%。

另据法国国家统计与经济研究所 17 日发布的数据，根据政府针对第二次疫情所采取封禁措施的时间不同，法国今年第四季度经济将下跌 2.5% 至 6%。

（来源：2020 年 11 月 18 日，新浪财经）

疫情限制措施持续 法国下调 2021 年经济增长预期

抗击新冠病毒疫情的斗争成为一场持久战，法国经济部 17 日表示，经济增长将继续受到第二轮封锁以及未来几个月实施卫生限制措施的影响，2021 年经济复苏将没有预期中那么强劲。

据法新社报道，法国经济部长布鲁诺·勒梅尔在新闻发布会上宣布，法国 2020 年的国内生产总值预计将创纪录地下降 11%，而 2021 年的经济增长幅度将从预期中的 8% 下调到 6%。

布鲁诺·勒梅尔解释说，本次下调经济增长预期主要基于三方面假设：整个 11 月重启封锁将导致经济活动水平下降 12%，解封之后将在未来几个月持续实施卫生限制措施以防疫情复燃，2021 年法国将不会启动第三轮封锁。

这一经济增长预测的调整，与欧盟委员会和国际货币基金组织的预测一致，这两家机构预计的 2021 年法国国内生产总值增幅分别为 5.8% 和 6%。

法国国家统计与经济研究所的经济学家朱利安·普热表示，由于经济复苏没有预期那么强劲，而且随着时间推移，卫生限制措施仍会继续，法国一些行业可能在很长一段时间内继续受到疫情危机的影响，比如酒店、餐馆和体育俱乐部。根据研

究所的数据，11 月份酒店和餐饮业的经济降幅将高达 60%，包括休闲活动在内的家庭服务业经济降幅为 40%，都远远高于整体经济降幅。

目前，法国餐饮业重新开门的日期尚无具体时间表，但布鲁诺·勒梅尔承诺，政府将继续为这些受疫情影响严重的行业提供支持，同时也会为贫困群体提供帮助，疫情加剧了他们的困难，新的支助措施将于 12 月初公布。不过，布鲁诺·勒梅尔仍然希望，法国经济在 2022 年之前能够恢复到疫情危机前的水平，但他承认，“这可能要推迟到 2022 年底”。

（来源：2020 年 11 月 19 日，海外网）

新冠疫情对法国社会和经济造成巨大压力

01

八成五民众担心“社会爆炸”

据法新社报道，民调机构 Ifop 于 11 月 19 日公布的调查结果显示，担心在未来几个月内出现“社会爆炸”（社会矛盾以激烈方式爆发）的人群比例，从今年 1 月的 72% 提升到如今的 85%，其中 26% 的人认为“肯定”会发生，而 59% 的人认为“可能”会发生。

不过法国持这种悲观看法的比例历来较高，远在疫情之前的 2018 年 11 月，担心“社会爆炸”的比例也有 66%。

具体而言，政治立场越是极端的群体，相关比例越高，如极右派“国民联盟”（RN）和极左派“不屈法兰西”（LFI）支持者群体中持这种看法的比例分别占到 94% 和 93%，其次是中右派共和党（LR）群体为 84%，社会党（PS）群体为 79%，执政的“共和国前进党”（LREM）群体则为 62%。

此外，90% 的受访者担心疫情导致的经济和社会后果，69% 的人担心自己及其家人的境遇。

法国政府的信心指数也再度下挫。相信其能帮助企业度过难关的比例为 45%（第一次禁足结束后为 52%），55% 的人缺乏足够信心。同时，只有 39% 的人相信它能“高效地应对疫情”（第一次禁足结束后为 44%）。

02

行业协会发出预警

包括法国雇主协会（Medef）和中小企业联合会（CPME）在内的三十多个行业性团体，11 月 18 日通过联署公开信向总理卡斯泰发出“预警”，要求在 11 月 27 日

让“非必需”类别的商铺重新开放，否则可能面临大量失业。

这些行业团体呼吁政府允许商铺在 11 月 27 日（“黑色星期五”）这天重新开业，并承诺将强化防疫措施，包括限定最大客流量，引导客流方向、检查提醒等。

他们警告称，如果限制措施持续下去，很大一部分商铺将被迫关门，全国范围内数十万就业岗位恐怕不保；与此同时，工业、化妆品行业、家具制造业等和贸易相关的行业中的数十万家企业也受到威胁。

据信息人士透露，总理卡斯泰并未排除 11 月 27 日重新允许营业的可能性。但政府发言人称，要到下周才会做出正式决定。

03

心理健康或面临“第三波”

卫生部长韦朗（Olivier Véran）18 日在走访巴黎一个为青少年服务的热线平台时表示，政府将采取措施，避免心理健康问题的“第三波”冲击。

这条“青少年健康热线”（Fil Santé Jeunes，08 00 23 52 36）目前每天接听 140 个电话，并通过电邮和聊天方式为青少年排解烦恼。对此韦朗称，“必须极为注意，我们必须前所未有地为那些倍感孤独的人提供帮助……我们希望能避免第三波——对于年轻人和不那么年轻群体的心理健康的一波（冲击）”。

此前一天，卫生总局局长萨洛蒙（Jérôme Salomon）也已经提及，疫情反复和禁足措施导致法国人当中抑郁状况显著增加。

（来源：2020 年 11 月 20 日，向东向西）

德国

受疫情限制措施影响 德国经济或陷入停滞乃至衰退

德国中央银行德意志联邦银行 16 日发布报告，认为受国内外应对第二波新冠疫情的限制措施影响，德国经济在今夏强劲增长过后，可能陷入停滞，甚至衰退。

德意志联邦银行当天发布月度报告。报告认为，整体而言，德国经济可能停滞乃至衰退，但不太可能再现严重经济冲击。另外，疫苗研制进展提振市场信心。

由于疫情反弹，德国本月 2 日开始“部分封城”。本轮防疫限制措施不如上半年的首轮“封城”严格，具体措施包括关闭各地餐馆、酒吧、影剧院、游乐场等餐饮和文体设施一个月，公共场所聚集规模不得超过 2 户 10 人，建议民众避免不必要的旅行和探访等。

德国总理安格拉·默克尔 16 日与各州官员举行视频会议，讨论当前防疫限制措施能否减缓新增病例快速上升的趋势。

依据德国联邦统计局 10 月 30 日发布的数据，德国第三季度国内生产总值环比增长 8.2%。不过，从同比数据看，当季德国经济依然下滑 4.3%。

今年第一、第二季度，德国经济分别环比下滑 1.9%和 9.8%。其中，第二季度创下自 1970 年有季度经济数据统计以来环比最大降幅。

（来源：2020 年 11 月 18 日，新华网）

疫情中，德国大学为学生提供经济支持

德国各地的大学相继宣布成立专项基金，为受到新冠肺炎疫情影响的学生提供经济支持。

据美国教育网站“Erudera College News”报道，包括艺术院校、职业技能学院在内的大多数德国高校已成立专项基金，援助有经济困难的学生。德国政府还出台了“联邦培训援助法”，为包括国际学生在内的大学和中学生提供补贴。

根据德国学生服务组织的一项调查，疫情暴发前，德国约三分之二的大学生通过兼职支付学费，其中许多工作与餐饮业相关。疫情中，这类工作机会逐渐减少。

美国安永咨询公司近日为德新社进行的一项研究显示，随着疫情发展，越来越多的在德学生为失业感到困扰；超过 40%的学生认为，当前德国的就业形势“非常严峻”。

今年 5 月以来，德国科隆大学基金会累计资助了近 250 名经济拮据的学生，为他们提供每人每月 800 欧元的生活补助。由于疫情持续，申请人数不断增长，该校已启动第二轮援助计划，并鼓励已经毕业的校友为在校生捐款，以弥补学校资金的不足。

德国北莱茵-威斯特法伦州学生会发言人德特勒夫·鲁扬斯克告诉“Erudera College News”，过渡性补助对学生非常重要。6 月至 9 月，北莱茵-威斯特法伦州学生服务机构累计支付了近 1700 万欧元援助金，帮助学生度过危机。

今年 6 月，德国联邦政府通过了 1 亿欧元的学生紧急资助预算，为受疫情影响的学生提供补助。德国联邦财政部称，截至 11 月，约有 7 万份学生补助金申请获得批准。联邦教育与研究部部长安雅·卡尔利切克表示，“覆盖面如此之广的补助前所未见”。

（来源：2020 年 11 月 17 日，中国青年报）

英国

ATFX：英国 10 月 CPI 为 0.7% 经济复苏依旧困难重重

ATFX 汇评：2020 年 10 月，英国的年通胀率从 9 月份的 0.5% 升至 0.7%，高于 0.6% 的预期。这是三个月来最高的数据，同时服装价格反弹（0% vs -1.5% 9 月份）；食品（0.6% vs -0.1%）；家具、家具和地毯（0.1% vs -0.5%）。运输价格涨幅较快（1.2% 比 0.9%）；以及杂项商品和服务（0.8% vs 0.7%），娱乐和文化支出下降（2% vs 2.4%），住房和公用事业支出下降（-1.3% vs -0.9%）。从月度环比来看，消费者价格指数在 9 月份上涨 0.4% 后停滞不前，而市场预期为下跌 0.1%。虽然从趋势看英国 CPI 在不断走高，但由于绝对值依旧远低于 2% 的温和通胀水平，所以其经济复苏进程依旧很慢。

英国单日新增确认人数为 20051 人，处于较高水平，疫情远未达到拐点。欧洲和美国想要根除新冠疫情，目前来看只能依靠疫苗的大规模普及。英国累计确认人数为 141 万人，累计死亡 52745 人，死亡率 3.74%。目前，英国政府已在英格兰地区实施大范围“禁足”措施，在 11 月 5 日至 12 月 2 日期间，除上学、购买生活必需品、看病等特定原因外，民众被要求尽可能留在家中。与此同时，英国政府从 11 月 6 日开始在疫情较重的利物浦市开展全城范围新冠病毒检测。当地或在那里工作的人无论是否出现症状，都可以接受检测。

英国是主流经济体当中，GDP 增速降幅最大的国家，高达 -9.6%，同期美国为 -2.9%，欧元区为 -4.4%，可以看出，英国的经济韧性较差。当然，这也从侧面证明，英国政府在执行“居家令”方面要比其他国家严格的多。

（来源：11 月 19 日 金融界网站）

芬兰

外国公司更看好芬兰的商业环境

芬兰国家广播公司 (Yle) 17 日报道，外国公司比芬兰公司看好芬兰的商业环境，由芬兰国家商务促进局 (BF) 和芬兰美国商会 (Amcham) 发布的晴雨表可以明显

反映出这一点。该机构对 400 多位国外和芬兰企业领导人进行了采访，结果显示，芬兰的强项被认为是社会稳定、功能性强、生活质量高以及数字基础设施完善。相反，个人所得税、工资灵活性和人工成本被视为商业环境中的挑战。BF 新闻稿指出，在芬兰运营的所有公司中，外资仅占大约 1%，约 4400 家，但影响力巨大，其雇用员工将近 26.6 万名，约占所有公司员工的 18%。根据晴雨表，有 44% 的外资公司计划在 2020 年至 2021 年之间雇用更多的员工，另有 30% 的公司计划在研发上投入更多。

（来源：11.18 日 驻芬兰共和国大使馆经济商务处）

希腊

希腊经济 10 月份持续通缩

希腊《每日报》11 月 10 日报道，据希腊统计局（ELSTAT）周二发布的数据，希腊主要消费者物价指数 10 月份同比下降 1.8%。主要原因是运输相关价格下降 7.2%（其中燃料和润滑油下降 11.1%、机票下降 18.8%、火车票下降 12.3%、公路客运下降 8.8%），住房成本下降 4.6%，天然气下降 24.6%，取暖油下降 23.4%，电力下降 1.6%。但食品和非酒精饮料增长 1.9%，水果价格上涨 13.4%，蔬菜上涨 8.9%。受疫情影响，燃料、机票和酒店等价格保持低位，希腊十月份价格连续第七个月下降。但新鲜食品和包装食品价格持续上涨，导致低收入人群疫情期间生活更加困难。

（来源：11.19 日 希腊《每日报》编译版）

希腊 2021 年预算拨款增加一倍

希腊《每日报》11 月 15 日报道，将于 11 月 20 日提交议会审议的希腊 2021 财政预算最终草案中，政府计划将应对疫情的支出费用预算从最初的 20 亿欧元增加一倍至 40 亿欧元。因此，2021 年政府初级财政赤字预计将达到 3%。近期，希腊财政部常务副部长在接受采访时称希腊今年财政赤字约为 9-9.5%，公共债务 GDP 占比约 200%。关于 2021 年经济状况的预计，预算案将采用此前的“最坏假设”，即今年 10% 的负增长，2021 年 4.5-5% 的恢复增长。

（来源：11.19 日 希腊《每日报》编译版）

经济支持措施将延长到 12 月

希腊《每日报》11月15日报道，考虑到当前疫情形势，希腊政府计划将11月实施的经济支持措施延长至12月，总额约为15亿欧元，11-12月总额将达到48亿欧元。有关措施包括为误工人员提供社保补贴、暂缓债务偿还与增值税缴纳、减租和提供特殊用途补偿等。

（来源：11.19日 希腊《每日报》编译版）

罗马尼亚

第三季度罗职位空缺数为39,300个

罗通社11月18日报道，罗国家统计局发布的数据显示，2020年第三季度罗职位空缺数为39,300个，比上一季度增加5200个，比去年同期减少15,700个，职位空缺主要集中在公共管理部门、服务业和制造业。

（来源：11.19日 驻罗马尼亚大使馆经济商务处）

亚洲

韩国

10 月韩环保型汽车销量大幅增长

韩国 asiatoday 新闻 11 月 17 日报道，根据产业通商资源部 16 日的统计，10 月韩国环保车内需销售量为 21150 辆，同比增长 77.5%。其中，插电式混合动力车（PHEV）增长 762.2%，混合动力车（HEV）增长 80.9%，纯电动汽车（EV）增长 51.7%，氢能汽车增长 5.3%。环保型全部车型都呈现出了良好的销售势头。

10 月，环保车出口为 30110 辆，同比增长 30.1%。其中，电动车为 13267 辆。在环保汽车总出口中，电动车比重达到了 44.1%。现代汽车科纳 EV 为 5641 辆，起亚汽车尼罗 EV 为 5560 辆。

据韩国汽车研究院透露，在全球主要国家中，韩国今年 1-9 月累计环保汽车销量排名第 7 位。中国销量为 91.9 万辆，日本和美国分别以 69 万辆和 49.5 万辆排在第二位和第三位。

10 月，韩国整体汽车产业产量同比减少 4.3%，出口同比减少 3.2%，内需销售量同比增加 1.7%。

（来源： 2020-11-17 韩国《asiatoday》）

三星电子业务呈现疫后恢复趋势

韩联社 11 月 17 日报道，据三星电子最新季报显示，其智能手机业务第 3 季度销售额为 17.2%，继今年上半年跌至 16.4%后，逐步恢复至疫前水平。此外，其显示器、半导体和电视业务虽因疫情影响小幅下降，但随着疫后经济复苏、企业需求增加等因素，仍将保持积极恢复趋势。

（来源：2020-11-17 韩联社）

泰国

前 9 个月泰美双边贸易总值 1.6 万亿

据泰国商业部统计数据显示，2020 年 1—9 月泰国与美国双边贸易总值达 1.16 万亿泰铢，其中泰国出口总值 7900 亿泰铢，美国位列东盟之后，成为泰国第二大出口目的国。

副总理兼商业部长朱林表示，商业部和私营部门一直都在密切关注美国大选的最新进展。拜登当选将开启全球贸易新气象，这对泰国来说，利多占优。在过去的 2019 年泰—美双边贸易总值还仅位列第 4 位，排在东盟、中国和日本之后。但疫情爆发后，出口美国迎来大幅增长，一举从第 4 位提高到第 2 位。商业部将针对拜登领导下的美国展开针对性的政策调整。

官方通报的资料显示，泰国出口美国最关键的 4 大行业分别是：电子产品、食品、家居装饰用品、橡胶医用产品等。仅 2020 年 9 月单月的泰-美双边贸易就增加了 19.7%。

（来源：2020-11-11 泰国中华）

巴基斯坦

9 月巴基斯坦大规模制造业产出增长 7.65%

据巴基斯坦《黎明报》11 月 13 日报道，巴基斯坦统计局周四发布数据显示，本财年第一季度，大规模制造业(LSM)产出同比增长 4.81%。在汽车与水泥产量大幅上升的推动下，9 月大规模制造业产出增长率达 7.65%，这是新冠疫情爆发以来 LSM 首次出现反弹，反映了巴经济一定程度上开始复苏。数据显示，在 LSM 的 15 个子行业中，有 9 个行业在 9 月份出现增长。

（来源：2020-11-13 驻巴基斯坦伊斯兰共和国大使馆经济商务处）

巴基斯坦手机进口激增

据巴基斯坦《论坛快报》11 月 13 日报道，根据巴基斯坦央行数据，上一财年手机进口量同比增长 84%，达到 11 亿美元。在本财年第一季度，手机进口量继续激增，

达到 5.27 亿美元，季度进口量是近五年同期平均进口量的 3 倍多。按照这个速度，年手机进口量可能超过 25 亿美元。如果 25 亿美元的进口数字成为现实，对巴来之不易的外汇储备将是一大考验。这在一定程度上也将刺激巴本国手机产业发展，吸引手机制造商落户巴基斯坦，避免造成大量外汇储备流失。

（来源：2020-11-13 驻巴基斯坦伊斯兰共和国大使馆经济商务处）

印度尼西亚

今年 1 月至 10 月印尼累计贸易顺差 170.7 亿美元

印尼《国际日报》11 月 17 日报道，印尼中央统计局称，印尼今年 10 月份实现贸易顺差 36.1 亿美元，成为今年贸易顺差最大的月份。中央统计局分配与服务统计副主任史迪炎托 11 月 16 日说，今年 10 月的出口约达 143.9 亿美元，同比减少 3.29%；进口为 107.8 亿美元，同比下降 26.9%，由此导致 36.1 亿美元的贸易顺差。

今年 1 月至 10 月印尼累计贸易顺差 170.7 亿美元，而 2019 年 1 月至 10 月累计为贸易逆差 20 亿美元。

根据印尼中央统计局资料，印尼今年 1 月份出现约 8.7 亿美元的贸易逆差，2 月份顺差 23.4 亿美元，3 月份顺差 7.43 亿美元，4 月份逆差 3.5 亿美元，5 月份顺差 21 亿美元，6 月份顺差 12.7 亿美元，7 月份顺差 32.6 亿美元，8 月份顺差 23.3 亿美元，9 月份顺差 24.4 亿美元，10 月份顺差 36.1 亿美元。

（来源：2020-11-18 驻印度尼西亚共和国大使馆经济商务处）

阿联酋

今年上半年阿联酋非石油贸易额达 6583 亿迪拉姆

阿通社 11 月 14 日报道称，阿联酋联邦竞争力与统计中心数据（FCSC）显示，今年上半年阿联酋非石油贸易额达 6583 亿迪拉姆（约 1793.7 亿美元），相当于 2019 年贸易总额的 41%。其中，进口额 3788 亿迪拉姆，出口额 1167 亿迪拉姆，转口额 1627 亿迪拉姆。

在商品种类方面，黄金类贸易额排在首位，达 1040 亿迪拉姆，占贸易总额的 15.7%。

在贸易伙伴方面，中国是阿最大贸易伙伴，双边贸易额为 824 亿迪拉姆。

（来源：2020-11-18 驻阿拉伯联合酋长国大使馆经济商务处）

阿联酋被评为中东地区最有价值的国家品牌

根据英国品牌价值咨询公司 Brand Finance 最新发布的《2020 年国家品牌》，阿联酋以 6720 亿美元成为中东地区最有价值的国家品牌，在全球 100 个国家中排名第 18 位。

报告显示，美国、中国和日本国家品牌分别排全球前三名，其中，美国受新冠疫情影响其品牌价值下降 14%，为 23.7 万亿美元；中国总体保持稳定，品牌价值 18.8 万亿美元；日本下降 6%，品牌价值为 4.3 万亿美元。

（来源：2020-11-18 驻阿拉伯联合酋长国大使馆经济商务处）

美洲

美国

美国 10 月份工业产值增长 1.1%

《华尔街日报》11 月 18 日报道，美国工业生产继续从去年春季因大流行导致的停产而大幅下滑的局面中缓慢回升。美国联邦储备委员会(Federal Reserve)周二公布，10 月份工业生产指数(衡量工厂、矿山和公用事业部门产出的指标)经季节调整后上升 1.1%，9 月份经修正为下降 0.4%。

美联储说，产出仍较 2 月份冠状病毒大流行爆发前低 5.6%。

经济学家表示，他们预计未来几个月生产将继续收复失地，因为对商品的需求一直好于对服务的需求。但全国新冠病毒病例的惊人增长可能会减缓这种扩张。

Pantheon Macroeconomics 首席经济学家谢泼德森(IanShepherdson)在给客户的一份报告中表示：“鉴于限制措施的范围和持续时间存在不确定性，对 12 月和 1 月的所有预期都可能落空。”而这些措施对于控制疫情继续扩大是必要的。

由于工厂关闭以阻止冠状病毒的传播，春季工业生产以创纪录的速度下降。美联储指数在 3 月和 4 月暴跌，然后在 6 月和 7 月反弹。从那以后，增长就变得更加平静了。

作为生产的最大组成部分，制造业继 9 月份 0.1% 的增长之后，又增长了 1%。美联储说，公用事业产值增长了 3.9%。矿业产出下降 0.6%，仍低于上年同期 14.4%。

产能利用率从 9 月份修正后的 72% 升至 10 月份的 72.8%。产能利用率是衡量工业经济萧条程度的指标。经济学家原本预计 10 月份产能利用率将达到 72.2%。

(来源：11 月 18 日华尔街日报网站)

https://www.wsj.com/articles/u-s-industrial-production-rose-1-1-in-october-11605623357?mod=hp_major_pos2#cxrecs_s)

美国十月零售额未达预期

福克斯商业新闻 11 月 17 日报道，美国商务部周二表示，10 月零售额增长 0.3%，低于此前路透调查增长 0.5% 的预期。同时将 9 月增速从 1.9% 下修至 1.6%。

经济学家预计，今年余下时间零售销售将继续温和增长。摩根大通对信用卡和

借记卡持卡人的一项调查显示，到 11 月 9 日，支出出现了大幅下降，而 COVID-19 的传播速度最快的州下降幅度最大。

（来源：11 月 17 日福克斯商业新闻

<https://www.foxbusiness.com/economy/us-retail-sales-miss-expectations-in-october>)

在华运营的美国公司指望中国这家亚洲巨人实现增长

CNBC 网站 11 月 16 日报道，对于一些美国企业而言，在中国设有办事处可能有助于他们承受住新冠疫情大流行的影响。

根据标普全球 (S&P Global) 的数据，与去年同期相比，今年标准普尔 500 指数公司的收益将下降超过 16%。这甚至还没有考虑由于最近新冠病例持续激增而对业务活动实行新的限制所带来的额外的不确定性。

同时，中国在今年早些时候关闭了超过一半地区，抗击了疫情大流行之后，中国得以在 9 月下旬在北京举办了一场大型车展。中国现在有望在今年实现正增长，而世界其他国家则在收缩。

经济复苏的差别给在华运营的跨国公司带来了一定的压力，在华业务需要对公司整体运营承担的更多。

总部位于北京的中国美国商会主席葛国瑞 (Greg Gilligan) 说：“据传说 (Anecdotally)，自从中国经济 (复苏) 以来，人们不断受到来自总部的压力。”“预计他们在下一个财年还将承担更多的分量。”

全球信息服务公司埃信华迈 (IHS Markit) 于 10 月下旬对 12 个国家的 6600 多家公司进行了一次调查，发现在中国的企业复苏率最高，其次是在美国的企业。

这项研究发现，来自两国的受访者都希望他们的产出能够恢复到疫情大流行前的高峰水平。埃信华迈表示，数据还暗示，中国企业的复苏期为两个月，美国企业的复苏期为 3 个月，而全球 48% 的等待收回损失的企业其平均复苏期为 5 个月。

“在中国卖给中国”

美中贸易全国委员会副会长、中国区会长马修 (Matthew Margulies) 在本月初的一次采访中表示，许多会员企业的“第三季度增长良好”，这很可能再次强调了美国对于公司总体上的重要性。。

他说：“至少与我接触过的公司来看，我认为他们对中国的看法或偏好并没有怎么显著的大幅下降。”“很多美国公司确实是在中国，并把产品卖给中国，因为那是他们的市场所在。其中很少有出口到美国的。”

在过去的几年里，鉴于中国数亿消费者的商机，对于从 iPhone 制造商苹果公司到奢侈品珠宝商蒂芙尼公司等大型跨国公司来说，中国这个全球第二大经济体变得越来越重要。

在中国 11 月 1 日—11 日的“双十一”购物节期间，中国电商巨头阿里巴巴称，苹果、欧莱雅、雅诗兰黛、兰蔻、耐克、阿迪达斯等品牌的在特定时段的销售总额（GMV）都超过了 1 亿元人民币（约合 1520 万美元）。

麦肯锡全球资深董事合伙人泽沛达(Daniel Zipser)表示：“许多公司现在都在指望中国的增长。”“我们肯定已经看到了招聘人数的增加……看到了公司把营销计划转向中国。”

在上海张江高科技商业园区——高通、通用电气、惠普、诺华、阿斯利康等许多大型跨国公司的中国区总部都坐落在张江，当地的商界领导人——上海华侨企业协会的副主席、全国政协委员程东（Cheng Dong）表示，情绪也在转变。

程东先生上周告诉 CNBC，有公司此前在离开中国，或者在裁员，但现在，感觉这种趋势正在减弱。他说，跨国公司现在正在加强在中国的业务，他还指出在某些行业，来自中国国内的订单超过了来自海外的订单。

根据美国经济分析局可提供的最新数据，从规模上看，美国跨国公司在中国持多数股份的控股公司在 2018 年的销售额为 3927 亿美元，比上一年增长 4.8%。该局表示，这个销售规模甚至是在美国公司的在华控股公司员工人数较上年下降 1.7%、降至 169 万人的情况下达到的。

（来源：11 月 16 日 CNBC）

高盛预计美国经济 2021 年将表现强劲，但好转之前会先变得更糟

CNBC11 月 13 日报道，高盛预计 2021 年美国经济将一片繁荣，但对在此之前的坎坷之路持谨慎态度。

高盛经济学家预计明年美国国内生产总值将以 5.3% 的速度增长，远高于华尔街的普遍预期和美联储 4% 的预测中值。但他也指出了前进道路上的几个障碍，尤其是疫情加速对经济复苏造成的损害。

高盛经济学家 David Mericle 在一份报告中表示，复苏的步伐在好转之前可能会变得更糟，财政支持目前基本上已经枯竭，导致今年最后几个月的可支配收入下降。但最大的风险是，随着气温下降，第三波疫情可能会恶化。

近几周来，美国新冠肺炎病例激增，随着冬季天气的到来，这一数字还将继续

上升。目前还没有几个州重新实施大范围的限制措施，但随着病毒的传播，有些州可能会这样做。

本周辉瑞公司报告疫苗的有效率超过 90%，这大大提高了治疗的希望。如果 2021 年初辉瑞的疫苗获得批准，高危人群将首先接种疫苗。Mericle 写道，一旦这个过程开始，经济复苏就会加速。

他同时表示：“但这条道路很可能是坎坷的，因为今年冬天病毒的复苏给经济复苏踩下了刹车，而疫苗效应将在明年春天引发重新加速。”

高盛预计，随着时间的推移，招聘将会加快，到今年年底，目前 6.9% 的失业率将降至 5.3%。但这取决于国会提供某种形式的额外财政刺激的可能性：如果是分裂的国会，规模可能是 1 万亿美元左右；如果民主党出人意料地赢得佐治亚州选举并接管参议院，规模可能会是 2.5 万亿美元。

高盛的 analysis 指出，消费者支出已经恢复到疫情前水平的 98%，由于政府的支持计划，企业破产的情况也有所减少。尽管耐用品消费可能放缓，但房地产市场预计将继续复苏。

该公司表示，疫苗的应用应该能使消费者重新参与到去餐馆就餐及其他高接触性的活动中去。

高盛预计，经济活动的反弹不会引发美联储采取行动。央行承诺在通胀率稳定在 2% 以上之前不会加息，高盛预计美联储在 2025 年之前不会加息，2025 年起，预计美联储每年将加息 50 个基点，直到基准短期借款利率从目前接近零的水升至 2%-2.5% 左右。

（来源：11 月 13 日 CNBC

<https://www.cnbc.com/2020/11/13/goldman-sees-strong-economy-in-2021-but-its-going-to-get-worse-before-it-gets-better.html>)

数据显示美国经济或趋疲复苏动能正在减弱

路透社 11 月 12 日报道，美国新冠病例今年秋季井喷式暴增，使得一个问题有待明确：经济何时会变得更糟？或许，已开始变糟。

零售客流量、小企业招聘等数据的一系列高频指标似乎正出现危险信号，即便先前持乐观看法的预测者都越来越担心，消费者可能被日益升高的健康风险压垮。

美联储主席鲍威尔周四表示，虽然他仍认为美国经济正“稳步”复苏，但疫情恶化可能给经济带来重击。“新增病例创纪录，一些州再度开始实施限制活动措施，

人们对于安全外出可能丧失信心。”鲍威尔在一场欧洲央行论坛的网路直播讲话中说道。即便听到潜在疫苗的好消息，但“未来几个月可能仍充满挑战”。

11月初时，新增确诊新冠病例以每天超过12.5万的速度增加，是6月的六倍。每天有1千人病故，美国部分地区的医院人满为患，几乎重演八个月前疫情爆发初期的惨况。州政府和地方政府正开始重新实施新的限制措施。

根据OpenTable here 数据，在如此严峻的背景下，餐厅用餐预定量连四周减少。而根据时间管理公司Homebase joinhomebase 的数据，小企业采样调查也显示一个月来雇佣稳步下滑。

根据手机追踪公司Safegraph 的数据，零售场所的客流量充其量保持稳定。自10月初以来，来自Unacast 的类似数据每周都有下降。根据该公司的最新分析，只有密西西比州的零售客流量高于2019年，而在夏季全国约有半数重回了2019年水准。

牛津经济研究院首席美国经济分析师Gregory Daco 表示，该研究院一项涵盖经济、社会与健康数据编制的经济复苏指数“走势蹒跚”，已经连续第四周下滑，目前已跌回夏季中期的水平，基本上是由于民众健康情况恶化。47个国家的分项指标下滑。

秋季的几个月中，“随着染疫人数大增压制市场与人员流动性，经济被明显削弱。虽然就业和需求仍保持正面趋势，但也已非常接近失速速度，”Daco 本周写道。

****分化的复苏****

一些指标正在好转，过去几周的大部分时间里，零售销售和就业等月度宏观经济数据的表现好于预期，而更新的高频数据则显示复苏停滞或逆转。

招聘网站Indeed 发布的一项招聘广告指数在持续攀升，目前仅比2019年的水平低13%；时间管理公司UKG 的数据显示，上周样本公司和行业的轮班工作增加了1.3%。

初请失业金人数仍保持高位，11月7日止当周为70.9万人，但该数字在持续下降。纽约联储周度经济增长指数持续小幅上升。

Indeed 的数据显示，招聘广告回到2019年的水平掩盖了行业的分化：“库存和装卸”工作招聘广告过去一年增加26%，以满足家庭配送零售业繁荣的人员需求，而酒店和旅游业的招聘广告减少近47%。

高盛分析师David Choi 称，新冠疫情加剧迄今对整体经济活动的影响一直“相对有限”，并指出，这波病例增长期间，很多分析师、企业、消费者和地方政府改变支出、就业和监管模式的程度小于以往。

但 Choi 警告称，考虑到即将到来的假日季和冬季，已经破纪录的感染病例可能仍处于初期。高盛团队成员的这一谨慎态度值得注意，之前高盛一直是最看好持续复苏的机构之一。“新一波疫情仍处于初期，我们预计整体蔓延情况将比夏季糟糕得多，” Choi 写到。“尽管数据显示，在最近的疫情反弹中，自愿的消费者行为反应没有那么强烈，如果病例数、入院人数和死亡人数增加，潜在风险加大，这种情况可能发生改变。”（来源：11 月 12 日路透社

<https://cn.reuters.com/article/us-economy-recovery-momentum-1113-idCNKBS27T0DY>)

美国疫情升级，70.9 万人申请失业救济

《洛杉矶时报》11 月 12 日消息称，上周申请美国失业救济的人数下降至 70.9 万，虽然仍处于较高水平，但已是 3 月以来的最低水平，表明就业市场可能正在缓慢恢复。

这些数字恰逢确诊病例急剧上升至每天超过 12 万的历史最高水平。美国 49 个州的确诊病例数在增加，39 个州的死亡数在增加。

随着寒冷天气的到来以及对病毒的担忧加剧，消费者可能对旅行、购物、外出就餐等更加谨慎。许多行业都可能裁员。最近几天，疫情再次爆发使德克萨斯州、纽约州、马里兰州和俄勒冈州等施加了更严格的限制。

美国劳工部周四表示，上周新失业救济申请数量较前一周的 75.7 万有所下降，但仍然较高的数字显示，在大流行使经济趋于扁平化的八个月后，许多雇主仍在裁员。

美政府表示，继续领取失业救济金的人数从 720 万下降到 680 万，表明更多的美国人正在寻找工作，不再获得失业援助。但这也表明，许多失业者已经用完了他们的州失业救济金（通常在六个月后到期），且已过渡到一项延续 13 周的联邦扩展福利计划。

疫情爆发威胁着最近几个月就业市场的改善。十月份失业率下降了整整一个百分点至 6.9%，而雇主增加了 60 万个新的就业岗位。即使这样，每周申请失业救济的人数仍保持在历史最高水平。这些申请可能包括一些在几周前失业的人，他们不得不等待各州处理其要求。他们中的一些人可能直到上周才申请福利。

就业市场仍受到严重破坏。与大流行之前相比，经济仍然减少了约 1000 万个工作岗位，超过了 2008-2009 年大萧条中消失的所有工作岗位。经济学家担心，如果没

有进一步的援助，更多的餐馆和小企业将关门，失业者困境将会恶化。

（来源：11月12日洛杉矶时报

<https://www.latimes.com/business/story/2020-11-12/709-000-see-us-jobless-aid-as-pandemic-escalates>)

墨西哥

二季度墨旅游业对 GDP 贡献下跌 43%

墨西哥《改革报》援引国家统计局数据显示，受疫情影响，与今年一季度相比，4-6月墨旅游业对 GDP 贡献下跌 43%，旅游消费减少 46%，其中外国游客消费跌幅达创纪录的 89%。与去年同期相比，该两项数据也分别减少约 47%和 50%。

（来源：11月13日驻墨西哥合众国大使馆经济商务处）

惠誉评定墨西哥信用等级为 BBB-

墨西哥《金融家报》11月12日报道，11月11日，国际评级机构惠誉评定墨西哥主权信用等级为 BBB-，未来展望为稳定。该评级机构认为，墨宏观经济政策总体谨慎，公共债务水平相对稳定，外部资金雄厚，但政府治理脆弱，经济增长缓慢，预计 2020 年墨 GDP 增长-8.9%，2021 年 4%；2020 年公债占 GDP 之比将上升 7 个百分点至 50%，相当于同级其他国家的一半。墨财长埃雷拉发推表示，此评级结果有利于 2021 年政府财政法案的实施。

（来源：11月13日驻墨西哥合众国大使馆经济商务处）

1-9 月墨旅游收入同比减少 57.3%

墨西哥《金融家报》11月17日报道，据墨西哥国家统计局统计，今年 1-9 月，墨旅游业因疫损失 106.68 亿美元，较 2019 年同期收入减少 57.3%，减幅创历史新高。这一损失额相当于圣卢西亚新机场的 2.7 倍、玛雅铁路的 1.4 倍、墨西哥城-托卢卡城际铁路的 2.3 倍。世界旅行与旅游委员会（WTTC）预计，全球旅游业需要至少 36 个月方可恢复至疫情前水平，此外还取决于全球第二波疫情的发展情况。

（来源：11月18日驻墨西哥合众国大使馆经济商务处）

巴西

巴西第三季度 GDP 预期较上一季度增长 9.47%

《环球报》报道，巴西央行数据显示，第三季度巴西 GDP 预期较上一季度增长 9.47%。其中，9 月较上月增长 1.29%，系该指标连续第五个月增长。

（来源：11 月 15 日 中国驻巴西大使馆经商处网站）

第三季度巴西央行经济活动指数回升

新华社圣保罗 11 月 13 日电（记者官若涵）巴西央行 13 日发布的数据显示，第三季度巴西央行经济活动指数环比增长 9.47%，结束此前连续两个季度下跌态势，表明巴西经济正走出技术性衰退。

巴西央行经济活动指数被视为巴西国内生产总值走势的“风向标”。9 月，该指数经季节调整后环比增长 1.29%，至 136.34 点，为该数据连续第五个月环比上升。

受新冠疫情影响，今年 3 月和 4 月巴西央行经济活动指数大幅下跌，但自 5 月全国陆续恢复经济活动以来，该指数逐步回升。

巴西经济今年第一、二季度分别环比下降 2.5%和 9.7%。巴西国家地理统计局将于 12 月初发布第三季度经济数据。

（来源：11 月 18 日 中国驻巴西大使馆经商处网站）

巴西 70%的工业企业恢复到疫情前水平

巴西《经济价值报》11 月 17 日消息，根据巴西全国工业联合会（CNI）对 509 家企业经理人进行调查后发布的结果，巴西超过 70%的工业生产恢复到疫前水平，69%的企业营业收入恢复到疫情前水平。62%的被调查企业认为 2021 年营业收入将增加。

在被问及此前半年内采取哪些措施促进业务增长时，40%的被调查企业表示通过在巴西寻找新的供应商，39%通过购买新机械设备，30%采用新的管理技术，20%投资新的商业模式。52%的被调查企业表示利润至少恢复到 2 月份的水平，28%利润增加，47%的企业刚刚恢复到疫情初期的水平。

CNI 有关专家认为，多种迹象表示新冠疫情造成健康危机最坏的时期已经过去，

疫情造成的衰退十分严重，对企业和员工影响很大，但经济活动已经出现新进展，目前的主要问题是加快恢复进度，采取措施促进持续增长，增加投资，创造就业。

92%的被调查企业认为，巴西政府应采取公共政策增强本国产业竞争力，78%的经理人士表示税负是最关注的问题，居第二位的重点关注问题是工资和社保费用。

（来源：11月18日 中国驻巴西大使馆经商处网站）

中国企业签署拉美最大跨海斜拉桥工程特许合同

（转自人民网）里约热内卢11月12日电（记者 李晓骁 吴杰 张远南）巴伊亚州首府萨尔瓦多是巴西重要的海滨城市，与旅游胜地伊塔帕里卡岛隔海湾相望。两地交通主要依靠渡轮，高峰时期，乘客需要排队两三个小时。如果通过陆路交通，则需要绕行两百多公里。修建跨海大桥是巴伊亚人民多年来的期盼，如今，巴伊亚人民离实现这一愿望更近了。

当地时间11月12日上午，中国铁建二十局集团、中国交建股份联合体与巴西巴伊亚州政府共同签署萨尔瓦多—伊塔帕里卡跨海斜拉桥特许经营合同，标志着拉美地区最大跨海斜拉桥正式进入建设阶段。

此次签约以现场及视频连线方式进行，巴伊亚州州长科斯塔、中国驻巴西大使杨万明、中国驻里约热内卢总领事李杨、中国交建副总裁陈重、中国铁建副总裁汪文忠，中铁二十局董事长、党委书记邓勇等出席并致辞。

“这是一座连接两个国家、两个民族的桥梁。”科斯塔表示，跨海大桥项目是近年来中企在巴西最大的投资项目，承载着巴伊亚州人民多年的梦想，是巴中合作发展新的里程碑。项目签约是多届州政府不懈努力的成果，更是巴中双方相互学习、相互信任的成果。

该跨海斜拉桥工程全长46.8公里，包括12.4公里跨海大桥和31公里陆路交通系统。其中，主桥设计为斜拉桥型，主塔高达205米，最大跨径450米，海水深度达60米，建成后将成为拉美最长跨海斜拉桥。

杨万明对项目签约表示热烈祝贺，盛赞疫情下两国务实合作的这一重要成果。他指出，这座拉美最大的跨海桥梁是中巴合作又一个见证，是中巴合作的桥梁。中巴两国人民团结合作，克服了疫情带来的困难，相信中巴两国将架设更多合作之桥，造福两国人民。

李杨表示，项目终于得以签约，对于两国和两国人民来说都是大好事。项目实

施后，不仅能带动当地的经济、民生和社会进步，同时为深化中巴关系的发展、拓展中巴关系的内涵发挥重大作用。

据介绍，大桥建设过程中，深水基础施工及薄壁梭型主塔的施工难度世界罕见，墩壁仅 30 厘米的薄壁空心墩对施工工艺要求极高，“中国企业给我们带来前所未有的先进科技。”科斯塔说。

“人类最宏伟的梦想历来都由逐梦者筑就。”巴伊亚州副州长若昂·莱昂说，大桥建成后，将大幅提升交通运行效率。项目建成后，两地通行时间仅需 25 分钟，超过 100 个腹地城市受惠，440 万居民出行将更加便利。长期以来发展一直受限的伊塔帕里卡岛，不仅会成为连通巴伊亚州南北交通的中心，更将在交通运输、旅游开发、民用工程建设等多个方面迎来新的发展机遇。

与此同时，工程建设期间将创造 8000 个工作岗位，并在 30 年内创造约 10 万个工作岗位。科斯塔说，中国企业为巴伊亚州提供了就业机会，为人民的发展和福祉、为本州脱贫工作贡献了重要力量。

“萨尔瓦多、伊塔帕里卡、巴伊亚，都将变得更加美好！”市民安东尼奥兴奋地说。

（来源：11 月 14 日驻里约热内卢总领事馆经贸之窗）

阿根廷

2021 年阿根廷经济或迎来反弹

阿根廷《金融界报》报 11 月 2 日报道，根据国际货币基金组织发布的“世界经济展望”报告，2020 年阿根廷经济将下滑 11.8%，但 2021 年阿经济将增长 4.9%，迎来强势反弹，预计增长率在拉美国家中排名第四。

（来源：11 月 15 日驻阿根廷共和国大使馆经济商务处）

秘鲁

秘鲁累计确诊超 93 万 第三季度失业率升至 9.6%

中新网 11 月 17 日电 据秘鲁《公言报》报道，秘鲁 16 日通报新冠确诊病例累计达 938268 例，累计死亡 35271 例。秘鲁国家统计局(INEI)的全国住户调查显示，

2020年第三季度的全国失业率从2019年同期的3.5%升至9.6%。

资料图：当地时间8月22日晚，秘鲁警方对一家违反防疫规定经营的夜店采取取缔行动。图为被拘者在进行核酸检测。

据报道，秘鲁卫生部11月16日发布的新冠疫情数据显示，与前一日报告相比，新增新冠确诊病例1257例，其中过去24小时新增病例为445例，另外812例为调整补增，累计确诊938268例；单日死亡病例40例，累计死亡35271例。目前仍有4835人住院接受治疗，已有865348人康复。

报道称，秘鲁国家统计局(INEI)的全国住户调查显示，2020年第三季度的全国失业率从2019年同期的3.5%升至9.6%。

此前于3月中旬至6月底，秘鲁实施了严格的防疫措施，以遏制新冠病毒的传播，由于其经济生产活动几乎全部停止，秘鲁经济遭受严重打击。政府从7月开始加速经济重启。

2020年7月至9月，秘鲁城市地区的失业率上升至12.3%，有146.5万人正积极寻找工作。全国就业人口下降了290万人，尤其是城市地区，与2019年同期相比下降了17%。

截至9月，在秘鲁3300万居民中，约1420万人有工作。受影响最严重的地区是沿海地区，秘鲁较大的城市都集中在该地区，因此就业人口减少了23%，其次是山区(减少了11.8%)和丛林地区(减少了5.5%)。

(来源：11月17日 中国新闻网)

牙买加

7-9月牙经济下降11.3%

牙买加《集锦报》11月18日报道，牙规划院报告称，与去年同期相比，7月至9月牙经济下降了11.3%，主要由于疫情影响、JISCO Apart 氧化铝厂关闭导致的采矿和采石业产出减少、消费者信心减弱、失业和工作时间减少导致的收入减少。预计今年前9个月GDP下降10.7%，今年余下时间的总体前景仍将是负面的，预计在未来3-4年内实现GDP回升，未来2-3内劳动力市场恢复。

(来源：11月19日驻牙买加大使馆经济商务处)

乌拉圭

10 月份乌拉圭新车销售量降幅继续收窄

据乌拉圭《国家报》11月7日报道，乌拉圭汽车贸易协会（ACAU）的数据显示，10月份乌拉圭共销售新车3477辆，同比下降6.8%。今年1至10月乌累计销售新车27269辆，同比下滑近20%，但自7月以来月度汽车销量的同比降幅已明显收窄。相关数据显示，10月份除商用车（月销748辆，同比下降23%）和大客车（月销30辆，同比下降62%）外，其余类型汽车如小轿车、SUV、小型客车和货车的销量均已接近或超过去年同期水平。

（来源：11月13日驻乌拉圭东岸共和国大使馆经济商务处）

乌拉圭媒体关注中乌间货运成本大幅上涨现象

乌拉圭《观察家报》网站11月12日报道称，外贸服务公司 Brokers & Trading 的调查数据显示，中国与乌拉圭之间的货运成本在过去的短短四个月内就“大幅”增长了760%，其中每个40英尺集装箱运费价格从500美元涨到了4300美元。该报道还引述了国际运输工人联合会（ITF）和国际航运商会（ICS）的呼吁，随着新冠病毒大流行在世界贸易中的常态化，这种极为复杂和不可预测的情况下，世界各国及国际机构应尽力保持港口开放和促进船员轮换，以保障新冠疫情背景下海运贸易的发展。

（来源：11月13日驻乌拉圭东岸共和国大使馆经济商务处）

巴哈马

2020 年 1-9 月，中国和巴哈马贸易总额达 2.52 亿美元

据中国海关统计，2020年1-9月，中国和巴哈马贸易总额达2.52亿美元，同比下降18.55%。其中，中国对巴出口1.88亿美元，同比下降26.84%；中国从巴进口6370万美元，同比增加22.40%。

（来源：11月18日驻巴哈马大使馆经贸之窗）

哥斯达黎加

2021 年哥斯达黎加融资需求占 GDP 的比重将继续扩大

据《今日哥斯达黎加》11 月 11 日报道，哥财政部统计数据显示，2020 年哥中央政府融资需求占 GDP 的比重为 14.1%，2021 年将升至 15%，增加 0.9 个百分点；2022—2024 年平均融资需求占 GDP 的比重预计为 12.5%。哥财政部拟通过国际多边金融机构贷款、2019 年在国际市场发行的总额为 15 亿美元债券余额等外部融资（占 GDP 的 7.1%），以及国内市场负债（占 GDP 的 7.1%）等多种途径来满足 2020 年哥融资需求。据悉，2020 年哥将有 1.09 万亿科朗内债到期、2.97 亿美元外债到期；2021 年哥将面临约 2 万亿科朗内债和 9930 万美元外债到期。2022 年哥内债到期规模将到达峰值，预计为 2.02 万亿科朗；2023 年哥外债到期规模将达到峰值，约为 11.45 亿美元。据哥财政部预测，2020 年哥财赤率约为 10%。哥总审计署预测称，2020 年哥财赤率将升至 11.7%，负债率将达到 70%；2021 年负债率将进一步升至 80%。

（来源：11 月 11 日驻哥斯达黎加共和国大使馆经济商务处）

非洲

中非媒体合作论坛在肯尼亚举办

中国驻肯尼亚使馆与肯尼亚媒体委员会 17 日在肯尼亚首都内罗毕共同举办中非媒体合作论坛，纪念中非合作论坛成立 20 周年。

来自中国、肯尼亚、南非、尼日利亚、坦桑尼亚、乌干达等国家的共 15 名媒体从业人员及学者围绕“数字时代的中非媒体合作”主题进行研讨，中非政府部门、新闻机构、高校智库约 1000 人通过线上线下方式与会。

中国驻肯尼亚大使周平剑在致辞中表示，中非合作论坛是南南合作的一面重要旗帜。中方愿与非方共同努力，对接中国第二个百年奋斗目标和非盟《2063 年议程》，凝聚中非团结新共识，挖掘中非合作新领域，带给中非人民新福祉，把中非全面战略合作伙伴关系推向更高水平。希望媒体积极发挥作用，为中非合作营造良好舆论环境。

非方与会代表在发言中积极评价中国发展和中非合作成就，表示中非合作论坛成立 20 周年是非中合作的重要里程碑，希望在论坛行动计划指导下同中方探索长期合作模式，加快推进广播电视数字化建设，共同打造中非媒体合作网络。

非方代表认为，共建“一带一路”倡议有力推动实现联合国 2030 年可持续发展议程。非洲媒体致力于从非洲角度讲述自己的故事，努力揭穿西方媒体对于非洲和非中合作的错误叙事，数字技术将助力非洲媒体应对上述挑战。

（来源：11.18 新华非洲）

南非

储备银行将利率维持在 3.5%

据南非每日商报网站 11 月 19 日报道，南非储备银行宣布，利率将维持在 3.5% 不变。储备银行预测，南非通货膨胀将保持“良好的控制”，2020 年平均为 3.2%，略低于此前预测的 2021 年的 3.9%，并在 2022 年保持在 4.4%。该行的季度预测模型表明，短期内不会进一步降低回购利率，并将在 2021 年下半年开始提高利率。货币政策委员会还将上一年的经济收缩预期从-8.2%提高到-8%。进一步放宽封锁限制为经济增长提供了支持，高频指标显示八月和九月期间经济活动有所回升。制造业和

采矿业的经济活动有所增加，但该行行长丹雅格强调，作为南非重要的贸易伙伴的欧洲禁运将影响南非贸易和第四季度的增长。

（来源：11.20 驻南非共和国大使馆经济商务处）

拉马福萨总统参加第三届南非投资大会开幕式并致辞

据南非每日商报网站 11 月 18 日报道，拉马福萨总统在第三届南非投资大会开幕式致辞中表示，超过 50 家企业在本届投资大会上承诺对南新增投资。此次投资大会是自今年 10 月政府公布经济重建与复苏计划后首次同投资者进行直接沟通。根据计划，政府正推动关键领域改革，包括重组 ESKOM、全面改革能源行业以及 2021 年 3 月前分配高需求频谱。政府将着力打击腐败，提高执政能力。拉指出，疫情对过去两届投资大会约 10% 的投资承诺造成影响，但目前约 1720 亿兰特资金（约占此前承诺的四分之一）已投入各大项目，其中采矿行业吸引投资超过 636 亿兰特，通信领域吸引了 310 亿兰特，汽车行业吸引了 230 亿兰特，而金融、基础设施等领域也吸引了数十亿投资。拉表示，南非正面临重建经济的重要任务，希望通过加快能源和电信改革推动工业化并扭转经济下行趋势。拉强调，私营部门在转变南经济发展路线中发挥重要作用，特别是国家基础设施建设项目。财政部与总统府联合发起的 Vulindlela 行动（意为“行动起来”）将直接向总统本人汇报，监督落实能源、水资源、通信以及吸引关键技术人才、简化签证制度等领域改革。报道称，本届大会首日线上会议因技术障碍受阻，部分与会者抱怨网络连接和音频不畅；次日活动约 1700 人在线参加。（来源：11.20 驻南非共和国大使馆经济商务处）

50 余家企业在第三届投资大会上承诺投资

据南非每日商报网站 11 月 18 日报道，拉马福萨总统表示，有超过 50 家公司将在本届投资大会上做出新的投资承诺。2018 年，拉马福萨总统宣布将在五年内筹集 1.2 万亿投资，迄今为止，投资者已做出 6664 亿兰特的投资承诺。总统表示，本届会议将关注相关投资承诺的落地，希望看到投资承诺转化为新工厂、生产线等和更多工作机会。前两届投资大会共宣布 102 个项目，有 1720 亿兰特投资承诺正在实施。对采矿行业指出超过 636 亿兰特，通信领域吸引了 310 亿兰特，汽车行业吸引了 230 亿兰特，而金融、技术设施等也吸引了数十亿投资。拉马福萨表示，南非正面临重

建经济的重要任务，希望通过加快能源和电信改革推动工业化并扭转经济下行趋势。

（来源：11.19 驻南非共和国大使馆经济商务处）

阿尔及利亚

2021 年财政法：国民议会批准多项修正案和新条款

阿尔及利亚官方通讯社《阿通社》11 月 17 日发布题为《2021 年财政法：国民议会批准多项修正案和新条款》的报道，全文摘编如下：

国民议会周二批准了《2021 年财政法案》中引入的多项修正案和新条款，并在谢宁议长主持的全体会议上进行了投票。财政部长埃蒙·贝纳布迪拉姆（Aymen Benabderrahmane）和其他政府成员出席会议。

在关于《2021 年财政法案》的补充报告中，委员会引入了 2 条新条款和 2 项技术性修正案，以确保正确的法律表述和正确的术语使用。这些条款分别是：第 32 条、第 83 条、第 105 条和第 105 条乙。

法案还引入了 3 条新条款和 5 项实质性修正案，以在进一步审议后解决某些担忧。它们分别是：第 8、21、39、91 乙、94 乙、111 乙、117 和 149 条。

议员们还批准了《2021 年财政法案》的第 8、21、32、39、83、91、94、111 乙（新）、117 和 149 条。

第 8 条对《直接税和同类税法》第 68 条作了重新规定，其中包括规定与居住状况有关的补偿最高为 70%，以避免显著增加以应纳税工资为基准的补偿金额。

第 21 条也被修订，以将《直接税和同类税法》第 18 条和第 136 条所指的纳税人的税务罚款定为 25%。

自收到正式通知之日起三十天后仍未提交年度报告的有关纳税人，可处 35% 的罚款。

作为对第 39 条的修正案的一部分，可回收的铝、铁、木材、纸板、玻璃和塑料废物现在适用 9% 的增值税优惠税率。

根据第 81 条，对在该国边境每个出口处的车辆和卡车燃油征收税款，以补偿国内与国际燃油（汽油和柴油）价格之间的差额。该税的税率如下：乘用车 500 第纳尔，少于 10 吨的多用途车和卡车 3500 第纳尔，超过 10 吨的卡车和长途大巴 12000 第纳尔，隶属于行政和公共部门的车辆免征此税。

根据经修订的第 83 条，在开始生产成品油原料或在国内市场上购买成品油之前，

给予投资者的期限已从 24 个月缩短至 18 个月。

议员投票通过废除《2021 年财政法案》第 84 条，该条规定，普通精制大豆基础的食用油和白糖的出口业务可免征适用的出口税。

新法还引入了第 94 条乙条款，规定了对《海关法》第 63 条的修订，该条规定了海关必须履行其在管制方面的任务和职责。除了第 111 条乙的内容外，该条款规定了航空公司通过电子方式将与旅客有关的数据传输到海关负责管理旅客信息单位的义务，以便使必须交给海关并在其职权范围内的旅客数据更加明晰。

根据对第 105 条的修正，旅客申报个人或家庭使用的商品价值额度从 50000 第纳尔增加到 150000 第纳尔。第 105 条乙第 1 款还包括授权对非阿尔及利亚生产的，使用 3 年以上的公共工程、建筑、灌溉和采石设备进行清关，以进口商自有外汇账户进行清关。

经修订的第 117 条规定，按原样出售的产品的进口业务付款，须使用“远期付款”付款工具，将在货物运输之日起 45 天后付款。

（来源：11.19 驻阿尔及利亚民主人民共和国大使馆经济商务处）

车辆制造商-经销商：成立两个技术委员会

阿尔及利亚官方通讯社《阿通社》11 月 12 日发布题为《车辆制造-经销商：成立两个技术委员会》的报道，全文摘编如下：

根据政府第 65 号公报发布的两项法令，工业部成立了两个部际技术委员会，以检查和跟踪与车辆制造活动和新车经销活动。

这两个法令于 10 月 19 日签署，确立了两个技术委员会成员的名单。

第一个委员会负责审查进行车辆制造活动的申请，发放临时授权，使投资者可以完成投资所必要的手续。

它还负责根据投资者的申请发放同意书，涉及进行车辆制造活动的最终批准和技术评估，或在投资者不遵守在车辆制造活动规范时发放不同意书。

第二委员会负责审查临时授权和最终批准的申请文件，就与最终批准有关的申请向工业部长发表意见。

它还负责就撤消和中止所批准的事项给出通告，并确保经营者遵守有关规定。

两个委员会可以在技术支持框架内邀请专家或授权机构，以使它们能够完成分配给他们的任务。

作为其工作的一部分，技术秘书处将协助两个委员会负责登记车辆制造的申请

文件，准备和验证申请文件，将委员会的意见向申请人传达并告知投资人和行政机构，以及发放由工业部长签发的有关批准和技术评估的决定。

法令规定，这两个委员会的成员应根据其所属机构和组织的提议任命，任期三年，仅能连任一次。

（来源：11.15 驻阿尔及利亚民主人民共和国大使馆经济商务处）

赞比亚

赞矿业部预计一个月内完成 MCM 收购

彭博社 11 月 17 日消息。赞矿业部常秘穆伦加表示，ZCCM 预计将在一个月内完成收购莫帕尼铜矿（MCM）股份的谈判，但没有透露收购的股份规模。

MCM 的减产导致其股东嘉能可上半年出现亏损，但嘉能可对 MCM 的估值仍为 7.04 亿美元。目前尚不清楚面临已出现违约的赞政府如何为这笔交易提供资金。穆伦加表示，并不会出现融资困难，尽管财政部不会提供任何资金，但“该资源能吸引资金，因此融资问题是赞比亚政府最不担心的问题”。

赞铜矿行业与投资者的关系日益紧张，一定程度上反映出伦古总统在明年大选前采取的行动。政府去年试图清算 KCM 而陷入仲裁。另有其他铜矿企业因在矿产资源税上存在争议，停止了 20 亿美元的投资计划。穆伦加表示，今年晚些时候将举行一个矿业会议，寻求解决这个问题。

据赞矿业商会预测，新冠疫情将使今年铜产量减少至约 764188 吨，远低于 100 万吨的目标。

（来源：11.17 驻赞比亚共和国大使馆经济商务处）

赞出现债务违约 与债券持有人交锋

彭博社 11 月 17 日消息。赞财长甘度表示，债券持有人至少要对上周赞欧债违约负部分责任。而一些债券持有人则表示，未能按期付款可能会给债务谈判带来更不利的局面。上周五，债券持有人拒绝批准该国冻结六个月利息支付的申请，赞比亚成为非洲大陆第一个在新冠疫情期间出现主权违约的国家。

甘度在赞国家电视台的采访中表示，债券持有人要求提供中国债务更多信息，但拒绝签署必要的保密协议。他指出，违约是不可避免的，赞已从中国国家开发银行获得了一些债务减免，必须平等对待所有债权人，在其他贷款上也已积累了大量

欠款。此外，中国进出口银行也表示同意赞暂停支付 5 月 1 日至 12 月 31 日到期的 1.1 亿美元主权贷款的全部本金和利息。

欧债持有人委员会周一表示，投资者无法同意暂停偿债申请，因为他们从未获得做出知情决定所需的信息。这包括赞政府的政策轨迹和财政框架的细节，以及其增加与其他债权人谈判的透明度的计划。该委员会共有 15 名成员，持有额占赞比亚 30 亿美元未偿欧元债券总额的 40% 以上。

该委员会表示，赞政府的决定既无必要，也令人遗憾，这一单方面行动可能会在未来与债券持有人的讨论中形成更不利的背景。尽管各成员国准备积极参与谈判，但它们“保留考虑其他选择和补救办法的权利”。该委员会表示，赞已宣布计划在未来三年继续借债，并偿还这些债务。因此，无法肯定赞政府计划在公平的基础上对待债券持有人。

截至伦敦时间 16 日下午 4 时 29 分，2024 年到期的债券价格下跌 1.7%，至 1 美元兑 45.1 美分，未偿付的债券触发了交叉违约条款。

（来源：11.17 驻赞比亚共和国大使馆经济商务处）

赞财政部表示欧债持有人拒绝其缓债申请

赞比亚财政部网站 11 月 13 日消息。赞比亚欧债持有人未投票通过赞政府提出的缓债申请。赞政府对此表示遗憾，但将继续寻找改善债务可持续性问题的合作性的解决方式。考虑到现有财政和经济挑战，赞将继续与欧债持有人和其他债权人寻求建设性对话并共享信息，以获取债权人支持，并将在此过程中遵循透明度原则。随着政府继续向所有债权人共享信息，会有更多人相信暂停债务负担或停止累积债务是这个国家唯一的选择，这样才能让债务回到可持续的轨道上来。（来源：11.13 驻赞比亚共和国大使馆经济商务处）

彭博社：债权人可能拒绝缓债申请 赞比亚接近违约

彭博社网站 11 月 11 日消息。据消息人士透露，赞比亚外部债券持有人委员会 (Zambia External Bondholder Committee) 一致反对赞政府关于欧债缓期支付利息的提议，其内部投票早于将在本周五举行的债权人正式投票。该委员会的成员持有赞欧债的 40%，单支债券持有至少 25%，持有量足以否决赞政府的提议。此前他们对原定于 10 月 20 日举行的投票投了弃权票，将正式投票延期至 11 月 13 日，以便让赞政府有更多时间给出说服债券持有人的理由。然而，消息人士指出，赞财政部没有

提供其中国债务的透明度，也没有将与 IMF 谈判的任何进展告知债券持有人，政府和债券持有人之间也没有进行直接谈判。

赞政府 2024 年到期的 10 亿美元债券原定于 10 月 14 日支付 4250 万美元利息，30 天的宽限期将于本周五结束。赞已经表示，如果不能获准暂停偿债，将不会还款。这将引发债务违约，债权人有权要求立即偿还资金。IMF 在 2018 年就已警告称，赞比亚面临债务危机的高风险。赞政府外债目前已攀升至约 120 亿美元，IMF 预测到年底可能达到 GDP 的 120%。

（来源：11.11 驻赞比亚共和国大使馆经济商务处）

尼日利亚

卡诺商品交易市场将于 2021 年一季度开始运营

据尼日利亚《抨击报》报道，卡诺商品交易市场将于 2021 年一季度开始运营。该市场管理方表示，将有超过 2500 人在该市场工作。

卡诺是尼日利亚北方的商品交易中心之一。该市场将同时进行股票交易活动，并与尼海关总署、进出口委员会等合作，提供一定的信息保障。

（来源：11.13 驻尼日利亚联邦共和国大使馆经济商务处）

尼日利亚电力行业从 2015 年起并未改善

据《今日报》11 月 11 日报道，尼日利亚电网协会表示，从 2015 年起尼日利亚电力行业并未得到改善。

该协会表示，近年来每年的实际发电量在 3500 兆瓦至 4000 兆瓦之间。远未达到原先估计的一万兆瓦的水平。

该协会表示，受新冠疫情影响，今年二季度尼日利亚前十大电网输电量下降 11.4%。

（来源：11.13 驻尼日利亚联邦共和国大使馆经济商务处）

尼日利亚表示希望加强出口

据《抨击报》11 月 13 日报道，尼日利亚出口促进委员会表示，尼日利亚希望加强出口。尼日利亚联邦政府已确定支持 22 种非石油产品出口，尼日利亚出口促进委

员会表示，尼日利亚的可可产品出口能力有可能超过加纳和科特迪瓦。

中国是尼日利亚三大出口目的地之一。尼日利亚向中国出口的产品为海鲜、皮革、橡胶和可可豆。

（来源：11.13 驻尼日利亚联邦共和国大使馆经济商务处）

（机电商会国际联络部整理）