

有关国家受疫情影响情况摘编

2020 年第 29 期

2020 年 9 月 27 日



中国机电产品进出口商会
China Chamber of Commerce for Import
& Export of Machinery & Electronic Products

目录

欧洲.....	1
中国首次超越美国成为欧盟最大贸易伙伴.....	1
欧洲疫情卷土重来 经济复苏忧虑令市场再度承压.....	1
欧洲电动汽车市场前景乐观.....	3
欧盟及欧元区二季度 GDP 环比降幅分别修正为 11.4%和 11.8%.....	4
英国.....	4
英国央行警告：疫情复燃将破坏经济复苏进程.....	4
法国.....	5
法国今年夏天经济活动已恢复至危机前水平的 95%.....	5
德国.....	5
全球贸易反弹推动德法出口上升.....	5
德国：10 月消费者信心先行指数环比上升.....	5
芬兰.....	6
芬兰二季度进出口贸易同比下降 18%.....	6
希腊.....	6
希腊控制全球 20% 的航运能力.....	6
希腊：计划实施价值 25 亿欧元的脱碳投资.....	7
亚洲.....	8
韩国.....	8
疫情影响下，韩国外汇存款连续三个月刷新历史纪录.....	8
文在寅政府大力推动绿色能源政策 韩电力企业前景堪忧.....	8
三星重工、大宇造船订单告急.....	9
菲律宾.....	9
8 月菲律宾汽车销量同比下滑 40%.....	9
新加坡建设局大幅下调今年建筑需求预测 合同总值比 1 月预估少 100 亿元.....	10
越南.....	11
新冠肺炎疫情期间，越南手机结算额增长 186%.....	11
巴基斯坦.....	11
巴基斯坦 7 月大规模制造业增长 5.02%.....	11
斯里兰卡.....	11
斯里兰卡政府要求暂停 22 亿美元的轻轨项目.....	12
伊朗.....	12
伊历今年前五个月伊朗汽车产量增长 21%.....	12
约旦.....	12

2020 年下半年约旦铁路将完成招标.....	12
美洲.....	14
拉美开发银行发行 7.5 亿美元债券推动拉美经济复苏.....	14
美国.....	14
美国供应链复苏的新障碍：贸易信用保险失灵.....	14
美联储官员强调需要进一步救济以确保强劲复苏.....	16
惠誉：预计美国经济增速今年第四季度大幅放缓.....	17
在努力遏制病毒的过程中，美国第二季度联邦政府债务增长 59%.....	17
小型企业正在迅速关闭，美西海岸的餐馆和零售商成为受灾最严重的地区.....	18
加拿大.....	19
加拿大政府提新施政计划 称不惜代价应对第二波疫情.....	19
巴西.....	20
巴西 8 月份农产品出口额超过总出口的 50%.....	20
巴西商业企业家信心指数连续第三个月增长.....	21
墨西哥.....	21
高盛继续下调 2020 年墨西哥经济增长预期.....	21
二季度墨私人固定资产投资创 25 年新低.....	21
墨零售业进入复苏阶段：鞋类和服装为领头羊.....	22
阿根廷.....	22
经合组织预测 2020 年阿根廷 GDP 下跌 11.2%.....	22
阿根廷能源产量下降.....	22
秘鲁.....	22
秘鲁卫生部预计该国将发生第二波疫情 预防很关键.....	22
厄瓜多尔.....	23
厄央行预测 2021 年厄经济将小幅增长.....	23
巴哈马.....	24
2020 年上半年巴哈马货物进口额和出口额均出现显著下滑.....	24
哥斯达黎加.....	24
新冠肺炎疫情危机致哥斯达黎加建筑业遭受严重冲击.....	24
格林纳达.....	24
加共体启动“旅行泡”机制.....	24
非洲.....	26
非洲多国放宽疫情管控 各国进入经济恢复模式.....	26
南非.....	26
新开发银行发行 20 亿美元新冠肺炎疫情债券.....	26
南非政府发布国家综合信息和通讯技术政策白皮书.....	27
南非家禽业投资 6000 万美元进行扩张.....	27
政府对南非航的救助引起南非财政部的争议.....	27
阿尔及利亚.....	28
经济协定：阿尔及利亚考虑自身利益.....	28
阿尔及利亚-欧盟：联系协议将根据经济利益进行修订.....	28
2021 年财政法：为受 Covid-19 影响的公司提供支持.....	29
埃及.....	30
埃及财长：为促进本地制造业，工业产品的关税最高可削减 90%.....	30
七月起埃及接待了来自 15 个国家的 25 万游客.....	30

联合国副秘书长：埃及若不进行经济改革将无法面对新冠肺炎疫情..... 31

尼日利亚..... 31

 尼日利亚 7 月份石油销售收入暴跌 75%..... 31

 上届政府十年花费燃油补贴 8.9 万亿奈拉..... 31

 尼日利亚央行已发放 3.5 万亿奈拉新冠肺炎疫情干预资金..... 32

 尼日利亚将确保实施非洲大陆自贸协议..... 32

欧洲

中国首次超越美国成为欧盟最大贸易伙伴

希腊雅通社9月18日报道，根据欧盟统计局9月16日发布的数据，2020年前7个月，中国首次超越美国成为欧盟最大贸易伙伴。1至7月欧盟自中国进口同比增加4.9%，自美国进口下降11.7%，向中国出口下降1.8%，向美国出口下降9.9%。同时，中国保持欧盟第一大进口来源地、第三大出口市场地位，占比分别为21.9%、10.3%。

（来源：9.23日 驻希腊共和国大使馆经济商务处）

欧洲疫情卷土重来 经济复苏忧虑令市场再度承压

在上周末欧洲疫情防控措施趋严等因素的影响下，9月21日开盘，包括德国DAX30、英国富时100、法国CAC40等在内的欧洲主要股指开盘下跌。截至发稿，前述股指跌幅均超过3%。其中，银行和旅游板块领跌，这也是受疫情冲击最直接的行业。

西班牙首都马德里自9月21日零时起对37个市镇的人员实行出入限制，民众除了去上班、履行法律或教育义务外，不得离开自己所在的街区。英国首相约翰逊在9月18日也表示，正看到第二波疫情来袭，尽管英国不想再次封锁，但政府可能会采取新的限制措施。其他欧洲国家也采取了类似更加严格的限制措施。

欧洲多国相继实行更严格的社交距离限制措施，令投资者对欧洲的经济复苏前景产生更多疑虑。在9月初，德国政府还曾发布一份乐观的GDP预测，将2020年德国经济增长从4月份预期的萎缩6.3%，上调至萎缩5.8%。

作为欧洲经济的火车头，德国经济正在艰难复苏，尤其是在汽车制造和出口行业。德国联邦统计局（Destatis）9月8日数据显示，7月出口环比增长4.7%，连续第三个月录得增长，但增幅仍低于6月的14.9%，较疫情前水平（2月）下降12%。

德国ifo经济研究所调查部主管Klaus Wohlrabe在发给21世纪经济报道记者的邮件中表示，尽管人们预计德国经济将从二季度历史性的萎缩中恢复，但复苏动能仍然脆弱，同时他指出，二次疫情来势汹汹，德国仍未走出困境。

欧元区前景则相对更不乐观。国际评级机构惠誉在9月7日的报告中，将2020年欧元区GDP增长预测由萎缩8.0%下调至萎缩9.0%。

西班牙贫困地区民众生计受影响

西班牙首都马德里自 9 月 21 日零时起对 37 个市镇的人员实行出入限制，民众除了去上班、履行法律或教育义务外，不得离开自己所在的街区。公园也将暂时关闭，酒吧、餐馆、商业中心等场所将以 50% 的接待量对外开放，并且须在晚上 10 点前关门。

该限制至少持续 14 天，预计影响马德里自治区近 13% 的人口，超过 85 万人出行受限。马德里大区主席 Isabel Díaz Ayuso 在 9 月 18 日表示，采取这些措施是为了避免马德里重回紧急状态。

马德里自治区卫生负责人 Enrique Ruiz Escudero 则表示，如果采取措施后发病率仍未能得到有效控制，那么整个城市可能重回封锁。他表示：“如果真的有必要封锁马德里，我们将会采取行动。”

不少分析认为，此次措施将对西班牙南部贫困地区造成冲击。实施限制的地区多为收入较低的移民聚集区，不少民众从事育儿保姆、服务员、老人护理以及快递送货等行业，严格的出入限制或将对其生计造成影响。不少民众周日走上街头呼吁当局改善卫生条件并取消限制。

瓦列卡斯（Vallecas）是马德里感染率最高的地区之一，居民们表示，当地的卫生系统已经接近瘫痪，除了担心健康问题外，他们更忧心自己会被污名化，新的限制可能会剥夺他们的收入。大多数在瓦列卡斯居住的人并不在当地工作，限制措施将对当地居民影响巨大。

过去两周，西班牙报告超过 12.2 万例新增确诊病例，其中三分之一位于马德里地区。目前西班牙整体发病率为每 10 万人 259.76 例，在马德里，这一数据上升到 659.41 例，但在瓦列卡斯，这一数据为 1241 例。

当地的医疗资源已经频频告急。瓦列卡斯一家医疗中心的护士表示，我们正在努力照顾病人，但出于人员紧缺的问题，很多医疗中心不得不面临关闭。

马德里安提斯医学协会的外科医生 ángela Hernández Puente 表示，现在卫生中心的情况的确很糟糕，人员短缺不是一个新问题，但在疫情的冲击下，医院显得更是被动。按照马德里的人口数量、密度以及高流动性的特点，当局此前应该采取更多的积极措施应对。

在其他地区，新冠肺炎患者占医院总病床数的 8.6%，但在马德里，这一数字为 21%，而且还在攀升。已经有两家医院表示，他们的重症监护室（ICU）已以 100% 的能力运行，很多原定的手术计划也被取消了。

疫情令经济复苏面临更多不确定性

在西班牙疫情再次呈失控趋势的同时，欧洲其他地区的疫情也依然严峻。世卫组织欧洲区域主任 **Hans Kluge** 9 月 17 日表示，摆在我们面前的是非常严重的情况，过去两周，超过一半的欧洲国家病例数增长 10% 以上，尽管很可能是因为检测范围扩大，但也显示出欧洲地区惊人的病毒传播率。

英国首相约翰逊在 9 月 18 日也表示，正看到第二波疫情来袭，尽管英国不想再次封锁，但政府可能会采取新的限制措施。英国正考虑对东北部民众聚会进行限制，除了与家人聚会外，其他聚会将不被当局允许，预计受影响的人口或达 200 万。此外，英国政府也考虑晚上 10 点前关闭娱乐场所。

法国财长勒梅尔 9 月 18 日表示，自己的新冠病毒检测结果呈阳性，目前没有任何症状，会依照医嘱进行隔离。

荷兰国际集团 (ING) 首席经济学家 **Peter Vanden Houte** 表示，可以清楚看见，新增新冠病例数仍在激增，如果没有有效的疫苗控制，疫情将继续阻碍经济增长。而且一旦当前的经济衰退开始反映在失业人数增加上，人们还会担心第二轮疫情的负面影响。“我们不能排除民众进一步采取预防性储蓄措施，从带而抑制消费，使经济的复苏更加困难。”

9 月 15 日至 17 日，路透社对 41 名经济学家的调查显示，90% 的受访经济学家认为，感染率的进一步上升是 2021 年欧元区经济面临的重大风险。

(来源：9.22 日 21 世纪经济报道)

欧洲电动汽车市场前景乐观

金融时报 9 月 9 日消息。数据显示，受疫情影响，6 月份欧洲汽油车和柴油车注册量同比下降三分之一，但电动汽车销量同比增长近三分之二，8 月英国汽车总销售量同比下降 5%，但电动汽车销量却翻了一番，今年前 6 个月，欧洲市场共计销售电动汽车 41.4 万辆，同比增长 57%，五年来首次超过中国市场销量。

分析师认为，欧洲电动汽车市场增长强劲的主要原因是更多廉价车型上市以及欧洲各国政府出台的消费补贴计划，而长期性因素是电池技术的进步和电动汽车整体价格下降。当前，欧洲电动汽车市场呈现三个良好迹象：一是在政府补贴支持下，电动汽车市场潜力正在释放，新消费群体对购买电动汽车有较强兴趣；二是直接面向消费者的网络交付方式更加流行，即便在疫情期也能实现订购；三是“保持社交距离”原则驱使消费者减少使用公共交通工具，购车意愿提升，电动踏板车和电动自行车的销售也在上升。但是，对于汽车制造商而言，两个问题迫在眉睫：

一是中国需求放缓，今年上半年中国新能源车销量同比下降 37%，政府减少补贴是重要原因之一；另一个是供应链中断，尤其是钴矿开采由于疫情中断，导致电池制造延迟。

（来源：9.23 日 驻欧盟使团经济商务处）

欧盟及欧元区二季度 GDP 环比降幅分别修正为 11.4%和 11.8%

欧盟统计局 9 月 8 日消息。经最新核算，2020 年二季度欧盟 27 国 GDP 环比下降 11.4%，欧元区 GDP 环比下降 11.8%，均较 8 月 14 日公布的初步核算数上调 0.3 个百分点。从同比数据看，二季度欧盟 27 国 GDP 降幅修正为 13.9%，欧元区降幅修正为 14.7%，分别上调 0.2 个和 0.3 个百分点。

从 GDP 构成看，二季度欧盟家庭最终消费支出环比下降 12.0%，政府最终消费支出下降 2.4%，总固定资本形成下降 15.4%，出口和进口分别下降 18.8%和 17.8%。

（来源：9.23 日 驻欧盟使团经济商务处）

英国

英国央行警告：疫情复燃将破坏经济复苏进程

英国央行行长周二警告，不断升级的新冠疫情将破坏经济复苏进程，威胁英国经济前景。

英国央行行长 Andrew Bailey 周二在一场在线访谈中表示，不断恶化的新冠肺炎疫情强化了该行最新经济预测中的下行风险。英国未来将出现“艰难的局面”，央行将尽其所能支持经济。

此前数据显示，英国单日新冠确诊病例已反弹至 6000 例/日，入院病例数目在过去 8 天翻了一番。英国政府已经提升了疫情封锁措施，要求人们尽可能在办公，酒吧和餐馆营业时间也被大幅缩短。

英国央行此前预计，在政府“强制休假”计划结束后（10 月底），英国失业率可能会在今年晚些时候升至 7.5%。

Bailey 对此表示，“强制休假”计划对缓解失业非常有效，但任何替代计划将由英国财政部长 Rishi Sunak 决定。

旨在减轻新冠病毒大流行对经济影响的雇员“强制休假”计划于 3 月开始实施，根据这一计划，英国政府将向大约 840 万名“强制休假”的员工支付其工资的

80%，最高为每月 2500 英镑。

在市场关注的负利率话题方面，Bailey 表示，研究负利率工具并不代表央行会真正使用它们，英国央行“已经认真研究了进一步降息，特别是负利率的空间有多大的问题”。

在 Bailey 讲话后，英镑兑美元小幅反弹。

此前英国央行表示将研究负利率影响，市场将其解读为英国央行可能采取负利率政策，这对英镑构成下行压力。

（来源：9 月 22 日华尔街见闻官方帐号）

法国

法国今年夏天经济活动已恢复至危机前水平的 95%

回声报 9 月 8 日消息。法国国家统计与经济研究所 (INSEE) 当天发布的报告称，法国 8 月份经济活动达到危机前水平的 95% 左右，并预计今年 GDP 将下降 9%，好于此前预期。但是经济复苏将是缓慢的，预计今年 12 月经济活动仍将比去年低 4%。

（来源：9.23 日 驻欧盟使团经济商务处）

德国

全球贸易反弹推动德法出口上升

金融时报 9 月 8 日消息。全球贸易从今年春天的低位反弹，推动德国和法国出口增长。7 月份，德国出口环比增长 4.7%，实现连续第三个月增长，贸易顺差扩大至 2 月以来最高水平。法国出口增长 9.6%。法国统计局当天表示，该国 8 月份经济活动已恢复至疫前水平的 95% 左右。但经济学家警告称，增速可能将会放缓。德国出口增速低于前两月，且仍比去年同期低 11%，而法国出口比去年同期低 17%。7 月份，德国对美国出口同比下降 17%，对英国下降 12.6%，对其他欧盟国家出口下降 9.6%。而形成鲜明对比的是，德国对华出口仅下降 0.1%。

（来源：9.23 日 驻欧盟使团经济商务处）

德国：10 月消费者信心先行指数环比上升

德国市场研究机构捷孚凯 9 月 23 日公布的报告显示,10 月德国消费者信心先行指数为负 1.6 点,环比上升 0.1 点,消费环境趋稳。

(来源:新华网)

芬兰

芬兰二季度进出口贸易同比下降 18%

每日芬兰 19 日报道,芬兰统计局数据显示,今年二季度,商品出口总额为 138 亿欧元,服务出口价值为 57 亿欧元,总出口同比下降 18%。其中服务业出口同比下降 28%,进口下降 22%。货物贸易中,出口下降 12%,进口下降了 20%。其中电信,信息和通信技术 (ICT) 的出口仍然是服务出口中最大的一项,为 25 亿欧元,同比减少了 2 亿欧元。此外,制造业服务出口值比一年前的 5 亿欧元下降了 2 亿欧元,下降幅度超过 33%。

欧洲在芬兰所有出口中占 66%,同比减少 33 亿欧元,占有出口额下降的 79%。对美国的出口下降 7 亿欧元,对非洲的出口下降幅度较小。在亚洲国家中,对中国的出口同比增长了 69%,进口也增长了 12%。芬从欧洲的进口也从去年的 190 亿欧元降至 146 亿欧元。与出口的变化不同,俄罗斯在进口下降中的权重更大,同比下降 52%。

(来源:9.19 日 驻芬兰共和国大使馆经济商务处)

希腊

希腊控制全球 20%的航运能力

希腊《每日报》9 月 8 日报道,根据希腊船东联合会 (EEE) 的年度报告,希腊仍是全球航运的领导者。据 2019 年数据,尽管希腊人口仅占全球的 0.16%,但希腊船东控制着全球航运能力的 20.67%和欧盟的 54.28%。2007 年至 2019 年,希腊船队运力翻了一番还多,并在新型节能船上进行了大量投资,希腊拥有的船队的平均船龄为 9.17 年远低于全球船队的平均船龄 (9.61 年)。EEE 总裁韦尼亚米斯称,希腊航运当前面临的主要挑战仍然是增强希腊注册船只的竞争力,避免船只外流,同时恢复希腊人民的航海精神。由于疫情带来的衰退,导致船舶租赁市场恶化,一些

船舶的运价和需求接近零。因此，必须保持船运公司的可持续性，这需要确保其现金流并在还贷方面有一定的灵活性。

（来源：9.23 日 驻希腊共和国大使馆经济商务处）

希腊：计划实施价值 25 亿欧元的脱碳投资

希腊《能源报》9 月 9 日报道，希腊政府计划实施 11 项总额达 25 亿欧元的大型投资，促进希腊西部马其顿和梅戈洛波利地区的后褐煤过渡，政府还将采取税收和融资激励措施，发展清洁能源、工业、小型工商业、智能农业、可持续旅游和科技教育行业。

（来源：中国驻希腊大使馆经商处）

亚洲

韩国

疫情影响下，韩国外汇存款连续三个月刷新历史纪录

据韩联社 9 月 17 日报道，韩国银行当日发表居民外汇存款统计显示，截至 8 月末，韩国外汇银行的居民外汇存款余额为 885.4 亿美元，较上月末增加 11.4 亿美元，创 2012 年 6 月开始相关统计以来最高纪录。

据悉，居民外汇存款包括韩国人、韩国企业、在韩国居住 6 个月以上的外国人以及在韩国投资的外国企业等在韩国国内持有的外汇存款。由于新冠肺炎疫情带来的巨大不确定性，该指标自今年 2 月以来逐月增加，且 6 月以来连续三个月刷新历史最高纪录，但 8 月份环比增幅较前两个月有所收窄。

数据显示，截至 8 月末的外汇存款中，美元、欧元、日元存款环比不同程度增加；人民币存款环比减少。从存款主体看，企业存款增加；个人存款减少。

（来源：2020-09-18 韩联社）

文在寅政府大力推动绿色能源政策 韩电力企业前景堪忧

韩联社 9 月 20 日报道，韩本届政府执政以来，新再生能源公共机构发展计划一直被搁置，致使韩国新能源公共机关错失了上市的最佳时机。

20 日，韩国企划财政部公共政策局表示，目前韩 5 家主要发电公司和 8 家能源机构中尚无上市公司。上述公司曾于 2016 年被指定为拟上市能源公共机关，并计划通过公司和政府公共机关“混合募股制”IPO 方式逐步推动上市，但本届政府以来，因执政党内部认为推动能源公共机构上市就是支持其民营化，一旦上市后外国资本流入将对韩国家财富造成冲击，因此一直无实质进展。但企划财政部负责人表示，政府从未正式撤销该计划，只是仍在谨慎评估该计划的价值。

此外，韩政府目前正大力推行去核电、去煤炭的能源转换政策，大幅缩减火力发电比例。电力业界相关人士表示，在目前煤炭发电缩减的背景下，相关公司上市将十分困难。今年上半年，5 家主要国有发电公司中有 4 家销售利润呈下降趋势，其中原因之一就是环境政策费用大幅增加。在此背景下，电力公司股价大幅下跌，已从 2016 年的 4.5 万韩元跌至今年的 2 万韩元左右，上述 12 家主要公司的负债率也

将持续上升。如其财务状况持续恶化，因信用等级下降带来的成本上涨也令人担忧。

业内人士表示，减少煤炭、火力发电等政策在下届政府中也很难改变，电力企业想要生存则必须合理承担环境负担金、加强财务健全性、加强良性竞争、建立奖励制度等。

（来源：2020-09-21 韩联社）

三星重工、大宇造船订单告急

据韩国媒体 Dailian 9 月 21 日报道，受新冠肺炎疫情等影响，今年三星重工、大宇造船等韩国造船企业面临订单“枯竭”。随着破冰 LNG（液化天然气）运输船订单季临近，韩国造船公司有望得以喘息，但距全年预期目标仍有不小差距。

据业界消息，三星重工正在翘首期盼俄罗斯北极 LNG2 项目的破冰 LNG 船订单。为实现 2025 年年产液化天然气 1980 万吨的目标，俄罗斯国营能源公司 Novatek 启动北极 LNG2 项目，不久前向本国造船公司 Zvezda 订购了 10 艘破冰 LNG 船。由于往返北极航线需破冰航行，船价也贵了 1.5 倍左右，每艘约 3 亿美元。如果三星重工接手全部订单，一次就能确保 30 亿美元订单额。大宇造船也在等待俄罗斯破冰 LNG 船订单。据悉，novatech 拟订购 12 艘 Arc7 级破冰 LNG 船。此前，大宇造船曾于 2014 年承揽过 Novatech 船舶订单，预计相关合作经历将对大宇造船有利。

报道称，即便顺利拿下这批 LNG 船订单，距离韩国造船企业今年的预期目标仍有不小差距。截至 8 月底，三星重工和大宇造船订单金额分别为 7 亿美元和 15.3 亿美元，即便加上 LNG 船，订单也不足全年目标额的一半。为实现全年目标，除 LNG 船外，韩国造船企业还需要承揽 VLCC、超大型集装箱船等，但受疫情影响，形势不容乐观。

（来源：2020-09-21 韩国《Dailian》）

菲律宾

8 月菲律宾汽车销量同比下滑 40%

据菲律宾《Business World》（商业世界报）9 月 15 日报道，菲律宾汽车生产商协会数据显示，由于马尼拉及周边地区实施了为期两周的严格隔离措施，8 月菲共销售 17906 辆汽车，同比下降 39.5%，环比下降 12.8%。今年 1—8 月，菲汽车销量累计 12.35 万辆，同比下降 47.6%。

（来源：2020-09-17 驻菲律宾共和国大使馆经济商务处）

新加坡建设局大幅下调今年建筑需求预测 合同总值比 1 月预估少 100 亿元

《联合早报》9 月 18 日报道：新加坡建设局解释，下调全年建筑需求预测主要是因私人领域的建筑需求减少，加上承包商和供应商要求更多时间评估冠病疫情对资源管理和工程进度的影响，导致一些公共领域项目必须延迟至明年才颁发合同。

建设局大幅下调今年的建筑需求预测，全年建筑合同总值预计只达 180 亿元至 230 亿元，比今年 1 月预估的 280 亿元至 330 亿元锐减约三成。

建设局是在参考了今年上半年颁发的合同，以及预计在今年内开展的公共和私人领域项目后，进行年中检讨并决定调整预测。

根据建设局网站的初步统计数据，今年截至 7 月颁发的建筑合同只达 133 亿 2000 万元，主要来自土木工程项目和住宅项目。

建设局在昨天发出的文告中解释，下调全年的预测主要是因私人领域的建筑需求减少，加上承包商和供应商要求更多时间评估冠病疫情对资源管理和工程进度的影响，导致一些公共领域项目必须延迟至明年才颁发合同。

经调整后，今年的建筑需求预计有 110 亿元至 140 亿元来自公共领域的建筑合同，其余 70 亿元至 90 亿元则来自私人领域。

李智陞：透过不同方式扶持建筑业

建筑需求过去三年稳健增长，去年全年颁发的建筑合同更是总值 335 亿 2000 万元。建设局原本预计今年的建筑需求会保持强劲，可是冠病疫情改变了整个局势。为避免冠病疫情加剧，迫使建筑业再次陷入停滞，建设局提醒业界保持警惕，积极防疫。该局将在明年初更新 2021 年和 2022 年的建筑需求预测。

国家发展部长李智陞昨天在面簿帖文指出，建设局和其他政府机构将继续积极透过不同方式扶持建筑业，包括提供财务援助，帮企业渡过难关。

李智陞透露，他前天下午出席了由建设局和建筑业联合委员会（Construction Industry Joint Committee）举办的研讨会，与业界代表洽谈建筑业的复工进展。

他说，与会者讨论的议题包括针对业务持续性制定新的计划与协调体制，以及科技和数码化如何长远协助建筑业加强韧性。“建筑业已察觉到像冠病这样的干扰可对生意造成严重影响，也理解为达到可持续商业发展而继续增强能力的必要。”

在复工过程中，建筑业仍面对重重困难。即便疫情影响了建筑进度，李智陞

说，这当中仍有一线希望，建筑需求料于明年有所起色，明年也会接连有公共领域项目推出。

预计于明年颁发建筑合同的公共领域项目包括公共住宅发展项目和翻新工程、裕廊湖区发展工程、新医疗设施和跨岛地铁线等基础设施的建造。

(来源：2020-09-18 联合早报)

越南

新冠肺炎疫情期间，越南手机结算额增长 186%

《越通社》9月22日报道，越南国家银行在9月22日三季度银行体系运营报告新闻发布会上表示，三季度非现金结算和公共服务支付继续保持强劲增长。

前7个月，通过银行电子支付系统进行交易总数达到8220万笔，金额为59100万亿越盾，同比增长13.61%。卡类支付交易逾2亿笔，金额近475万亿越盾，交易量与交易额同比分别增长29.7%和15.8%，通过互联网支付交易达到2.4亿笔，金额为15200万亿越盾，同比增长39.1%。通过手机支付交易达到5.7亿笔，金额为5900万亿越南盾，交易量与交易额同比分别增长184.2%和186.3%。

(来源：9月23日 中国驻胡志明市总领事馆经济商务处)

巴基斯坦

巴基斯坦7月大规模制造业增长 5.02%

根据巴基斯坦统计局(PSB)9月15日公布的数据，2020年7月，巴大规模制造业(LSM)同比增长5.02%，环比增长9.54%。2020年7月，工业部比上财政年度同比增长2.25%，环比6月增长7.57%，

与去年同期相比，2020年7月产量增加的行业为：食品、饮料和烟草增加3.01%，焦炭和石油产品增加1%，制药业增加1.41%，非金属矿产品增加3.56%，纸和纸板增加0.20%。产量下降的行业有：汽车-1.54%，钢铁-0.49%，化肥-0.36%，电子-1.51%，皮革-0.57%，工程-0.10%，橡胶-0.08%。

(来源：2020-09-18 驻卡拉奇总领事馆经济商务处)

斯里兰卡

斯里兰卡政府要求暂停 22 亿美元的轻轨项目

斯《每日金融时报》9月24日报道，斯里兰卡总统秘书处在9月21日致交通部的一封信中要求，立即停止拟议中的由日本国际协力机构（JICA）资助的将耗资22亿美元的轻轨项目，并立即关闭项目办公室。

信中提到，“该项目成本非常高，对于科伦坡交通基础设施来说，不是合适的具有成本效益的交通解决方案”。“可以与城市发展和住房部及财政部国家规划司协商，制定出合适的交通解决方案。”

（来源：2020-09-24 驻斯里兰卡民主社会主义共和国大使馆经济商务处）

伊朗

伊历今年前五个月伊朗汽车产量增长 21%

伊朗《金融论坛报》9月21日报道。根据工业部发布的最新数据，伊历今年前五个月（2020年3月21日至8月21日）伊朗共生产37.7万辆轿车和商用车，较上年同期增长21%。伊朗工业部副部长萨伊德·扎兰迪表示，汽车制造商计划到伊历年底（2021年3月）生产120万辆汽车，而去年伊朗总共生产92.7万辆汽车。

（来源：2020-09-23 驻伊朗伊斯兰共和国大使馆经济商务处）

约旦

2020年下半年约旦铁路将完成招标

根据<https://www.railwaypro.com/>最新信息，约旦交通部制定了一项约旦铁路的发展战略，该战略将约旦铁路定位为地区主要贸易和运输枢纽。建成的约旦铁路网将成为亚洲、欧洲、海湾合作委员会之间的门户。

根据新战略，约旦国家铁路将是一条897公里的标准轨距货运铁路，连接首都安曼、主要工业城市、亚喀巴港，同时与邻国连接起来，实现约旦、伊拉克、叙利亚、沙特四国跨国运输互联互通。

第一阶段，约旦将在喀巴湾港和首都安曼之间修建一条铁路。这条标准轨距线的总长度为400公里，连接亚喀巴港口、集装箱码头、工业区和安曼的Maddouneh

干港。第一阶段的可行性和详细设计将于 2020 年下半年完成。土地征用主要集中在安曼、马弗拉克和亚喀巴。今年下半年，招标文件将完成。

第一阶段将使项目整体回报率逾 10%，而亚喀巴集装箱码头的运力估计为 300 万标箱。此外，到 2040 年，磷酸盐运输量将以每年 3% 的速度增长，届时将有 1190 万吨磷酸盐通过铁路运输运往伊拉克。

第二阶段包括在 Maddouneh 和安曼之间建造一条新铁路线，而第三阶段将提供从陆地港到伊拉克的运输线。

第四阶段将建立连接叙利亚的跨国铁路。通过铁路网的建设，约旦有望进一步扩展国际贸易——欧洲市场、伊拉克、叙利亚、沙特及其他海湾合作委员会国家，进口商品主要为成品油和粮食，而主要出口商品将包括磷酸和磷酸。亚喀巴港将成为一个重要的路枢纽。建成后铁路网有望减少约旦道路交通拥堵，减少排放对环境的影响。

（来源：2020-09-20 驻约旦哈希姆王国大使馆经济商务处）

美洲

拉美开发银行发行 7.5 亿美元债券推动拉美经济复苏

《美洲经济网》9 月 18 日报道，近日，拉美开发银行（CAF）行长路易斯·卡兰萨·乌加特称，该行已发行 7.5 亿美元的 5 年期债券，旨在推动拉美地区经济复苏和社会发展。债券主承销商为花旗银行、大和证券、高盛集团和野村证券，投资人为美国的养老金管理公司、基金管理公司和商业银行等 93 家机构。

乌称，在拉美各国遭遇新冠疫情的艰难时刻，作为其无条件盟友，CAF 将继续努力，力争使各国以较低利率获得更多贷款，以推动本地区经济发展，增加人民福祉。

（来源：9 月 20 日驻厄瓜多尔共和国大使馆经济商务处）

美国

美国供应链复苏的新障碍：贸易信用保险失灵

《华尔街日报》中文版 9 月 23 日报道，帮助大宗商品在全球顺利流通的一个鲜为人知的保险领域正陷入停滞，这给美国经济时断时续的复苏造成了又一道障碍。

据保险业高管、代理人和投保人称，美国公司的贸易信用保险(Trade credit insurance)已被大幅削减。贸易信用保险是保护贸易的金融工具。企业通常不愿在没有此类保险的情况下运货，因此即使原材料需求回升，金属的发货也在被推迟或放弃。

供应商购买保险是防止客户不付款，而银行则把这种保险当作所融资交易的保障。但保险公司不太愿意为铝和镍等金属承保，因为购买这些金属的行业处境艰难。在疫情期间，汽车和航空业的销售一直在下降，而钢铁制造商长期以来一直面临利润压力。这加大了企业在购买金属交易上违约的可能性。

总部位于芝加哥的锌铝合金及阳极制造商 Imperial Zinc Corp. 的总裁 Jay Sandler 表示，这是令人难以置信的困境。他称：“信用保险是我们业务的一个极其重要的工具。”

Imperial 销售的铝材有很大一部分进入了汽车行业，而汽车行业的许多保单已经减少或取消。该公司不愿意在没有保险的情况下销售。Imperial 曾暂时停止对一家

大型汽车零部件客户的发货，此前该客户的保单因破产而被终止。

信用保险在美国没有在欧洲那么普遍，但在那些利润率较低、难以承受客户违约风险的美国公司中很受欢迎。保险经纪机构 **Lockton Companies** 专门研究信用和政治风险的 **Jerry Paulson** 说，金属、能源和食品贸易商往往会投保。以对外销售收入为抵押进行借款的出口商也经常使用信用保险。

根据 7 月份的一份报告，去年美国约 6,000 亿美元的销售额投保了信用保险。这份报告由三家最大的提供商 **Euler Hermes Group SA**、科法斯集团(**Coface SA**)和 **Atradius NV** 出资。

Paulson 表示，金属行业的回调始于去年。保险公司在 2019 冠状病毒病(Covid-19)疫情期间减少承保覆盖，“像是对金属行业的伤口上撒盐。”**Paulson** 估计，自这场危机开始以来，保险公司已经将该行业的承保覆盖削减了 30%至 40%。

贸易融资平台 **LiquidX Inc.**表示，去年年初到 9 月中旬之前，投保申请中近一半被通过，这些申请几乎全部来自美国公司，涉及各行各业。今年同期，这一比例已降至 14%。

保险经纪商 **Marsh LLC**高级副总裁 **Kim Sturiano-Cordero** 表示，保险公司也在提高各行业的保费。她估计，保费价格上涨了 15%至 30%，在某些情况下涨幅高达 60%。这一增长是应对赔付增加的前景。据 **Marsh**，2019 年美国私人贸易信用保险保费总额约为 8 亿美元，索赔同比增长约 50%。

保险商的这种撤退让越来越难以从银行获得资金的大宗商品供应商和交易商面临更大压力。保费升高挤压了这个行业本来就微薄的利润。

保险覆盖范围缩减还有其他令人痛苦的副作用。一是可能导致借贷难度增加，因为交易员经常以保单作为抵押从银行贷出资金。还有可能迫使机构清理多余的库存，从而减少由大宗商品价格波动带来的影响。

与政府部门已介入进来、为交易提供再保险的欧洲不同，美国尚未支持该市场。据知情人士透露，保险界代表与美国财政部之间的商讨尚未取得任何成果。一些行业协会表示，其成员企业需要来自美国政府的额外保护。

总部位于卢森堡、由凯雷投资集团(**Carlyle Group, CG**)部分持股的大宗商品交易 **Traxys S.A.R.L.**将退出北美铅、锌市场。该公司表示，促使其做出该决定的一个因素是信贷保险覆盖范围日益缩小。代表们没有回覆记者的置评请求。

一些公司被迫承担更多风险。在新冠疫情之前，总部位于美国印第安纳州诺布尔斯维尔的 **Intra American Metals Inc.**为约 95%的应收账款购买了保险。该公司首席财务官 **Jay Stutz** 说，在 **Euler Hermes** 减少或取消了对数十位客户的保险后，这一

比例降至 83%。

Euler Hermes 发言人对于具体客户不予置评，但表示，该公司已“根据疫情造成的风险增加和交易量减少，调整了承保范围”。

鉴于业务已经因疫情流失，Intra American 不能停止发货。该公司继续向大多数客户销售产品，这意味着，如果没有保险的客户出了问题，该公司就得承担后果。

Stutz 称：“这即使不是我们最担心的，也是非常担心的一件事。”

（来源：9 月 23 日《华尔街日报》中文版）

美联储官员强调需要进一步救济以确保强劲复苏

美国时间 9 月 23 日（北京 9 月 24 日）编译：美联储高级官员周三表示，经济可能需要增加政府支出，以避免从冠状病毒流行病中获得不平衡和持久的恢复。

美联储主席鲍威尔（Jerome Powell）在国会山听证会的三天后的第二天在国会小组作证，他重申了他的观点，即更多的财政行动将使美联储能够更快地实现其强劲的劳动力市场和稳定的通胀目标，即平均 2%。

另外，美联储副主席理查德·克拉里达（Richard Clarida）表示，随着今年春季遏制病毒传播速度的遏制措施的解除，经济“非常强劲”地复苏。他在彭博电视台的一次采访中说：“但我们仍处于一个困境。”

美联储上周表示，它将致力于将利率维持在接近零的水平，直到劳动力市场强劲，通货膨胀率达到 2% 为止，美联储官员认为通货膨胀率将在一段时间内略高于 2%。

克拉里达周三表示，在央行考虑提高短期利率之前，必须满足所有这三个条件。美联储实际上已经放弃了其先前的加息策略，以在通胀率达到 2% 之前先发制人的预期价格压力，并转而采用了“白手起家”的方法。

克拉里达表示：“我们希望看到实际通货膨胀率为 2%”。官员们还希望有一些证据表明，预期通货膨胀率将保持在 2% 以上的适度水平。他说：“我们不希望它变成一瞬即逝的事情。”

上周利率设定委员会会议后发布的预测显示，大多数官员预计，在大流行影响美国经济之前，通货膨胀和就业指标将需要三年时间才能恢复到今年初的水平。

克拉里达表示，这将比 2008 年金融危机后的十年中反弹更快。他说，尽管如此，鉴于当前经济下滑的严重性，美联储的三年预测窗口还不足以让美联储官员预测其 2% 的通胀目标超支。

国会民主党人与共和党人和白宫之间的僵局已达数月之久，原因是另一个支出计划的规模。民主党正在敦促各州和地方政府大幅纾困，并提供至少 2.2 万亿美元的一揽子计划，这是三月份批准的两党措施的规模。

共和党人对规模和某些组成部分不愿接受，并建议支出多达 1 万亿美元的额外救济。白宫已经表示可以支持耗资约 1.5 万亿美元的立法。

财政部长史蒂芬·姆努钦（Steven Mnuchin）周二表示，政府希望达成两党协议。他说：“我认为仍然需要有针对性的一揽子计划。”

（来源：9 月 23 日《华尔街日报》）

惠誉：预计美国经济增速今年第四季度大幅放缓

美国时间 9 月 22 日（北京 9 月 23 日）编译：全球信贷评级机构惠誉称，预计美国经济增速将在今年第四季度大幅放缓。

美国的主权评级主要受到经济总量、国民平均收入和营商环境的支撑。美国受益于是美元的发行方，以及由此产生的融资上的便利性。因此，惠誉认为，美国对债务的容忍度要高于其他的“AAA”级国家。

经济增长方面，惠誉预计 2020 年美国国内生产总值（GDP）为-5.6%，2021 年反弹至 4%。2023 年至 2025 年，预计平均增长率为 2.2%。通胀方面，惠誉预计 2020 年至 2022 年通胀都将维持在平均低于 1% 的水平。

国际评级机构惠誉 7 月 31 日宣布，将美国主权信用评级展望由“稳定”下调至“负面”，同时维持美国长期主权信用评级为“AAA”。

惠誉在报告中表示，美国财政赤字和政府债务增长迅速，缺乏可靠的财政整顿计划。在新冠疫情后，如果美国政府仍无法有效调整财政政策以稳定债务水平，可能带来更大风险。在疫情给美国经济带来“休克式打击”之前，长期高企的赤字和公共债务就已经开始“腐蚀”美国的主权信用。

（来源：9 月 22 日多维新闻网）

在努力遏制病毒的过程中，美国第二季度联邦政府债务增长 59%

CNBC 9 月 21 日报道，在美国应对冠状病毒大流行的第二季度，政府和企业债务激增，尽管个人净资产上升，但消费者信贷暴跌至创纪录水平。

美联储周一发布的报告显示，美国家庭总资产负债表在 4—6 月期间增加至近 119 万亿美元，较第一季度增长 6.8%。

这一净资产的增长几乎完全由股市驱动。标准普尔 500 指数在本季度增长了 20%，很大程度上是由于史无前例的财政和货币刺激。反过来，这又导致净值增加了 5.7 万亿美元，占总增长额的 75%。房地产贡献了 5 亿美元。

金融资产虽然增长，但家庭层面的信贷表现不佳。

实际上，消费信贷的年化下降速度创二战后纪录，降幅达 6.6%，这在很大程度上要归因于信用卡余额从 1.02 万亿美元下降至 9538 亿美元。学生贷款债务几乎没有变化，保持 1.68 万亿美元，而汽车贷款则微增至略低于 1.2 万亿美元。

联邦政府和企业则持续增加债务。第二季度，国内非金融债务总额为 59.3 万亿美元。

自国会在第一季度末通过 CARES 法案以支持经济后，联邦政府债务以 58.9% 的速度激增。

非金融企业债务增长了 14%，实际上低于第一季度增速（18.4%），但仍远高于大流行之前，回到 1980 年的水平。州政府债务增长了 3.5%，为 2009 年以来最快。

数据来自美联储的季度性金融帐户调查，该调查以前被称为资金流量（the flow of funds）。

（来源：9 月 21 日 CNBC）

小型企业正在迅速关闭，美西海岸的餐馆和零售商成为受灾最严重的地区

Yelp 星期三发布的新报告对试图抵御持续的冠状病毒大流行的美国小企业来说是个坏消息。Yelp 经济影响报告通过 Yelp 客户评论列表跟踪了企业关闭的情况，发现自 3 月 1 日以来，在美国关闭的企业估计有 163,735 家。自 7 月 10 日以来，关闭的企业数量增加了 23%。 132,580。

零售商，酒吧和餐馆仍然是受灾最严重的企业。自大流行开始以来，约有 32,000 家餐厅关闭，其中 61% 的餐厅预计关闭将是永久性的。夜总会和酒吧是一个较小的市场，已经失去了约 6,451 家企业，永久性丧失了一半以上，而零售商则关闭了 30,374 家。

西海岸的小型企业受到的打击尤其严重。拉斯维加斯和火奴鲁鲁都会区与 Covid 相关的高关闭率可能会由于旅游业的放缓而加剧，内华达州和夏威夷与加利福尼亚州的人均关闭率最高。同时，八个受灾最严重的都会区中有六个在加州。

但是，某些行业的小企业仍然保持强劲势头。毫无疑问，像医院和诊所这样的医疗保健公司保持健康，就像法律，房地产和会计业务这样的专业服务公司一样。住房和汽车服务业也保持强劲，水管工和承包商所占的比例很小。

Yelp 数据略微削弱了劳工统计局本月初发布的乐观就业报告，该报告发现失业率从 8 月的 10.2% 降至 8.4%。就业增长最明显的原因是 2020 年人口普查的联邦招聘。零售和酒店业工作也略有增加，但仍远低于冠状病毒爆发前的水平。实际上，尽管零售，餐饮和酒店业可能正在缓慢复苏，但这些领域中最脆弱的企业仍在继续失败。

该消息发布之际，国会一直在通过一项新的刺激法案而陷入僵局。共和党人和民主党人仍然对重新提供救济的细节保持冻结。上周，参议院共和党的“瘦身”救济法案（本来会额外分配 300 美元的失业救济金和扩大的 PPP 资金，同时为企业提供重要的债务保护），在得票率不足以打破民主党的支持者后，便倒地了。一项新的 1.5 万亿美元的两党救济法案面临着不确定的命运。如果不减免购买力平价贷款或刺激性支出的需求增加，由于冠状病毒的限制持续存在，更多的小企业可能会继续倒闭。

Yelp 数据主要集中在小型企业（进而是小型雇主）上，而手头可能有更多现金的大型企业，即使没有倒闭，也正在痛苦地削减开支。就在本周，花旗集团宣布将裁员，尽管今年早些时候曾承诺将在 2020 年之前裁员。航空业也受到了类似的压力。据报道，今年夏天早些时候，成千上万的达美和西南航空公司员工选择了自愿退休计划，而曼联则警告说，如果不给予重大救济，今年秋天可能裁员 36,000 名员工。

（来源：9 月 20 日《福布斯》）

加拿大

加拿大政府提新施政计划 称不惜代价应对第二波疫情

中新社多伦多 9 月 24 日电（记者 余瑞冬）加拿大联邦政府 23 日在国会复会之际提出其在新冠疫情背景下新的施政计划。加总理贾斯廷·特鲁多表示，该国第二波新冠疫情已来临，加政府将“不惜代价”支持民众渡过危机。

加政府的施政计划经由总督朱莉·帕耶特的王座讲话进行宣读。特鲁多所率的

自由党政府承诺，加联邦政府将协助各地提高病毒检测能力，建立响应小组；与各省和地区合作，在全国建立新的长期护理机构规范。

加政府期望通过一系列措施提振经济，以实现长期复苏。譬如，计划在疫情背景下创造 100 万个就业岗位，使就业率恢复至疫情前水平；将面向企业的纾困措施延长至明年夏天；继续采取措施为受疫情冲击的个人提供补助；建立全国范围的早教和托儿系统；出台残障人士扶助计划等。

加政府的施政计划中还包括解决系统性种族歧视问题、推进清洁技术等。

特鲁多 23 日傍晚罕见地发表全国电视直播讲话。近来加拿大疫情反弹明显。他坦言，秋季临近，疫情可能比春季更糟糕。但人们有能力一起控制住第二波疫情。凭借已有的应对疫情经验，现在“工具箱”里已有更多工具。

他再次呼吁民众遵循限制社交互动、佩戴口罩等各项防疫措施，积极接种流感疫苗。他并说，加政府已签订价值数十亿加元的协议，订购新冠疫苗和防疫物资等。

施政计划中并无各项措施的财政开支等具体细节，但预计已经破纪录的政府赤字将继续扩大。加政府在其计划中已暗示可能调整税负。加政府 7 月上旬公布的数字显示，为应对疫情，2020 至 2021 年度财政赤字将达到 3432 亿加元的巨大规模，为二战以后最高支出水平。为疫情推行的经济纾困计划开支占到国内生产总值的近 14%。

（来源：9 月 24 日中国新闻网）

巴西

巴西 8 月份农产品出口额超过总出口的 50%

乌拉圭《共同市场新闻网》9 月 17 日报道，巴西农业部的数据显示，在大豆和食糖出口推动下，巴西 8 月份农产品实现出口额 89.1 亿美元，比去年同期的 82.6 亿美元增长 7.8%。

数据显示，8 月份大豆出口实现 22.1 亿美元，同比增长 25.1%。其中，出口中国 16.5 亿美元，占比 74.7%。受 2019—2020 年度印度和泰国食糖产量下滑影响，巴西 8 月食糖出口额达 9.6 亿美元，同比增长 107%。8 月份对华农产品出口实现 27 亿美元，占全部农产品出口的 30.3%，比去年同期增长 31%（6.39 亿美元）。

8 月份农产品出口超过商品总出口的 50%，农产品进口从全年同期的 11 亿美元回落到 9.12 亿美元，同比下降 17.1%。

(来源：9 月 17 日中国驻巴西大使馆经商处)

巴西商业企业家信心指数连续第三个月增长

《环球报》报道，巴西商业企业家信心指数 (ICEC) 9 月增长 14.4% 至 91.6 点，系连续第三个月增长，仍低于疫情前水平，且未达到 100 点的乐观水平。

(来源：9 月 22 日中国驻巴西大使馆经商处)

墨西哥

高盛继续下调 2020 年墨西哥经济增长预期

墨西哥《金融家报》9 月 21 日报道，高盛公司下调 2020 年墨西哥经济增速至 -9.8%，此前这一数据为 -8.5%。高盛拉丁美洲高级经济师阿尔贝托·拉莫斯表示，受新冠肺炎疫情影响，全球原材料价格骤降，外部服务与产品需求持续低迷，对墨西哥经济复苏造成不确定性。墨西哥国家统计局 (INEGI) 最新公布数据显示，2020 年第二季度墨西哥私人消费同比降低 19.4%，外资净流入同比下降 29.8%，各类经济活动指标均严重下降。

(来源：9 月 22 日驻墨西哥合众国大使馆经济商务处)

二季度墨西哥私人固定资产投资创 25 年新低

墨西哥《金融家报》9 月 22 日报道，据墨西哥国家统计局统计，今年二季度，墨西哥私人固定资产投资总额环比下降 33.2%，创 1995 年以来新低，实现连续第五个季度下降。与此同时，公共投资环比下降 4.4%，连续第九个季度出现下滑。分析认为，墨西哥固定资产投资去年已开始减少，原因主要包括：一是政府政策缺乏稳定性，未能尊重之前的投资协定；二是受目前疫情影响，市场需求减少、企业关门，导致生产再投资停滞；三是民众和公共消费能力减弱，二季度墨西哥私人消费水平环比降低 19.4%，为 1993 年有记录以来最低水平，政府消费环比减少 1%，创 2018 年第三季度以来新低。

(来源：9月23日驻墨西哥合众国大使馆经济商务处)

墨零售业进入复苏阶段：鞋类和服装为领头羊

墨西哥《经济学家报》9月23日报道，根据墨国家统计局《商业公司调查》数据，今年7月该国商品零售服务进入恢复阶段，较上月环比增长5.5%，但跟去年同期相比仍然减少12.7%。按零售商品种类分，服装、鞋类和其他服饰配件等销售复苏最快，环比增长42.6%。除服装行业外，个人用品及日用品、家电产品环比增长位列第二和第三，分别增长17.5%和15.5%。据分析，购物中心的重新开放可能是零售业复苏的最主要原因。

(来源：9月24日驻墨西哥合众国大使馆经济商务处)

阿根廷

经合组织预测2020年阿根廷GDP下跌11.2%

阿根廷《号角报》9月16日报道，经合组织发布报告，上调2020年全球经济预期，预计本年度全球经济衰退4.5%。报道称，报告预计2020年阿根廷经济衰退11.2%，在G20国家中衰退率仅次于南非。

(来源：9月18日驻阿根廷共和国大使馆经济商务处)

阿根廷能源产量下降

阿根廷《金融界报》9月17日报道，根据阿根廷国家统计局数据，2020年第二季度阿根廷能源产量同比下降15.1%，其中电力产量下降2.8%，天然气产量下降7.1%，石油产量下降30.1%。

(来源：9月18日驻阿根廷共和国大使馆经济商务处)

秘鲁

秘鲁卫生部预计该国将发生第二波疫情 预防很关键

中新网9月24日电 据秘鲁《公言报》23日报道，秘鲁卫生部再次发出警报，称秘鲁极有可能在10月下旬或11月初暴发第二波疫情，但其规模将取决于现在民众采取的预防措施。

据报道，秘鲁卫生部指出，近期欧洲疫情反弹严重，如果秘鲁保持与欧洲相同的模式，那么10月底至11月初之间，利马或出现第二波疫情。

秘鲁卫生部要求民众为10月的可能暴发做好准备，并敦促民众要负责任地采取行动，否则届时可能会恢复严格的限制措施。

传染病医生胡安表示，取消限制和开始经济复苏第四阶段，可能会导致秘鲁在11月底出现确诊病例增加的情况。

另一方面，秘鲁交通通信部长埃斯特雷马多罗称，作为经济复苏第四阶段的一部分，秘鲁国际航班将于10月重启，但还没有确切的日期。

国际航空运输公司协会(AETAI)对逐步重新开放边境抱有期望，目前，秘鲁已经是拉美地区最晚恢复国际商业航空的国家。AETAI表示，阿根廷、哥伦比亚、厄瓜多尔和玻利维亚已经相继恢复国际航空，巴西、墨西哥和巴拿马的国际航班也一直在运营。AETAI指出，国际航班的恢复有利于旅游业复苏。

此前，秘鲁内阁总理沃尔特·马尔托斯宣布，经济复苏第四阶段将于10月1日开始，目前正在开展各项准备工作。根据秘鲁政府提出的方案，第四阶段将恢复国际航班、体育馆、电影院、服务和娱乐中心等运营，还将允许餐厅及购物中心等目前已在营业的商业场所，扩大接待量。

(来源：9月24日 中国新闻网)

厄瓜多尔

厄央行预测2021年厄经济将小幅增长

厄《电讯报》9月18日报道，厄央行行长阿尔托拉近日表示，受新冠疫情影响，预计厄经济在2020年将萎缩9%，但2021年将缓慢复苏，厄国际储备、国家油价和厄外汇收入等指标已有所体现：目前，厄国际储备达35亿美元，而今年3月一度跌至20亿美元；国际油价虽远低于51美元的厄国家预算编制基础，但略高于40美元/桶的价格已比今年低点大幅提升；外汇收入较2019年增加12亿美元。其中，最具增长潜力的行业为交通运输业、商业、旅游业和建筑业。

(来源：9月20日驻厄瓜多尔共和国大使馆经济商务处)

巴哈马

2020 年上半年巴哈马货物进口额和出口额均出现显著下滑

巴哈马央行 9 月 17 日发布的 2020 年第二季度经济和财政发展报告显示,2020 年上半年,巴哈马货物出口额估计为 2.48 亿美元,同比下降 42.5%,货物进口额为 13.17 亿美元,同比下降 16.7%。根据该报告初步数据,2020 年上半年,巴哈马服务贸易顺差预计为 6.4 亿美元,同比下降 54%,这主要是由于受疫情和国际旅行限制的影响巴旅游服务业自今年 3 月下旬以来基本处于停摆状态。

(来源:9 月 22 日驻巴哈马大使馆经贸之窗)

哥斯达黎加

新冠肺炎疫情危机致哥斯达黎加建筑业遭受严重冲击

《今日哥斯达黎加》网站 9 月 17 日报道,新冠肺炎疫情危机导致哥斯达黎加建筑业遭受严重冲击。哥建筑商会指出,2020 年上半年,哥注册在建面积为 2496140 平方米,比 2019 年同期减少了 972287 平方米;其中注册在建面积最多的省为圣何塞和阿拉胡埃拉,分别占总在建面积的 27.2%和 22.1%,比 2019 年同期分别减少 48.8%和 3.9%。从建筑类型来看,住宅建筑工程占总在建面积的 46.6%,同比减少 31.13%;商业建筑在建面积占 28.59%,同比减少 25.54%;因仓库建筑需求增加,工业建筑在建面积同比增加 24.18%。除在建面积严重缩水外,哥建筑部门就业也受到严重冲击。2020 年上半年,该部门失业人数达 61943 人次;2020 年第二季度,该部门就业人数为 104892 人,同比减少 37.13%,环比减少 27.8%。

(来源:9 月 18 日驻哥斯达黎加共和国大使馆经济商务处)

格林纳达

加共体启动“旅行泡”机制

《安提瓜观察家》网站 9 月 18 日报道,自 9 月 18 日起,加共体区域内开始实施“旅行泡”(Travel Bubble)机制,来自旅行泡国家的乘客入境本地区其他国家时,

无需提供抵达前的核酸检测报告，抵达后也不会受到检疫限制，但也许会在入境时受到筛查。参与国需无感染病例或者为低风险地区，目前符合资格的国家包括：安巴、巴巴多斯、格林纳达、蒙特塞拉特、圣基茨和尼维斯、圣卢西亚和圣文森特和格林纳丁斯，其他加共体成员和联系成员国，如达到标准，也可以进入旅行泡。

（来源：9月19日驻格林纳达大使馆经贸之窗）

非洲

非洲多国放宽疫情管控 各国进入经济恢复模式

8月下旬以来，非洲各国新增新冠肺炎确诊病例均明显下降，各国纷纷放宽疫情管控措施，制定各种经济“紧急”复苏计划。

南非是非洲新冠疫情最严重的国家，新冠肺炎确诊病例日均新增人数从7月日均新增13000例，到目前日均新增2000例。在全球范围内确诊病例数由此前的第五位下降至第八位。9月21日0时起，南非防疫级别从2级下调至1级，除人数有所管控外，绝大多数经济活动恢复正常，10月1日起开放国际商业航班。

乌干达，毛里求斯等国也相继宣布10月1日起开放国际商业航班。而肯尼亚，赞比亚，坦桑尼亚，纳米比亚，津巴布韦等国在10月1日前已开放国内、国际航班。

此次疫情给非洲各国都带来了重大的经济损失，刚果(布)政府甚至在支付公务员工资上都出现了困难。南苏丹，莫桑比克，津巴布韦还出现了粮食危机。因此，非洲各国目前把恢复经济作为首要目标。加纳等多个非洲国家宣布要以中国发展模式为样板，迅速振兴本国经济。(总台记者 周涛)

(来源：9.24 人民网)

南非

新开发银行发行20亿美元新冠肺炎疫情债券

据南非每日商报网站9月24日报道，新开发银行已在国际资本市场发行20亿美元债券，为政府应对新冠肺炎疫情提供进一步支持。新开发银行表示，以美元计价的五年期应急债券旨在帮助金砖国家抗击疫情，并为可持续发展活动提供资金。该银行正寻求提供高达100亿美元的危机相关援助，包括为医疗保健和与社会安全相关的支出提供资金，以及支持经济复苏努力。迄今为止，已批准了与Covid-19相关的40亿美元紧急援助项目。

南非已经从新开发银行获得了10亿美元的紧急贷款，以解决紧急卫生需求，并帮助减轻疫情对弱势群体的社会经济影响。此外，还从国际货币基金组织(IMF)获得43亿美元的贷款，从非洲开发银行(AFDB)获得50亿兰特的贷款。

(来源：9.24 驻南非共和国大使馆经济商务处)

南非政府发布国家综合信息和通讯技术政策白皮书

南非政府网站 23 日以政府公报形式发布了国家综合信息和通讯技术政策白皮书《南非国家数字及未来技术战略》。该文件由新闻和通讯部长亚伯拉罕斯签发，主要介绍南非信息技术人才培养机制发展方向，对南非跟上科技革命潮流、创造就业、促进产业数字化发展、增强网络安全实力具有重要意义。文件并提出八个战略发展方向，即加强数字技术基础教育和设施建设、培养数字技术高层次人才、实现数字技术与产业相融，打造“产业 4.0”模式、实现数字技术与社会相融，打造“社会 4.0”模式、加强数字技术学术研究、加强社会宣传、实现政府与各行业及劳工等多方协调、筹集数字技术发展资金等。关于如何实现上述战略发展目标，文件亦提出具体方案和机制供落实，为南非未来数字技术发展绘制了美好蓝图。

（来源：9.24 驻南非共和国大使馆经济商务处）

南非家禽业投资 6000 万美元进行扩张

据南非独立传媒网站 9 月 24 日报道，南非家禽协会表示，作为促进该行业发展总体计划的一部分，在承诺到 2022 年增加的 17 亿兰特(约合 6020 万美元)中，约有 10 亿兰特已经投入，每周用于屠宰的鸡也增加了 5%。今年 3 月，政府提高了对除欧盟和南部非洲发展共同体成员国外所有国家冷冻带骨和去骨鸡肉块的进口关税，以对抗廉价进口产品。南非政府和行业代表签署行业战略，各公司承诺在今年年底前投资 15 亿兰特用于生产设施，并进一步投资 17 亿兰特用于建立 50 个农业承包业务，届时将创造多达 4600 个就业岗位。家禽业是南非农业的第二大组成部分，雇佣约 11 万人。（来源：9.24 驻南非共和国大使馆经济商务处）

政府对南非航的救助引起南非财政部的争议

据彭博社网站 9 月 23 日报道，据知情人士透露，南非财政部正试图在下月到期的中期支出框架中重新安排资金的优先次序，以填补南非航空的资金缺口。资金将不得不来自其他政府部门和项目，这可能会破坏恢复受冠状病毒大流行打击的经济努力。此前，内阁已经承诺提供超过 100 亿兰特的资金来重组该航空公司，避免其清算。国有企业部长戈尔丹表示，政府正在竭尽全力为南非航提供资金，本周将提供更多的明确信息。经济学家指出，利用国家资金救助南非航，向为南非冠状病毒应对提供资金的投资者和多边贷款机构发出了一个令人担忧的信号。主要反对

党民主联盟(DA)也敦促内阁，如果无法找到投资者来接管该航空公司并提供所需资金，应将其清算。

(来源：9.24 驻南非共和国大使馆经济商务处)

阿尔及利亚

经济协定：阿尔及利亚考虑自身利益

阿尔及利亚官方通讯社《阿通社》9月23日发布题为《经济协定：阿尔及利亚考虑自身利益》的报道，全文摘编如下：

贸易部长卡迈勒·拉扎格(Kamel Rezig)周二表示，阿尔及利亚正在从自身利益出发，对与外国伙伴缔结的所有协议进行评估。

拉扎格部长在向国民议会外交、合作与侨团委员会介绍有关批准非洲大陆自由贸易区的法案时指出，贸易部门正在对与欧盟达成的协议进行评估。

其他部门也必须完成对上述协议的评估，并给出建议，随后提交政府审议。

部长报告了两项评估的准备情况，第一项评估涉及非碳氢化合物产品贸易，第二项评估包含碳氢化合物的产品，这将有助于使贸易平衡向有利于阿尔及利亚的方向发展。

对于拉扎格部长来说，在这些协定生效多年之后，合作伙伴获益良多而阿尔及利亚利益受到损害之间的不平衡，是因为“这些协定并没有按照应该的那样为了国家的利益而执行”。

他表示，阿尔及利亚毫无疑问要加强与欧盟的经济关系，但拒绝欧洲向其强加任何伙伴。

关于与阿拉伯地区和突尼斯的协定，部长表示，已经成立两个工作组，目前正在审查和评估这些协定。

共和国总统阿卜杜勒马吉德·特本周日在接受国内官方媒体采访时说，阿尔及利亚不会放弃与欧盟的联系协定，但将根据其经济利益修改与关税废除有关的时间表。

(来源：9.24 驻阿尔及利亚民主人民共和国大使馆经济商务处)

阿尔及利亚-欧盟：联系协议将根据经济利益进行修订

阿尔及利亚官方通讯社《阿通社》9月21日发布题为《阿尔及利亚-欧盟：联

系协议将根据经济利益进行修订》的报道，全文摘编如下：

共和国总统阿卜杜勒马吉德·特本（Abdelmadjid Tebboune）确认，阿尔及利亚不会放弃与欧盟的联系协议，但将根据其经济利益修改与关税取消相关的时间表。

特本总统在接受国内媒体采访时说：“我们不能放弃与欧盟的联系协议……欧洲是我们重要的合作伙伴”。

然而，共和国总统坚持阿尔及利亚对其的经济利益的重视以及其为建立摆脱食利经济所做的努力。

在探讨了对与欧盟达成的协议的真实遵守率之后，特本总统强调，该协议并非仅是关于关税逐步减免。

他说：“我们将审查（关税减免）日程，他们（欧盟）也同意由经济学家进行的此次审查。”

共和国总统补充说：“我们原则上是欧盟的伙伴，但不会损害我们的经济。”

2002 年，阿尔及利亚与欧盟签署了一项联系协议。该协定于 2005 年生效，规定 2017 年在双方之间建立自由贸易区，但因故此期限延长三年至 2020 年 9 月执行。

阿尔及利亚决定再次审查该协议，特别是通过修改减免关税时间表来保护其国内生产。

（来源：9.22 驻阿尔及利亚民主人民共和国大使馆经济商务处）

2021 年财政法：为受 Covid-19 影响的公司提供支持

阿尔及利亚官方通讯社《阿通社》9 月 20 日发布题为《2021 年财政法：为受 Covid-19 影响的公司提供支持》的报道，全文摘编如下：

共和国总统阿卜杜勒马吉德·特本（Abdelmadjid Tebboune）周日晚在阿尔及尔强调，《2021 年财政法》将具体规定国家对受 Covid-19 大流行影响的企业的财政支持。

特本总统在接受国内媒体定期采访时说，国家将赔偿受大流行影响的公司，同时强调需要通过法律保护银行，以便让他们在该领域发挥作用。

国家元首还保证，“《2021 年财政法》将规定所有这些方面”，并补充说，“财政问题必须明确并精打细算”。

在这方面，特本总统强调，“公司不应当对遭受的损害作虚假申请”，以便从政府的措施中受益。

总统回顾了国家为补偿受疫情影响的公司而采取的措施，特别是减税、修改

报税期限和为他们提供无息银行贷款。

(来源：9.21 驻阿尔及利亚民主人民共和国大使馆经济商务处)

埃及

埃及财长：为促进本地制造业，工业产品的关税最高可削减 90%

埃及《每日新闻》9月21日消息：埃及财政部长穆罕默德·马伊特（Mohamed Maait）宣布了关税新修正案，工业投入的关税最高可削减 90%。该修正案包括对当前关税结构的一揽子调整措施，以鼓励本地制造业发展，其目的还包括增加在埃投资、提高就业、提高埃及生产能力并扩大出口基础。

马伊特表示，根据最终产品中本地成分百分比的变化，关税税率的降低将分为几个等级。成品中本地成分百分比增加时，对进口零件征收的关税将相应减少。本地成分百分比将根据组装线贡献的百分比来计算，由埃及贸工部针对每个组装行业分别决定的，此外由埃及工业发展局（IDA）确定本地制造零件占成本零件总数的百分比。

如果本地成分百分比在 10%至 20%之间，则关税减免将达到本地制造业投入价值的 105%；如果本地成分百分比在 20%到 30%之间，则关税减免可达本地制造业投入价值的 110%；如果本地成分百分比在 30%到 40%之间，则关税减免可达本地制造业投入价值的 115%。如果本地成分百分比在 40%到 60%之间，则关税减免可达本地制造业投入价值的 110%。如果本地成分百分比超过 60%，关税减免可达本地制造业投入价值的 130%。关税减免最大值为最终产品对应税收类别金额的 90%。埃及海关当局已开始执行这些细则。

马伊特补充说，关税修正案还包括降低超过 50%的对家具、石化工业和耐久电器部门有关的某些部件的关税，还包括降低公共交通和电动车辆有关的关税，以及电动和天然气车辆充电站中使用组件的关税。修正案对向车辆供应电力和零部件的设备简单征收价值或进口税的 2%（以较低者为准）的关税，这将影响那些正在转换为电力驱动的车辆。

(来源：9.23 驻阿拉伯埃及共和国大使馆经济商务处)

七月起埃及接待了来自 15 个国家的 25 万游客

埃及《每日新闻》9月20日消息：埃及旅游和文物部长哈立德·阿纳尼 9月18

日对德国进行为期一天的访问，表示埃及仍然是德国游客的热门目的地。阿纳尼表示，自7月1日恢复入境旅游以来，来自15个国家的约25万游客参观了沙姆沙伊赫和赫尔格达。入境游客人数众多反映了埃及针对新冠病毒的预防措施的成功，9月初以来埃及文化旅游业的进一步恢复也佐证了这一点。（来源：9.21 驻阿拉伯埃及共和国大使馆经济商务处）

联合国副秘书长：埃及若不进行经济改革将无法面对新冠肺炎疫情

埃及《每日新闻》9月20日消息：联合国副秘书长维拉·桑威（Vera Songwe）与埃及财政部长马伊特（Mohamed Maait）举行视频会时表示，由于埃及的经济改革，埃及已能克服新冠肺炎疫情大流行的影响。桑威赞扬经济改革的埃及经验，这提高了政策的灵活性，使经济承受住疫情冲击，并通过采取先发制人的措施迅速遏制了经济危机。埃及采取的措施提高了国际对埃及经济弹性的信心。她补充说，普遍认为埃及是世界上最好的新兴经济体之一。

桑威建议在联合国的框架下建立一个特殊实体，该实体得到了主要国家以及地区和国际金融机构的支持。该实体将支持受到新冠病毒大流行负面影响的国家，为这些国家提供担保或支付其财政义务，直至其经济复苏。马伊特表示，埃及支持建立拟议中的该实体。马伊特表示，埃及将继续实施一揽子结构性改革方案，以改善宏观经济结构。这将与扩大埃及出口，增加国内生产总值，减少预算赤字和公共债务率同时进行，以帮助保持经济收益。

（来源：9.22 驻埃塞俄比亚联邦民主共和国大使馆经济商务处）

尼日利亚

尼日利亚7月份石油销售收入暴跌75%

据尼日利亚《抨击报》9月21日报道，尼日利亚国家石油公司数据显示，尼日利亚7月份石油销售收入5529万美元，环比下降75%。

石油和天然气收入占尼财政收入的50%，占出口收入的90%，占GDP的10%。

（来源：9.24 驻尼日利亚联邦共和国大使馆经济商务处）

上届政府十年花费燃油补贴8.9万亿奈拉

据《今日报》报道，联邦石油产品价格监管局（PPPRA）表示，联邦政府（主要是上一届政府）在 2006 年至 2015 年期间共花费了 8.94 万亿奈拉（约合 235.9 亿美元）燃油补贴，主要支付给了尼日利亚的石油销售商和尼日利亚国家石油公司（NNPC）。

石油资源部国务部长西尔瓦透露，由于 COVID-19 大流行对该国的财政造成了负面影响，因此联邦政府目前无法继续使用财政资金支付补贴。而自 2020 年 3 月实施放松管制政策以来，该国已节省了约 1 万亿奈拉。

西尔瓦指出，放松对下游石油部门的管制和取消补贴并不是一项政治决定，但已成为必然，尤其是在 COVID-19 大流行、原油价格低迷以及减产的背景下，政府财政收入大大受限。因此，政府不再从事定价工作，允许市场力量确定价格。这是一项必要的政策，相信尼日利亚人能够克服最初的苦难。联邦政府也正在全国范围内推广更优质、更便宜的优质汽油（PMS）替代品，例如液化石油气（LPG）和压缩天然气（CNG）。

（来源：9.24 驻尼日利亚联邦共和国大使馆经济商务处）

尼日利亚央行已发放 3.5 万亿奈拉新冠肺炎疫情干预资金

据尼日利亚《国家报》9 月 23 日报道，尼央行行长戈德温·艾米菲尔德 9 月 21 日在结了货币政策委员会会议后对记者表示，截至目前，尼央行已发放 3.5 万亿奈拉新冠肺炎疫情干预资金。

艾米菲尔德指出，尼央行将通过参与金融机构（PFI），为联邦政府的经济可持续计划（ESP）融资 1.8 万亿奈拉。

（来源：9.24 驻尼日利亚联邦共和国大使馆经济商务处）

尼日利亚将确保实施非洲大陆自贸协议

据《今日报》报道，联邦工贸投部部长阿德巴约在会见来访的非洲自由贸易协定秘书处秘书长瓦姆勒·梅内时表示，尼日利亚已经成立了非洲自由贸易协定国家行动委员会，制定了相关实施战略，并且正在确保议会批准非洲大陆自由贸易区（AfCFTA）协议，获得议会批准的协议将产生法律效力。

梅内表示，尼日利亚在非洲自由贸易协定的成功中起着领导作用，与尼日利亚政府建立良好的工作关系至关重要。希望尼日利亚尽快完成国内批准程序，之后协议还需要个别国家修改与自由贸易相抵触的国内政策和法律，这可能会花费一些

时间，但各国最终会达成一致。秘书处需要与各国政府紧密合作，以确保相互支持。

（来源：9.24 驻尼日利亚联邦共和国大使馆经济商务处）

（机电商会国际联络部整理）