

有关国家受疫情影响情况摘编

2020 年第 26 期

2020 年 9 月 4 日



中国机电产品进出口商会
China Chamber of Commerce for Import
& Export of Machinery & Electronic Products

目录

欧洲.....	4
疫情加速欧洲银行业重组：收缩业务、腾挪资金投资新技术.....	4
后疫情时代欧洲企业继续青睐中国市场.....	6
新冠肺炎疫情反弹——欧洲经济复苏面临多重挑战.....	7
英国.....	9
英国智库肯定中国在全球贸易扮演关键角色.....	9
意大利.....	10
民调：意大利八成民众支持防疫政策 忧疫情持续蔓延.....	10
法国.....	10
疫情效应未出现！法国大都市房租仍在上涨！.....	10
德国.....	11
德国政府预计 2022 年初经济可回到疫情前水平.....	12
德国政府预测德经济明年增长 4.4%.....	12
土耳其.....	13
疫情下实现经济逆袭的欧洲黑马——土耳其.....	13
葡萄牙.....	14
葡萄牙第二季度经济同比下降 16.3%.....	14
瑞士.....	15
7 月份瑞士进出口贸易继续双向回暖.....	15
瑞典.....	15
瑞典 GDP 在第二季度遭遇历史性下降.....	15
瑞典财政大臣：2021 年瑞典政府将投入逾千亿克朗 以重振经济.....	16
亚洲.....	17
疫情后中东国家推动 5G 网络新一轮发展.....	17
日本.....	18
日本工厂产量提升 零售却因疫情影响持续下滑.....	18
韩国.....	18
新冠肺炎疫情长期化，存储半导体价格将下跌.....	19
韩国五大整车厂商 7 月全球销量同比减少 10.4%.....	19
上半年韩国医疗及保健产业出口额同比增长 26.7%.....	19
巴基斯坦.....	20
巴基斯坦投资委员会发布三年期投资促进战略.....	20
巴基斯坦政府决定恢复对五类出口导向型行业的能源优惠政策.....	20
菲律宾.....	20

菲律宾连续五个月热钱净流出.....	20
2020 年 1—7 月菲律宾政府赤字增长 5 倍.....	21
泰国.....	21
泰国 7 月份汽车出口 4.9 万辆重挫 39.6%.....	21
越南.....	21
1-8 月越南吸引外商直接投资下降 14%.....	22
伊朗.....	22
伊朗非石油贸易 5 个月内突破 246 亿美元.....	23
美洲.....	24
美国.....	24
美联储“褐皮书”显示疫情对经济负面影响持续发酵.....	24
美国债务年内将超过经济总量，这是二战以来首次.....	24
由于疫情继续对需求造成冲击，美国联合航空公司计划裁员 1.6 万人.....	26
8 月份美国公司增加了 428,000 个工作岗位，不到经济学家预期的一半.....	27
美联储需加大刺激力度 帮助经济克服疫情影响.....	27
通用汽车公司和福特汽车公司已分别完成成为美国政府生产呼吸机的合同.....	28
美国制造业以 2018 年末以来的最快速度扩张.....	29
美联储的通胀政策转变影响黄金价格.....	30
美国：制造业持续复苏.....	31
墨西哥.....	31
墨西哥二季度公债占 GDP 之比升至 62%.....	31
2020 年 7 月墨外贸顺差再创新高.....	31
墨西哥央行上调经济预期.....	32
2020 年 8 月墨西哥新车销售继续回温.....	32
墨西哥重回美第一大贸易伙伴位置.....	32
巴西.....	33
第二季度巴 GDP 预计负增长 8%至 10%.....	33
巴西工业信心指数连续第四个月增长.....	33
巴西 GDP 预期上调至负增长 5.28%.....	33
今年 8 月巴西外贸顺差 66 亿美元，创历史同期新高.....	33
牙买加.....	34
牙买加贸易表现：动荡未来.....	34
哥斯达黎加.....	35
哥斯达黎加政府宣布 9 月加大经济活动重启力度.....	35
智利.....	35
智利央行预计今年经济下滑 4.5%至 5.5%.....	35
厄瓜多尔.....	36
厄将于 9 月中旬结束国家紧急状态.....	36
格林纳达.....	36
新冠疫情将导致格林纳达财政收入减少 0.67 亿美元.....	36
大洋洲.....	37
澳大利亚.....	37
澳大利亚近 30 年来首次遭遇经济衰退.....	37
非洲.....	38
世卫组织：没有足够资源帮助非洲抗击新冠疫情.....	38

非洲各国海关或因新冠疫情蒙受重大损失.....	38
南非.....	39
新冠疫情加速南非全民健康保险计划.....	39
南非国有运输公司 Transnet 致力于铁路制造本地化.....	39
非洲国家政府要求汽车制造商承诺对非洲市场长期投资.....	39
埃塞俄比亚航空与南非航就救援事宜进行谈.....	40
南非 8 月汽车出口进一步下降.....	40
阿尔及利亚.....	41
2019 年经济增长 0.8%.....	41
工业：《2021 年财政法》中将加入新的激励措施.....	42
对外贸易：进口专门化.....	43
埃及.....	44
7 月份埃及汽车市场销售额同比增长 14.4%.....	44
8 月埃及医疗用品需求下降.....	45
埃及明年 3 月将接收第一列西班牙火车.....	45
尼日利亚.....	45
尼日利亚 2020 年第二季度货物贸易数据.....	45
2020 年 5 月尼联邦拨款委员会拨款 6062 亿奈拉.....	46
尼日利亚央行将存款基准利率下调至 10%.....	46

欧洲

疫情加速欧洲银行业重组：收缩业务、腾挪资金投资新技术

对于连续多年经营业绩不佳的欧洲各大银行而言，新冠肺炎疫情进一步凸显其重组计划的迫切性。

早在疫情前，由于欧央行（ECB）为应对 2008 年金融危机而长期维持负利率政策，欧洲银行业的利润就已遭压缩。疫情的暴发进一步加剧了欧洲银行业的脆弱性，本来就面临挑战的欧洲经济越发陷入困境，并将欧洲银行的坏账拨备率推至十年来的最高水平。

花旗银行的银行业分析师戈斯（Ronit Ghose）称：“欧洲银行业面临盈利危机。为应对持续了十年的低回报，（多家）欧洲银行一直在忙于重组。”

投资者对欧洲银行业的低期望也反映在了股价上。欧洲各大银行的市值不到账面价值的一半。Stoxx 欧洲 600 银行指数今年以来已下跌了约 36%，而同期，Stoxx 欧洲 600 指数仅下跌了 12%。

收缩业务、裁员以削减成本

目前，许多欧洲知名银行正在试图打破旧的商业模式，或收缩业务范围或增大在欧洲区域内市场的投资。

汇丰银行今年稍早表示正计划回归亚洲，并准备在回报疲软的欧洲和美国地区裁员 15%。

汇丰新任 CEO 奎因（Noel Quinn）在疫情刚刚暴发时即表示，必须加快行动以削减成本。具体而言，作为全球收缩策略的一部分，汇丰将关闭欧洲大部分地区以及所有美国的分支机构，届时将有约 3.5 万名员工被裁员，而该银行目前共有员工 23.5 万人。如此一来，汇丰就可以重新专注于给其带来更高利润的亚洲区业务。

无独有偶，曾经是全球银行业排名前 15 的荷兰银行（ABN Amro Bank NV）也于 8 月宣布，该行将逐步退出美国、亚洲、澳大利亚和巴西的企业银行业务。完成退出后，荷兰银行的企业银行业务将收缩至西北欧地区，并将完全退出贸易和大宗商品融资业务。荷兰银行新任 CEO 斯瓦克（Robert Swaak）称，想通过帮助荷兰银行重新“找到根”而成为“荷兰最好的银行”。

瑞银集团同样计划重组。该集团于 8 月宣布，将改组其国际财富管理部门的法律结构，把大量的客户存款从其瑞士实体转移到主要的瑞银集团法律实体之下。通

过这项结构变更，瑞银将裁减 500 个岗位，精简管理架构，从而加快决策速度、降低费用，释放数以十亿美元计的资金，用于向增速较快的市场提供贷款。

法国巴黎银行和法国兴业银行也在缩减其全球野心，更专注于其本国市场。在英国，有小型摩根大通之称的巴克莱银行同样正遭遇来自激进投资者的施压，要求其削减其贸易相关业务。

科文顿·柏灵律师事务所 (Covington & Burling) 合伙人阿亨 (John Ahern) 表示，过去，人们认为地理多样性是弥补某一个市场降温带来疲软的方法，然而，“在疫情下，全球经济几乎全部处于停摆状态。地理多样性不仅无法帮助企业利用各地区的优势，反而可能令企业面临来自更多区域市场的挑战”。

重组潮还可能是欧洲银行业已讨论良久的合并计划的前兆。欧央行已表示，支持意大利联合圣保罗银行 (Intesa Sanpaolo SpA) 收购其意大利本地竞争对手意联银行 (UBI Banca SpA)，并将为欧洲银行们未来的兼并收购铺平道路。

投资新技术

在收缩业务范围的同时，疫情也促使欧洲银行意识到投资新技术的迫切性。

奎因在接受采访时称，汇丰计划将更多资金投资于新技术上以降低成本。去年底，他就聘请了 Verizon Wireless 的前首席信息官 John Hinshaw 来帮助提高汇丰的数字化水平，认为疫情带来的封锁措施或引导更多客户使用在线银行和手机应用程序，且这种趋势可能会在后疫情时代进一步加速。

“银行业务仍然是银行业务，但技术将在其中发挥越来越重要的作用。”奎因称。

瑞士信贷集团也计划削减成本，以腾出钱来用于新技术或新业务的投资。作为其 4 亿瑞郎节支计划的一部分，瑞信集团在 8 月时宣布可能在瑞士削减至多 500 个工作岗位，并可能砍掉数个分支机构及一家全资子公司。瑞信表示，节约下来的大部分开支将重新投资于瑞士业务，特别是客户关系和数字化部门。

精进管理方式也是其考虑用来释放更多资金的方式。今年 2 月新任瑞信 CEO 的戈特斯坦 (Thomas Gottstein) 表示，在其前任蒂亚姆 (Tidjane Thiam) 已完成此前的重组后，疫情触发其做出进一步改革以降低成本，释放出更多可用于投资的资金。由于历史贷款损失较少且专注于为全球富人提供银行业务，瑞信到目前为止在疫情中的表现要优于其他大多数欧洲银行。

戈特斯坦透露，瑞信目前正着手合并多项市场交易方面的业务，并准备整合风险和合规职能。

(来源：9.3 日 一财网)

后疫情时代欧洲企业继续青睐中国市场

现年 52 岁的斯特凡·多博茨基（中文名杜博思）是奥地利知名纺织材料供应商兰精集团“掌门人”。近日，兰精集团的化纤产品搭上首趟从奥地利首都维也纳出发的中欧班列，奔向中国。

对杜博思和他的公司来说，这趟货运列车更似“专列”，全部 41 个集装箱满载兰精集团的产品，价值约 180 万欧元。这些“奥地利制造”将随列车跋涉一万多公里，最终抵达中国上海。

杜博思说，中国是兰精集团最重要的国际市场。随着中国经济逐步恢复，兰精对华供货量不断增加，并持续看好中国市场。

新冠疫情暴发以来，中欧班列开行数量逆势增长，截至 7 月份已连续 3 个月每月开行超千列，连续 5 个月实现同比两位数增长，在疫情防控、复工复产和稳定全球供应链等方面持续发挥作用。中欧班列成为后疫情时代中欧经贸往来日益密切的缩影。

一方面，在全球贸易艰难复苏的背景下，欧洲企业源源不断地将本地产品运往中国，抢抓中国需求率先复苏、中国市场潜力巨大的机遇；另一方面，欧洲跨国公司持续扩大在华业务与投资，在疫情条件下用实际行动为中国经济持续向好、对外开放不断加深投下信任票。

5 月底，欧洲最大车企德国大众汽车集团宣布在华投资 21 亿欧元，大力推进电动车业务发展。

大众汽车集团（中国）首席执行官冯思翰表示，此次投资将使大众集团在中国的本土化发展以及可持续移动出行战略进一步深化。“中国市场的进一步开放也将给大众带来更多机遇。”

7 月份，法国达能集团宣布投资 1 亿欧元“加码”在华业务，重点提升本地研发创新能力，并及时将研发成果产业化。

“新冠疫情并没有阻挡中国政府进一步推进新一轮高水平对外开放的步伐。我们看到《外商投资法》落地实施，为推进更高水平对外开放提供了法治保障，一系列自贸区的成功经验得到进一步复制推广，跨境电子商务综合试验区不断扩容。”达能全球高级副总裁李健表示，达能坚信中国市场的发展潜力，未来将继续扎根中国，逐步扩大投资并加大科技创新。

8 月中旬，德国知名叉车制造及供应链解决方案供应商凯傲集团位于济南的新工厂建设项目奠基动工。该工厂面积 22.3 万平方米，计划 2022 年投产。

凯傲集团首席执行官戈登·里斯克表示，中国已从新冠疫情中快速复苏。作为全球增长最快的市场之一，中国市场在凯傲的企业战略中发挥着关键作用。凯傲也将更有效地利用中国这一重要市场的潜力。

柏林商业与技术伙伴公司首席执行官斯特凡·弗兰茨克表示，期待与中国在数字医疗、电子教育、未来出行、储能和智慧城市等领域加强合作。

“中国将在世界经济复苏过程中扮演火车头角色。”瑞士经济协会首席经济学家鲁道夫·明施表示。

(来源：9.2日 搜狐新闻)

新冠肺炎疫情反弹——欧洲经济复苏面临多重挑战

受新冠肺炎疫情影响，今年第二季度欧洲经济遭遇历史性下滑。欧盟和欧元区国内生产总值(GDP)分别环比萎缩 11.7%和 12.1%。三季度，随着政府不断出台经济刺激措施和逐步复工复产，“解封”后的欧洲经济指标呈现触底回升的积极信号。然而，近期欧洲疫情出现反弹，各国再度加强防疫措施。刚刚走出“至暗时刻”的欧洲经济仍将面临多重挑战。

由于受新冠肺炎疫情冲击，欧洲经济上半年全面陷入衰退。三季度，随着政府不断出台经济刺激措施和逐步复工复产，“解封”后的欧洲经济指标呈现触底回升的积极信号。然而，近期欧洲的疫情出现了反转，许多国家出现疫情反弹，各国再度加强防疫的措施或将对正在恢复的服务业与旅游业造成二次伤害。此外，欧盟内部分化、英国脱欧不确定性以及全球贸易趋向保守等因素，也将对欧洲经济复苏造成负面影响。刚刚走出“至暗时刻”的欧洲经济仍面临多重挑战。

受新冠肺炎疫情影响，今年第二季度欧洲经济遭遇历史性下滑。欧盟和欧元区国内生产总值(GDP)分别环比萎缩 11.7%和 12.1%，单季下滑幅度创下欧盟自 1995 年开始相关统计以来的最高值。其中，西班牙经济环比萎缩幅度最大达 18.5%，欧洲经济“火车头”法国和德国环比降幅分别达到 13.8%和 10.1%。

不过，随着疫情得到阶段性控制，三季度欧洲经济已初现复苏曙光。欧盟统计机构本月表示，6 月份，整个欧元区的零售额较 5 月份增长 5.7%，已经恢复到 2 月份疫情前的水平。欧盟委员会发布的 7 月份欧元区经济景气指数也由前一个月的 75.8 上升至 82.3，工业、服务业和零售业信心大幅增强，消费者信心指数连续 3 个月上升。市场调查机构埃信华迈公司 (IHS Markit) 发布的数据显示，欧元区 7 月份制造业采购经理人指数(PMI)升至 51.8，为 2019 年年初以来首次超过 50 的荣枯线。

德国依然是拉动欧盟经济增长的“火车头”，7月份德国制造业 PMI 从 6 月的 45.2 升至 50.0，为过去 19 个月以来的最高点。德国联邦经济和能源部最新评估认为，德国经济自今年 5 月起就已开始复苏，工业部门持续恢复，第三季度德国经济将强劲增长。欧洲经济研究中心负责人万巴赫（Achim Wambach）表示，经济迅速复苏的希望继续增长，专家们预期会看到总体复苏，特别是德国经济。埃信华迈经济学家威廉姆森(Chris Williamson)也表示，欧元区制造业第三季度开局良好，8 月份制造业产出有望进一步增长。

不过，疫情的卷土重来却让欧洲原本乐观的复苏前景染上阴霾。据 Worldometer 网站统计数据，截至 8 月 27 日，欧洲地区 48 个国家累计新冠肺炎确诊病例已超过 340 万例，其中，累计确诊病例数最多的 3 个国家依次为俄罗斯、西班牙和英国。而作为经济“火车头”的德法也面临着疫情二次暴发的风险。法国 8 月 23 日报告了 4897 例新增病例，创 4 月以来最高，而德国的日发病率在最近几周也近乎翻了一番。

由于欧洲疫情恶化的趋势明显，各国已经颁布了一系列加强防疫的措施。英国政府颁布了入境英国隔离的措施，并拒绝感染率过高的欧洲国家居民进入英国。法国也做出了相对应的措施，包括强制人口稠密的巴黎地区民众在公共场合必须佩戴口罩等。目前，欧洲各国都在权衡是否再次进行封锁。但由于担心再次封锁对经济带来二次打击，因此，各国政府仍倾向于不采取“封城”“关闭边界”等政策。德国总理默克尔日前表示，欧洲经济已无法承受第二次关停冲击，欧洲领导人必须竭尽全力避免实施新的全国封锁。“政治上，我们要不惜任何代价地避免再次关闭边境，但这是假设我们能够展开协调一致的行动。”

受疫情反弹影响，不少欧洲国家重新调整了旅行安全“黑名单”。这样的措施给刚刚开始复苏的旅游业带来了不小的影响。游客为了避免检疫，纷纷更改行程或取消旅游计划。夏季本该是欧洲的旅游旺季，疫情下各国再度开启入境限制措施，可能会让当地经济和旅游业难以走出经济的“寒冬”。中国人民大学重阳金融研究院高级研究员罗思义表示，欧洲经济的后续走势将取决于健康危机的演变情况。中国可能在今年第三季度或第四季度就可回到疫情前的经济发展水准，实现“V”型复苏。但在疫情的反弹下，在欧洲和美国，即使在触底后回升，也很难实现“V”型复苏。

除了疫情反弹，全球贸易疲软和供应链受损也影响欧洲外需，对其经济产生负面影响。世界贸易组织（WTO）本月发布的最新一期商品贸易“晴雨表”指数为 84.5，较上年同期下降 18.6，创 2007 年有记录以来的最低位，且追平金融危机期间创出的低点。WTO 在报告中表示，“有关 2021 年贸易将出现强劲‘V’型反弹的预测，

可能过于乐观了。由于经济和贸易政策以及疫情危机将如何演变方面的不确定性仍在上升，‘L’型复苏是一个更加切实的前景。”需求下降带来的国际贸易下滑，将为依赖出口的欧洲经济带来新的挑战。

与此同时，欧盟和英国有关今后关系的谈判依旧悬而未决。眼下，英国和欧盟的经济已经被疫情打击得遍体鳞伤，但贸易谈判却迟迟难有进展。随着“脱欧大限”的临近，英国无协议脱欧的风险也在上升。如果不能达成协议，世界第五大经济体和最大贸易集团之间的贸易和金融关系将会破裂，这将加剧新冠肺炎疫情造成的经济危机。总体而言，在多重挑战下，欧洲经济前景仍充满不确定性，想要实现持续、稳定的复苏，对目前的欧洲而言并不容易。

（来源：8.28 日 金融时报-中国金融新闻网）

英国

英国智库肯定中国在全球贸易扮演关键角色

近日，英国顶级智库、英国国际战略研究所网站发表了题为《新冠病毒：大流行后的全球贸易与供应链》的评论文章，文章指出，在新冠肺炎疫情后，中国仍将在全球贸易和供应链中扮演“关键角色”，各国与中国进行大规模“经济脱钩”不切实际。

英国国际战略研究所分析师大卫·拉米雷斯认为，新冠肺炎疫情冲击国际贸易与全球供应链，对跨国企业影响尤为明显。跨国企业或将重新规划生产布局，向本地化、区域化生产转移。

文章中说，近年来保护主义不断抬头，但各国不太可能与中国进行大规模“经济脱钩”。

首先，生产重新布局和供应链重塑极端复杂，耗时且成本高昂。

其次，一些东南亚国家尽管制造业不断发展，但仍高度依赖从中国进口原材料及零部件，并且在基础设施方面也与中国存在较大差距。

第三，中国经济体量和人口规模是其他国家无法比拟的。许多跨国企业之所以在中国设厂，一个重要原因是能让它们有更多机会直接接触中国 14 亿消费者。

文章中还指出，当前世界复杂的地缘政治也让世界与中国脱钩变得更加不可能。因为美国大选以及疫情困扰等因素，美国对抗中国的论调持续不断，这只会让其在亚太地区内的盟友们左右为难，毕竟美国的盟友也要考虑自身利益。

文章在最后总结道，新冠肺炎疫情后，可靠性将取代低成本，成为供应链管理的主要目标。中国完善的基础设施、庞大的经济体量以及广阔的消费市场，为跨国企业提供了可靠的生产与交易平台。

（来源：9月3日 中国经济网官方账号）

意大利

民调：意大利八成民众支持防疫政策 忧疫情持续蔓延

据欧联网援引欧联通讯社报道，欧盟德莫斯政策调查机构与意大利乌尼波里斯基金会日前共同发布的一项民调报告显示，意大利 82% 受访者对政府祭出的防疫政策表示支持，对新冠肺炎疫情所带来的危害表示担心。并希望政府采取更加严厉的防疫措施。

据报道，民调报告强调，意大利超过 80% 的受访者认为，政府目前实施的防疫措施并没有过度，相反还应该祭出更严厉和持续更长时间防疫政策，从而有效遏制疫情蔓延，使弱势群体得到更好地保护。

报道称，意大利 82% 的受访者对疫情发展趋势表示担忧。此次民调对疫情表示“特别担忧”的受访者，从疫情爆发初期的 31%，已上升为目前的 41%。

民调报告显示，生活在意大利南部地区的居民，较生活在北部经济发达地区的居民更加担心疫情蔓延。在所有受访者中，超过 65% 的人认为，国家紧急状态将会持续很长时间，半数居民甚至认为，国家紧急状态很可能持续至少 1 年时间。

（来源：2020 年 9 月 2 日，中国新闻网）

法国

疫情效应未出现！法国大都市房租仍在上涨！

巴黎 8 月 29 日电（鲁佳）新冠病毒疫情背景下，法国的租金上涨仍然没有停止。根据最佳房地产经纪人网站（Meilleurs Agents）最新公布的租金指数，法国所有大城市房租都在上涨。

据《巴黎人报》报道，这份租金晴雨表显示，法国布列塔尼大区（Bretagne）伊

勒-维莱讷省（Ille-et-Vilaine）省会雷恩（Rennes）在法国大城市当中租金最低，但一年内增长最快，增幅达 5.9%，这主要由于高铁西南线（LGV）的开通。

具体来说，在首都巴黎，一间不带家具的单间公寓每月平均租金为 822 欧元，带家具的单间公寓则为 934 欧元。而在波尔多，不带家具的单间公寓每月平均租金为 508 欧元。最佳房地产经纪人网站发言人塞弗林·阿马特（Séverine Amate）解释说，在波尔多，租一间不带家具的一室一厅公寓平均月租为 666 欧元，而带家具的单间公寓平均月租为 680 欧元，前者更加划算。

房地产业界都在关注疫情对市场的影响。很多专业人士注意到，疫情使旅游业严重受阻，通过爱彼迎（Airbnb）等平台出租的旅游房产大量回归传统租赁市场，加上疫情限制期间大量租客退房，导致用于出租的房屋供应过剩。到今年夏初，法国私人租房门户网站 PAP 录得出租房数量增加了 39%，完全在线的房地产经纪公司蓝色房地产（immobilière Blue）录得出租房数量比去年同期增加了一倍。

供大于求，租金却不降反升。最佳房地产经纪人网站的经济研究部门主管芭芭拉·卡斯蒂洛·里科（Barbara Castillo Rico）谈到，疫情效应并未出现，在波尔多，自今年初以来，租金下降了 1.4%，但更接近风暴过后的平静，“前几年出现了一波大规模的租赁房投资浪潮，推高了房价，现在正在恢复平衡。”

一些城市的市政当局也决定解决高租金问题。波尔多计划在一些地段尤其是超级中心区启动试点，这一计划可能使出租房屋的业主在没有正当理由的情况下，不得将租金超出最高限额，以免市民的收入中位数跟不上房价涨幅。在里昂（Lyon）大都会，租金监管计划的实施是今年夏季的一个优先事项，2021 年起，将在里昂和维勒班（Villeurbanne）等城市推行，未来几年，将逐步覆盖当地其他城市。今年 10 月，里昂大都会委员将就此进行投票。

巴黎和近郊自 2019 年 7 月 1 日已开始实施房租限价令，希望控制租金上涨，然而实际中很少得到遵行。芭芭拉·卡斯蒂洛·里科回忆说，该法案生效之后，租金一度下降，但当业主们意识到并没有真正的惩罚，几乎没有违规风险，租金又开始上涨。

在里尔，管制措施于 3 月 1 日起生效后，租金略有下降，但这种情况能否持续下去还是未知数。加龙省议会副主席艾曼纽·阿永（Emmanuelle Ajon）表示，租金管制只是控制价格的众多工具之一，“这是向业主发出的一个强烈信号。”

（来源：2020 年 8 月 30 日，腾讯网）

德国

德国政府预计 2022 年初经济可回到疫情前水平

1 日公布的德国联邦政府秋季经济预测显示,德国经济正在进入复苏轨道。其中,国内生产总值(GDP)今年预计衰退 5.8%后,明年将有望迎来 4.4%的增长。德国联邦经济部长阿尔特迈尔当天表示,德国经济有望在 2022 年初重回新冠疫情前水平。

今年上半年,受新冠疫情影响,德国经济遭遇二战结束以来最严重的衰退。仅二季度 GDP 环比便下降了 9.7%。不过,德国联邦政府当天公布的预测报告指出,德国在今年 5 月已经度过经济下行的谷底阶段,月度经济数据已表现出显著的复苏趋势。

德国联邦政府当天表示,预计类似今年三月下旬至四月曾实施过的“封城”措施不太可能再度实施。未来数月,如果新增感染数上升,会采取有针对性的区域限制,以便逐步发展经济。同时,考虑到德国主要贸易伙伴国的疫情发展情况,德国经济复苏进程可能会以一种缓慢的速度持续向前。

阿尔特迈尔则表示,经历今年春季的停摆后,德国经济开始迎头赶上,这凸显了德国公司的实力、韧性和员工的积极性。这也显示了德国联邦政府所实施的前所未有的经济保护伞计划,推出总额超过一万亿欧元的经济刺激方案——这些都令个人和企业获益,并且明显促进了经济发展。

“经济复苏的道路仍相对较长,但我们有许多理由保持乐观。”德国联邦外贸与投资署总经理赫尔曼(Robert Hermann)向中新社记者表示,随着德国经济逐渐恢复正常,在德经营的各国企业都将从中得益。

(来源:2020 年 9 月 1 日,中国新闻网)

德国政府预测德经济明年增长 4.4%

新华社柏林 9 月 1 日电(记者朱晟 张雨花)德国联邦经济和能源部 1 日预测,受新冠疫情影响,德国经济今年将萎缩 5.8%,明年将增长 4.4%。

德国联邦经济和能源部在一份声明中说,德国经济因疫情遭遇战后“最严重衰退”,但衰退已于 5 月触底,目前多项经济指标显示德国经济将逐步复苏。到 2022 年初,德国经济有望恢复到疫情暴发前水平。

德国联邦经济和能源部长彼得·阿尔特迈尔当天在新闻发布会上表示,今年第三季度德国经济将显著增长,企业对业绩的预期再次展现出乐观情绪,劳动力市场也发出积极信号。

德国联邦外贸与投资署总经理罗伯特·赫尔曼对记者表示，德国经济复苏道路依然漫长，但有理由保持乐观。疫情在带来冲击的同时，也给企业带来广阔和多样的机遇，富有创新精神的企业将随着经济逐渐恢复正常而从中获利。

德国联邦统计局此前发布的最终数据显示，经价格、季节和工作日调整后，德国第二季度国内生产总值环比下滑 9.7%，好于此前公布的下滑 10.1% 的初值。

（来源：2020 年 9 月 1 日，人民日报海外版）

土耳其

疫情下实现经济逆袭的欧洲黑马——土耳其

作为欧洲国家中的新兴经济体，在疫情全球爆发，重创各国经济的形势下，土耳其异军突起，表现出了强劲的经济恢复能力，而土耳其护照项目的优势也愈发凸显。从 5 月开始土耳其各行业开始了强势复苏。

一、5 月各行业整体营业额环比上涨 12.5%

根据土耳其 Hurriyet 每日新闻的报道，国家统计局数据显示土耳其各行业 5 月营业额相较于 4 月整体增长 12.5%，其中，建筑业增长了 8.3%，工业增长了 15.7%，贸易增长了 14.3%，服务业增长了 2.2%”。其中房产行业以及医疗产品出口都达到了创纪录的增长。

二、6 月土耳其房产销量同比增长 209%!

根据土耳其统计局数据，2020 年 6 月土耳其房产销量达到 190012 套，相较于去年 6 月上涨 209.7%，销量最多的城市仍然是伊斯坦布尔 28799 套，其次是安卡拉和伊兹密尔。6 月房产总销量中，1664 套出售给了海外买家。按国籍排名，购房量最多的海外买家中，中国买家首次进入了前三名的位置，越来越多的中国买家看到了土耳其房产的投资价值。

另外，2020 年 1 月-6 月土耳其总体的房产销售数量仍然是同比上涨的状态，共售出 624769 套，相比去年 1 月-6 月整体上涨了 23.5%，其中有 14262 套为海外购房者购买。

虽然 2020 年全球经济都受到疫情影响，但是从 1-6 月房产销量的表现来看，土耳其的房市恢复速度的确惊人。

土耳其房地产市场火爆的一个重要因素是 18 年土耳其更改投资移民法案，在新法案中，政府大幅降低了投资门槛，投资金额由 100 万美元降至 25 万美元，只需在土

土耳其购买 25 万美金的房产全家即可获得土耳其公民身份，使其成为迄今为止世界上最具吸引力的公民项目，越来越多的投资者选择置业土耳其。

三、1-6 月的口罩和防护服出口额同比增长 986%

据伊斯坦布尔服装出口商协会（IHKIB）7 月 6 日称，在冠状病毒大流行期间，今年上半年土耳其的防护服和口罩出口额达到 5.734 亿美元。IHKIB 负责人穆斯塔法·居尔特佩（MustafaGültepe）表示：“1 月至 6 月，我们看到了创纪录的同比增长率，达到 986%。”

土耳其今年前六个月出口了价值 1.447 亿美元的口罩和价值 4.287 亿美元的防护服，在土耳其成衣出口总额中的份额达到了 8.2%。

6 月 3 日在土耳其工商协会举办的会议上，土耳其副总统 Oktay 表示疫情之后土耳其将成为全球产品生产的替代力量。

四、欧洲第一个推出旅游安全认证的国家

作为旅游大国，土耳其每年游客量达 4600 万人次，而在疫情之后，土耳其为了更好的重启旅游业，开启了安全的旅游认证计划，以确保航空公司，机场和其他运输设施，住宿和饮食场所是否符合设定的卫生标准。

土耳其旅游酒店和投资者协会负责人表示，土耳其的认证计划是世界上最全面的认证计划之一。

就目前土耳其各行业的恢复情况以及政府刺激政策来看，未来土耳其经济增长势头强劲。而早在 3 月份，全球三大国际评级机构之一惠誉国际称，第一季度土耳其 GDP 增长 6%，预计到 2021 年土耳其经济整体将增长 4.5%。

（来源：<https://zhuanlan.zhihu.com/p/206669139>）

葡萄牙

葡萄牙第二季度经济同比下降 16.3%

葡萄牙国家统计局 8 月 31 日公布的数据显示，受新冠疫情影响，今年第二季度，葡萄牙经济同比下降 16.3%，环比下降 13.9%。

数据显示，疫情以来，由于实行严格的人员隔离政策，第二季度葡萄牙私人消费同比下降 14%，投资同比下降近 11%。

此外，葡萄牙经济高度依赖旅游业，旅游业对经济增长的贡献率高达 13% 以上。受疫情影响，今年夏季国际游客到访量锐减，旅游业损失惨重。

欧盟委员会此前预测，葡萄牙 2020 年全年经济将收缩 9.8%，而葡萄牙政府预计葡全年经济将下降 6.9%。

（来源：9.1 日 新华网）

瑞士

7 月份瑞士进出口贸易继续双向回暖

据瑞士联邦海关 8 月 20 日公布的数据，7 月份瑞士进出口贸易双向继续回暖。去除季节因素，出口环比增长 1.1%，达 177 亿瑞郎；进口环比增长 2.5%，达 151 亿瑞郎。贸易顺差为 26 亿瑞郎。但相比去年同期水平仍然较低，出口减少了 21 亿瑞郎，进口减少了 19 亿瑞郎。

出口方面，除化学医药产品外，各类产品出口都呈增长趋势，其中，钟表出口连续三个月大幅增长，7 月出口 16 亿瑞郎，接近今年 2 月水平，有力地拉动出口整体上涨。进口方面，主要由化学医药产品和珠宝首饰的增长拉动，其中医药化学品进口增加 3.6 亿，为 3 月份以来首次增长。同时，车辆进口也连续三个月反弹，体现出个人乘用车市场需求回暖。

对华进出口方面，由于 6 月对华出口强势增长 22.3%，7 月小幅回落 5.7%至 11.6 亿瑞郎，自中国进口环比减少 4.7%，为 14.4 亿瑞郎。

（来源：8.27 日 驻瑞士联邦大使馆经济商务处）

瑞典

瑞典 GDP 在第二季度遭遇历史性下降

瑞典电视台 8 月 28 日报道，根据瑞典统计局最新数据显示，2020 年第二季度瑞典 GDP 发生了历史性跌落。与一季度相比，GDP 下降了 8.3%。这略低于初步计算时得出的 8.6%。与 2019 年同期相比，下降了 7.7%。当局称，第二季度 GDP 的崩溃是 1980 年以来单个季度中最大的。相关人员表示，本季度在许多数字都是历史性的下降。出口和家庭消费是最明显领域，尤其是旅馆和饭店服务消费的减少。与上一季度相比，出口下降了 18.2%，进口下降了 12.9%，家庭消费下降了 8%，公共消费下降了 2.4%。在今年第一季度，GDP 与前一季度相比增长了 0.2%，与去年同

期相比增长了 0.7%。

（来源：8.30 日 驻瑞典王国大使馆经济商务处）

瑞典财政大臣：2021 年瑞典政府将投入逾千亿克朗 以重振经济

瑞典《今日工业报》8 月 27 日报道，瑞典财政大臣 Magdalena Andersson 表示，2021 年瑞典政府将投入逾千亿瑞典克朗以重振本国经济，该预算金额将是“历史性的”。Andersson 称，瑞典经济在今年 4、5 月份已经触底，目前正在回升阶段。最新预计今年瑞典 GDP 将下降 4.6%，而 6 月份的预测值是 6%。她表示：“我们相信 GDP 的下降并不像我们想象得那么严重，到 2021 年底瑞典将恢复到疫情危机前的水平”。根据瑞财政部的最新预测，今年瑞典失业率可能为 9%，2021 年失业率将达到 9.5% 的峰值。Andersson 认为，由于政府在今年春夏两季推出的危机应对方案，很多就业机会得以保住。

（来源：8.30 日 驻瑞典王国大使馆经济商务处）

疫情后中东国家推动 5G 网络新一轮发展

根据全球 ICT 市场调查网 BuddeComm 最新调查报告，与固定宽带相比，中东地区的移动基础设施拥有最高的人口覆盖率，2020 年疫情爆发以来，中东地区国家高度依赖移动网络服务。后疫时期，“云经济”和“云社交”对整个中东国家社会和经济变得越发重要，这些均增加了对远程电信基础设施的需求，因此中东地区国家由带宽需求激增而引发的对 4G 网络或快速 5G 发展的新一轮推动正在形成。

升级 4G 网络+准备 5G 网络

近年来，投资 4G LTE 网络是中东的一个重点领域。中东的大多数国家都在努力扩大固定宽带基础设施的覆盖范围——通常是在国家宽带网络(NBN)战略的指导下由政府部署实施。在中东地区，许多国家现有的 4G 网络正在升级，并为 5G 做积极的准备，同时尽力满足后疫时期对移动宽带增速的需求。

从 DSL 向基于光纤的网络过渡

2020 年疫情爆发后，许多中东国家普遍认可高速宽带基础设施(特别是基于光纤)的重要性；与此同时地区居民家庭对高速固定宽带服务需求激增，区内国家宽带使用率出现快速增长。

目前许多中东市场正在从 DSL 向基于光纤的网络过渡，在此背景下，高速网络正在与移动基站连接，以支撑未来的网络升级和 5G 部署。目前阿联酋和卡塔尔是中东地区光纤部署的领导者。

关键性发展

后疫时期，中东许多国家正在认识到，高速固定宽带基础设施将是支撑 5G 发展的必要条件。阿联酋完善的光纤宽带网络为运营商提供了发展服务的机会，如三重捆绑。2019 年阿联酋平均宽带速度居中东之首。卡塔尔庞大的、基于 GigaNet 光纤的固定宽带网络在疫情期间发挥了极为重要的作用。

BuddeComm 观察到，为了以高效和低成本的方式推出新的网络，中东地区的许多运营商开始利用移动基础设施共享的便利。例如，移动基站共享在沙特阿联酋和阿曼等国已经成为一种极具战略意义的发展。

根据 GSMA 最新数据，到 2025 年，在中东和北非大部分地区，智能手机连接的市场份额将达到近 75%。

(来源： 2020-09-02 驻约旦哈希姆王国大使馆经济商务处)

日本

日本工厂产量提升 零售却因疫情影响持续下滑

盖世汽车讯 据外媒报道,在汽车和汽车零部件产量提升的推动下,今年7月日本工厂的产量提升速度创下了新纪录,这标志着日本正在从新冠病毒大流行所导致的打击中逐渐恢复。

然而,当月日本的零售量却连续第五个月下滑,而且速度也有所加快,这对日本私人消费来说是一个令人担忧的信号。作为世界第三大经济体,日本的私人消费占该国经济的一半以上。

此前的报道显示,7月份日本新车销量同比下降了13.7%,反映出了疫情期间消费者需求的降低,但是与6月的22.9%相比,7月新车销量的下降幅度有所收窄。7月日本国内新车销量为396,346辆,连续10个月同比下降。

8月31日发布的数据凸显了经济的脆弱性,由于疫情对内需和外需都形成了严重的冲击,4月到6月期间,日本经济收缩27.8%,创下新记录。尽管分析师认为,在5月底解除封锁之后,日本经济已经开始触底反弹,但是他们也表示,由于对第二波疫情的担忧,当前所有的反弹速度都不会很快。

Mizuho Securities的高级市场经济学家Toru Suehiro表示:“工厂产量的反弹将在8月底结束,我们预计今年10月至12月间,日本工厂的产量将有所回落。从现在开始,工厂的产量将会有所波动,最终稳定在疫情危机前90%的水平上。”

日本经济产业省(METI)的数据显示,今年7月该国工业产出较上月提升了8.0%,高出经济学家此前预计的5.8%。日本政府表示,这一增幅创下了1978年以来的最快速度。

METI官员表示,日本工业产出将继续提升,但是在未来一段时间内,生产活动仍将低于危机前水平。政府官员表示,他们正在密切关注新一轮新冠病毒感染导致的影响。汽车需求的下降拖累了日本的整体零售额。此外,在COVID-19确诊病例激增的情况下,百货公司和超市的零售额也出现了骤降。

(来源: 9月2日 中国经济网)

韩国

新冠肺炎疫情长期化，存储半导体价格将下跌

《NEWS1》9月1日报道：据业内人士1日透露，韩国进出口银行海外经济研究所在最近发布的《ICT产业2020年第二季度动向》报告书中指出："第三季度存储半导体价格受新冠肺炎疫情长期化和再扩散的忧虑，以及服务器、PC市场需求放缓等因素的影响，预计将转为下降趋势。"

第二季度存储器半导体市场规模随着在家办公和远程教育的扩散，服务器、PC需求增加，DRAM和NAND闪存都呈现出增长趋势。DRAM和NAND闪存分别比去年同期增长15.3%和15.5%，达到171亿美元和145亿美元，比去年同期增长34%和6.5%。同时，DRAM和NAND闪存价格也因需求增加而持续上升，分别上涨了14.4%和1.7%。但是，由于疫情长期化带来的不确定性增加和需求企业的半导体库存增加等因素，DRAM价格的上升幅度正在逐渐减缓。

报告称："服务器企业的半导体库存增加和经济放缓导致企业投资减少，服务器需求有所放缓，但智能手机的需求因新机型上市，与上半年相比将有所改善。"

(来源：2020-09-01 韩国《NEWS1》)

韩国五大整车厂商7月全球销量同比减少10.4%

韩联社8月3日报道，据韩国各大车企3日公布的销售数据，现代汽车、起亚汽车、韩国通用、雷诺三星、双龙汽车五大整车厂商7月全球销量为61.21万辆同比减少10.4%，。

五家整车厂商的本土销量同比增加10.1%，为14.44万辆，海外销量则同比减少15.2%，为46.77万辆。得益于海外工厂逐渐恢复生产，海外销量减幅呈逐月减少趋势。

(来源：2020-08-05 驻釜山总领事馆经贸之窗)

上半年韩国医疗及保健产业出口额同比增长26.7%

韩国《亚洲日报》7月30日报道，韩国保健产业振兴院29日发表的报告显示，上半年韩医疗及保健产业出口额为96亿美元（合人民币672.13亿元），同比增长26.7%。

韩国防疫在全球成为范本，带动韩国医疗保健产业出口迅速增长。医药品出口38亿美元，同比增52.5%。化妆品出口34亿美元，同比增9.4%。医疗仪器出口

23 亿美元，同比增 21.5%，其中，3 月以来，检测试剂出口美国、巴西、印度、意大利等 173 个国家，出口额暴增 507.4%。

（来源：2020-07-31 驻釜山总领事馆经贸之窗）

巴基斯坦

巴基斯坦投资委员会发布三年期投资促进战略

巴基斯坦《黎明报》8 月 28 日报道：巴基斯坦投资委员会(BOI)周四发布三年期投资促进战略，计划在 2020-2021 财年实现外商直接投资(FDI)40 亿美元，2021-2022 财年 45 亿美元，2022 至 2023 财年 50 亿美元。此外，该委员会还宣布启动第六次改善营商环境行动计划，并将食品饮料、汽车及其零配件、信息技术与相关服务、物流和高附加值纺织品作为吸引外资的重点产业。

（来源：2020-08-28 驻巴基斯坦伊斯兰共和国大使馆经济商务处）

巴基斯坦政府决定恢复对五类出口导向型行业的能源优惠政策

9 月 1 日，巴总理商务投资顾问达乌德表示联邦政府同意恢复对包括纺织品、皮革、地毯、体育用品和外科手术用品在内的五类出口导向型行业的能源优惠政策。

达乌德称，受新冠肺炎疫情影响，出口商应着力增加出口，为此，政府将为出口商提供优惠政策支持。对上述五类行业，7 月和 8 月份电价恢复此前的优惠价格，为 7.5 美分每千瓦时，8 月份以后则为 9 美分每千瓦时；而天然气价格则将恢复到去年年初的 6.5 美元每英热单位。

（来源：2020-09-02 驻卡拉奇总领事馆经济商务处）

菲律宾

菲律宾连续五个月热钱净流出

据菲律宾《Business World》（商业世界报）8 月 28 日报道，菲央行数据显示，7 月，菲外国证券投资(FPI)流出 11.72 亿美元，同比下降 30%，流入 7.19 亿美元，同比下降 57%，净流出额达 4.53 亿美元。这是菲自 3 月以来连续第五个月 FPI 净流出。去年 7 月菲 FPI 净流入 1502 万美元，去年前 7 个月累计净流出 7.06 亿美元；而

今年 5、6 月则分别净流出 10 亿美元和 2.35 亿美元，今年前 7 个月净流出总额高达 38 亿美元。菲央行分析认为，新冠疫情、中美紧张关系加剧以及包括供水特许经营权在内的菲政企对立事件为造成菲热钱流出加剧的主要原因。

（来源：2020-08-31 驻菲律宾共和国大使馆经济商务处）

2020 年 1—7 月菲律宾政府赤字增长 5 倍

据菲律宾《Business Mirror》（商业镜报）8 月 27 日报道，由于新冠疫情造成的支出激增，截至 7 月底，菲财政赤字升至 7006 亿比索，为 2019 年同期的 6 倍，甚至高于去年全年创纪录的 6602 亿比索赤字。1—7 月，菲政府支出高达 2.388 万亿比索，同比增长 23.8%；收入 1.688 万亿比索，同比下降 6.8%。7 月单月，菲政府赤字为 1402 亿比索，同比增长 80.6%。

（来源：2020-08-31 驻菲律宾共和国大使馆经济商务处）

泰国

泰国 7 月份汽车出口 4.9 万辆重挫 39.6%

据泰媒报道，泰国工业联合会副主席及汽车产业发言人素拉蓬近日表示，本国 7 月汽车生产量为 89336 辆，较去年同期减少 47.71%，但是与 6 月比较增加 24.59%。其中，用于出口的汽车产量减少 47.42%，用于内销的汽车产量则降低 47.98%。今年前 7 个月汽车累计产量达 695468 辆，与去年同期比较下跌 43.77%。泰国 7 月汽车出口量为 49564 辆，与去年同期比较减少 39.67%，主要是受到新冠肺炎疫情的冲击，导致汽车出口市场萎缩，包括欧盟、美国、日本及巴西等。累计今年首 7 个月汽车出口量为 400114 辆，与去年同期比较降低 37.68%；出口总额达 2168.28 亿铢，与去年同期相比减少 33.39%。7 月汽车国内销量为 59335 辆，与去年同期比较下跌 24.8%，但是与前 1 个月相比增加 2.28%，原因是官方陆续撤销封锁措施。累计今年首 7 个月汽车内销量达 379123 辆，与去年同期比较下跌 35%。7 月汽车、摩托车、引擎及零配件出口总值达 406.45 亿铢，与去年同期比较降低 38.14%。累计今年首 7 个月出口价值达 3453.58 亿铢，与去年同期比较减少 32.65%。

（来源：摘编自《世界日报》2020 年 8 月 22 日新闻）

越南

1-8 月越南吸引外商直接投资下降 14%

据越南《越南新闻》8月28日报道：越南计划投资部外国投资局的一份报告显示，今年前8个月，越南共吸引195.4亿美元外商直接投资，同比下降14%。有1,797个新项目获得许可，协议金额为97.3亿美元，同比增长6.6%，但项目数量同比下降25.3%，增长主要来自于南部薄辽省投资额为40亿美元的液化天然气（LNG）工厂项目，占新注册外商直接投资总额的41.1%。同时，有718个现有项目获准增资48.7亿美元，增长22.2%。

根据外国投资局数据，对巴地—头顿省的石化综合体项目新增的13.8亿美元投资和对西湖城市项目新增的7.74亿美元投资拉升了外商投资总额。

前8个月中，制造加工业吸引了外商直接投资的最大份额，超过93亿美元，占注册资本总额的48%；其次是电力生产和供应，为40亿美元，占比21%；房地产排名第三，为28.7亿美元；批发和零售业以12.1亿美元位列第四。

前8个月中，新加坡以65.4亿美元的总额继续保持越南最大的外国投资国地位，其次是韩国（29.7亿美元，占15.2%）和中国（17.5亿美元，约占9%）。接收外商直接投资的59个省市中，薄辽省以40亿美元排在第一，占外国直接投资总额的20.5%。河内以近28.6亿美元位居第二，占比15%。胡志明市以26.2亿美元排名第三，占比13.4%。

外国投资局表示，受新冠肺炎疫情影响，外商投资行业的出口额在1月至8月持续下降，为1,131亿美元，相当于去年同期的95.5%，占出口总额的65.1%。外商投资行业的进口额也小幅下降了5.3%，降至908亿美元，占进口总额的55.6%。

相反，越南企业在海外的投资额在前8个月同比增长了16%，超过了3.3亿美元。其中，近2.2亿美元投入了86个新项目，同比增长21%，其余1.12亿美元为25个现有项目的追加投资，同比增长13.3%。前8个月，越南投资者在海外投资了13个领域。加工制造业位居第一，有16个新项目，注册资本总额2.26亿美元，占比68.4%。紧随其后的是住宿和餐饮服务业，总投资为3960万美元，占比12%。其他行业包括批发零售、技术和通信等。期间德国是越南投资的最大市场，有4个项目，投资额为9,260万美元，占总投资额的28%。老挝以8,670万美元排名第二，占比26.3%。缅甸、美国和新加坡位列其后。

（来源：2020-09-01 驻越南社会主义共和国大使馆经济商务处）

伊朗

伊朗非石油贸易 5 个月内突破 246 亿美元

《德黑兰时报》8 月 25 日报道，伊朗非石油贸易额在伊历今年前五个月（3 月 20 日至 8 月 21 日）达到 246 亿美元，比前四个月高出约 50 亿美元。据伊朗海关总署负责人米拉什拉菲称，贸易额的大幅增长表明，新冠疫情对伊朗外贸的负面影响已得到缓解，“疫情对伊朗贸易的影响已从 3 月底的 54% 降至 8 月的 27%”。

据报道，在上述 5 个月中，伊朗进口了价值 137 亿美元的商品，而出口了 109 亿美元的商品。排名前五的非石油出口目的地是：中国，出口额超过 30 亿美元；伊拉克，出口额为 24.06 亿美元；阿联酋，出口额超过 15.54 亿美元；阿富汗，出口额为 8.71 亿美元；土耳其，出口额为 5.13 亿美元。与前几个月相比，这前五个出口目的地没有变化。中国占伊朗总出口的 28% 以上，其次是伊拉克，阿联酋，阿富汗和土耳其，分别为 22%，14%，8% 和 4.7%。汽油、聚乙烯、天然气、液化丙烷及其他轻油和产品（非汽油）是伊朗的前五大出口商品。

在此期间，进口额最大的五个来源是中国（35.52 亿美元），阿联酋（31.86 亿美元），土耳其（14.75 亿美元），印度（9.41 亿美元）和德国（5.48 亿美元）。中国占伊朗总进口量的近 26%，其次是阿联酋，土耳其，印度和德国，分别占 23%，10.7%，6.8% 和 4.8%。

（来源：2020-08-31 驻伊朗伊斯兰共和国大使馆经济商务处）

美洲

美国

美联储“褐皮书”显示疫情对经济负面影响持续发酵

新华社华盛顿9月2日电（记者 高攀 许缘）美国联邦储备委员会2日发布的全国经济形势调查报告显示，自7月中旬以来美国经济继续温和增长，但新冠疫情对美国消费和其他商业活动的负面影响持续发酵。

这份报告根据美联储下属12家地区储备银行的最新调查结果编制而成，也称“褐皮书”。报告显示，美国多数地区经济继续增长，但增速普遍较温和，经济活动也远低于疫情前水平。疫情持续带来不确定性和波动性，对全美各地消费和其他商业活动产生负面影响。

报告显示，得益于汽车销售强劲以及旅游、零售业有所改善，美国消费支出继续回升；但不少地区消费支出增长放缓，整体支出水平仍远低于疫情前。此外，部分地区报告就业增长放缓、招聘波动性上升，这种情况在服务行业尤其明显。由于需求持续疲软，因疫情被临时解雇的工人转变为永久性失业的情况日益增多。

报告还显示，与7月份发布上一份“褐皮书”时相比，大多数地区工资水平持平或者略有上升。

美国商务部公布的数据显示，受疫情导致经济大面积“停摆”等因素影响，今年第二季度美国国内生产总值按年率计算萎缩31.7%，创美国政府有记录以来最大降幅。

美联储每年发布8次“褐皮书”，通过地区储备银行对全美经济形势进行摸底。该报告是美联储货币政策例会的重要参考资料。

（来源：2020-09-03 新华社）

美国债务年内将超过经济总量，这是二战以来首次

《华尔街日报》9月2日报道，截至9月30日的12个月内，美国政府债务有望超过经济总量，这是自二战以来未曾达到的里程碑，要归功于对冠状病毒大流行的巨大财政响应。

国会预算办公室预计将于周三报告，公众持有的联邦债务预计将达到或超过美

国国内生产总值（GDP）的 100%。这将使美国归入债务负担超过其经济总量的少数几个国家的行列，其中包括日本、意大利和希腊，尽管投资者仍对不断上升的赤字不为所动。

另一项衡量指标显示，美国政府在 4 月至 6 月的季度里过了这一门槛，当时政府支出激增以对抗新型冠状病毒，而税收暴跌。但这将是 70 年来联邦政府整个财政年度中第一次出现这种情况。

美国的债务水平上一次超过经济产出是在 1946 年，为帮助结束二战而进行的军事行动提供了多年融资，当时美国债务水平达到了 106%。

决策者们将抗冠状病毒的斗争与军事战争作了比较，自三月份以来批准了大约 2.7 万亿美元的支出用于检测和疫苗研究，医院援助以及企业、家庭、州和地方政府的经济救济。与上年同期相比，从 4 月到 7 月，联邦政府的收入下降了 10%，人们担心这种病毒和广泛的企业停工使经济活动陷入停顿，企业裁员了数百万。这些因素共同导致联邦赤字激增，并使政府债务占经济产出的比重猛增。

根据美国财政部的数据，到 6 月底，总债务从 3 月底的 17.7 万亿美元激增至 20.5 万亿美元，在短短三个月内增长了 16%。同时，第二季度经济萎缩了 9.5%，债务占 GDP 的比重从第一季度的 82% 增至 105.5%。

前国会预算局首席经济学家温迪·埃德尔伯格说：“这是举债的巨大增加，但令人震惊，但效果令人难以置信，”埃德尔伯格于 6 月成为布鲁金斯学会附属智库汉密尔顿项目的负责人。“另一方面，这正是我们作为一个国家希望在紧急情况下有增加借贷空间的原因。”

经济学家说，尽管第二季度经济急剧萎缩，但如果没有历史性的财政支持，下降幅度将更大。这些支出通过对家庭的刺激支票、增加的失业救济金和紧急小企业贷款来支撑收入。

由于投资者大量吞入安全的美国国债资产，借贷成本一直处于历史低位附近，预计利率将维持在较低水平，这表明政府仍有很大的借贷空间。尽管赤字有所增加，但该财政年度的前 10 个月，债务的净利息成本却下降了 12%。

埃德尔伯格女士说：“99% 的比率与 101% 的比率之间没有经济差异。”她补充说，衡量该国财政状况的一个更有用的方法是其债务占 GDP 的轨迹。

二战后，联邦债务水平多年来一直保持相对稳定，并且 50 年代蓬勃发展的经济帮助将债务与 GDP 的比率降低了一半，降至 54%。预计这次不会发生这种情况。

随着人口老龄化推高社会保障和医疗保险的成本，预计赤字和债务将在未来几十年内增加。在病毒爆发前的几年中，国会还批准了一些扩大预算缺口的措施，其

中包括两项两党预算协议，将政府支出提高到先前制定的上限之上，共和党减税措施还限制了收入。

根据国际货币基金组织（IMF）的《财政监测报告》，虽然大多数发达经济体的债务有所增加，但美国是唯一一个债务对 GDP 比率在 2021 年之后将继续上升的国家。在包括德国、法国、意大利和英国在内的发达经济体中，预计今年的债务对 GDP 的增幅也将最大。

保守派曼哈顿政策研究所的资深研究员里德尔说：“短期内，您必须花时间花最少的钱才能最大程度地减少经济衰退，并使经济持续运转。但是，即使利率保持在低位，飙升的债务与国内生产总值的比率也是完全不可持续的。”里德尔估计，利息成本预计将占联邦预算的更大份额，到下一个十年末将达到每年 1 万亿美元。

他补充说，债务增长得越大，它对甚至很小的利率变动就越敏感，就越有可能挤出私人投资。美国不断增加的债务负担是国会辩论的中心，这场辩论是关于政府可以为遭受大流行影响的家庭和企业提供多少额外的救济。民主党人一直在呼吁提供基础广泛的 3.5 万亿美元的一揽子救济计划，而白宫和参议院共和党则试图将这一支出的上限限制在 1 万亿美元。一些共和党人反对任何额外的救济措施。

众议院议长佩洛西上周表示，民主党人愿意接受 2.2 万亿美元的纾困方案，但随着参议院共和党人结束 8 月休会期并准备在下周出台立法，谈判仍陷入僵局。

美联储主席杰鲍威尔和一些经济学家表示，国会需要做更多的工作来支持新生的复苏，特别是在失业率达到两位数且病毒继续在全国蔓延的情况下。大流行迫使许多州改变重开计划，并可能放缓今年夏天预期的经济反弹。

特朗普总统经济顾问委员会代理主席古德皮斯在上个月的新闻发布会上说：“我认为我们将继续看到美国经济复苏。有了额外的支持，它的恢复速度会大大加快，而且长期疤痕会少得多。”

（来源：9 月 2 日华尔街日报）

由于疫情继续对需求造成冲击，美国联合航空公司计划裁员 1.6 万人

CNBC 新闻 9 月 2 日报道，美国联合航空公司周三表示，在保护航空工作岗位的联邦疫情援助用完后，该公司计划最早在下个月裁减超过 1.6 万个工作岗位。

这些非自愿裁员占到 2019 年底联合航空员工总数的近 17%，其中许多是强制休假，这意味着如果需求恢复，员工可以被召回。

这一数字远低于美联航在 7 月份时做出的警告，当时该公司称面临裁员风险的员工数量为 3.6 万名。这要归功于成千上万的自愿者，他们接受了买断、提前退休以及其他形式的临时休假或减少工作安排。超过 7000 名美联航员工选择离开该公司。

计划中的非自愿裁员共 16370 人，其中包括 6920 名空乘、2850 名飞行员、1400 名管理人员、2010 名机械师和 2260 名机场运营人员。

美国航空公司上周也表示，除非得到更多的联邦援助，否则计划削减 1.9 万个工作岗位。

航空公司工会和高管们敦促国会再提供 250 亿美元的联邦援助，以在 3 月底之前保住工作岗位，但议员们尚未批准新的全国疫情援助计划。

(来源：9 月 2 日 <https://www.cnn.com/2020/09/02/united-airlines-cuts-jobs>)

8 月份美国公司增加了 428,000 个工作岗位，不到经济学家预期的一半

美国时间 9 月 2 日（北京 9 月 3 日）编译：美国公司在 8 月份继续增加就业，但由于从冠状病毒大流行性衰退中复苏的速度放缓，因此增速低于经济学家的预期。

根据星期三公布的 ADP 月度就业数据，8 月份美国私人就业人数增加了 428,000。根据彭博社的数据，这低于经济学家的平均预期，即美国公司本月将增加 100 万个工作岗位。

ADP 研究院副总裁兼联合负责人 Ahu Yildirmaz 在新闻稿中说：“8 月份的职位发布显示复苏缓慢。”“工作机会的增长微乎其微，各个规模和行业的企业尚未接近 COVID-19 之前的就业水平。”

(来源：9 月 2 日华尔街日报)

美联储需加大刺激力度 帮助经济克服疫情影响

美国时间 9 月 2 日（北京 9 月 3 日）报道：美联储（FED）理事布雷纳德（Lael Brainard）9 月 1 日表示，美联储需要在“未来几个月”推出新的举措，帮助经济克服新冠肺炎（COVID-19）大流行的影响，实现美联储有关加快就业增长和推动通胀攀升的新承诺。

路透中文网 9 月 2 日报道，“由于经济复苏在未来一段时间内可能面临新冠肺炎疫情相关的阻力，因此货币政策从稳定转向宽松将是很重要的，”布雷纳德说，

应采取适当行动，以“实现就业最大化和 2% 的平均通胀”的新目标。

布雷纳德在布鲁金斯学会组织的在线讨论中说，这一决定将受到新策略的“指引”，该策略用通胀上升的风险换取进一步促进就业增长。

布雷纳德是近期美联储采用的新长期策略的设计者之一，她是首位将新策略直接与需要进一步货币刺激举措联系起来的美联储官员。这些刺激举措的形式可以是加大购买债券的规模，或更加雄心勃勃地承诺让美国失业率重回低位。

美联储官员将这一策略变化称为一项“里程碑式”的转变，将重点直接放在鼓励增加就业，并在此过程中帮助低收入和少数族裔社区更多地从经济增长中获益。

近年来美联储被要求更密切地考虑持续存在的经济差距，比如黑人和白人之间。在之前的策略中，失业率低于某一水平被认为会增加通胀的风险，需要提高利率，导致在少数族裔社区开始受益时增长放缓。

一些民主党官员呼吁美联储更广泛地关注黑人失业率等问题，布雷纳德说，她认为新的框架是对那些对不平等的担忧做出的回应。

新措施“将使劳动力市场能够在更长一段时间内恢复……这是可以让这些在结构上面临挑战的群体重返劳动力市场的一个最重要因素。”

一些分析师认为，缺乏更多关于美联储打算如何实施的细节，美联储的新“框架”是不完整的。

最近几天，随着新框架的宣布，美联储官员基本上没有承诺采取进一步行动，但布雷纳德似乎同意，美联储现在需要后续行动。

她补充称，随着新框架的确立，在即将召开的会议上，“很自然会回头”讨论货币政策和前瞻指引应如何调整。

布雷纳德提出的时间表是美联储在 11 月 3 日总统大选之后做出进一步经济刺激的决定。

布雷纳德还详细阐述了她认为新框架将如何惠及工人。

她指出，之前在失业率下降，但通胀仍在低位时加息的决定，“对许多美国人而言也是不应有的机会损失”。

（来源：9 月 2 日美国多维信息中文网）

通用汽车公司和福特汽车公司已分别完成为美国政府生产呼吸机的合同

美联社 9 月 1 日自底特律报道，通用汽车公司说，它已经完成了为美国政府生

产的 3 万台医用呼吸机的任务，以帮助治疗新冠病毒患者。

美国卫生与公共服务部 (HHS) 根据《国防生产法》与通用汽车公司签定了 4.894 亿美元的合同，通用汽车公司将其在印第安纳州科科莫市的一家汽车电子工厂进行改装后生产这批呼吸机。

通用公司生产的这些呼吸机是由西雅图地区的医疗器械厂商文泰克公司 (Ventec Life Systems) 设计的，通用汽车用了大约一个月就提高了产量，以应对当时看起来在美国和其他国家都可能面临的呼吸机短缺。按合同，呼吸机定于在 8 月 31 日星期一完成。

通用汽车公司在星期二表示，它已将对科科莫工厂的控制权移交给了文泰克公司，文泰克公司将会继续在科科莫的工厂以及在华盛顿州博塞尔的工厂生产呼吸机。

福特汽车公司早些时候也已经宣布，它已经完成了为美国政府生产 5 万台呼吸机的任务，合同金额为 3.36 亿美元。福特公司是把其在底特律附近一家工厂的一部分进行改造来生产呼吸机的。现在它已将该工厂转回到汽车零件生产。

此前，《华盛顿邮报》曾报道，在冠状病毒大流行的最初几周，给患者插管在住院患者中更为常见，但后来，医生往往不做插管，而更可能是运用其他各种呼吸治疗方法。这包括翻转患者使其侧卧或者腹卧以帮助呼吸，以及使用高流量鼻导管系统、或者使用治疗睡眠呼吸障碍患者用的连续或双水平正压通气机来帮助呼吸。医学专家说，最终，住院患者接受呼吸机治疗的比例下降了，对呼吸机的需求看起来似乎并不高。许多州最初要求的呼吸机数量远远超出实际需要，导致了盈余。联邦政府的战略储备库现在也面临着呼吸机供过于求。

(来源:9 月 1 日美联社 <https://apnews.com/57bc5d973c3bea89903a804db49ca9be>)

美国制造业以 2018 年末以来的最快速度扩张

彭博社 9 月 1 日报道,今年 8 月,美国制造业以 2018 年末以来的最快速度扩张,新订单的增长是经济陷入困境中的一个亮点。美国供应管理协会(Institute for Supply Management, ISM)周二公布的数据显示,7 月份制造业活动指数从 7 月份的 54.2 升至 56。该指数高于 50 意味着经济扩张,该数据几乎超过了彭博社(Bloomberg)对经济学家调查得出的所有预测,也超过了 54.8 的中值。

采购经理人指数(PMI)的订单指数跃升逾 6 个多点,达到 2004 年初以来的最高水平。预订量的增加,加上库存的下降,应该会继续支撑产量。ISM 的产出指标升至两年多来的高点。

工厂活动的改善，以及住房和汽车销售的强劲势头，表明刚刚开始复苏正开始扩大。企业的逐步重启和消费需求的稳步改善，导致库存耗尽，提振了制造业，在各行各业失业率和裁员不断上升之际帮助支撑经济反弹。数据公布后，股市继续上涨，10年期美国国债收益率上升，美元跌幅收窄。

ISM跟踪的18个制造业行业中，有15个行业在8月份出现增长，主要是木制品、塑料和橡胶、食品和纺织品。这是自2019年3月以来的最大增幅。

根据埃信华迈(IHS Markit)的另一项数据，美国制造业产出的回升速度略快于欧洲。与此同时，新订单的加速与欧元区该指标的轻微放缓形成鲜明对比，突显出全球增长的不平衡。此外，美国经济的增长还不足以恢复制造业的就业岗位。ISM的就业指数尽管在8月份升至六个月高点，但仍显示工厂在裁员。

ISM的报告没有详细说明制造业的实际改善程度，因为采购经理人调查询问的是制造业活动是在增加、减少还是停滞。因此，在经济转折点期间(比如现在)，这些数据会受到大幅波动的影响。

ISM的工厂库存指数在8月份降至44.4，为2014年1月以来的最低水平，表明库存下降速度加快。报告显示，客户库存以2010年6月以来最快的速度萎缩。“生产的复苏严重滞后于支出强劲的好转，结果是库存现在看起来非常稀少，”Capital Economics公司的资深美国经济学家Andrew Hunter在一份报告中说。“这意味着未来几个月产量将进一步增加。”交货时间放缓也提振了整体制造业指数，交货时间放缓表明供应出现瓶颈，ISM的出口订单指数也升至今年年初以来的最高水平。

(来源：9月1日彭博社 <https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-09-01>)

美联储的通胀政策转变影响黄金价格

CNBC 8月28日报道，美联储主席鲍威尔周四发布历史性声明，宣布央行的通胀目标可能超过2%，以抵消通胀疲软的影响。受此影响，周五上午，金价上涨逾2%。

美联储先前的目标是在一段时间内保持2%的平均通胀水平。这一变化意味着央行将更长期地保持低利率。

New Street Advisors的创始人萨普鲁(Delano Saporu)表示，美联储对货币市场的支持使投资者保持了对黄金的兴趣。“货币供应量仍在增加。”由于利率很低，“一些人转向黄金以使这笔钱发挥作用。”

从历史上看，较低的利率和疲软的美元会帮助以美元计价的金价上涨。大流行的不确定性及其对美国的影响也使今年的金价受益。

黄金在本月初创下了 2000 美元以上的历史新高，而 GLD 黄金 ETF 基金今年以来的涨幅超过 29%，是自 2010 年以来的最佳年度表现。

萨波鲁认为，如果您要进行流动交易，那至少要进行黄金资产交易。

Laffer Tengler Investments 的首席投资官腾格勒（Nancy Tengler）认为，“在美联储发表评论之前人们拥有并喜欢黄金的原因……仍然存在：实际负利率、政府债务激增以及我们现在唯一的避险手段是苹果、微软和脸书（的股票）。因此，我确实认为情况没有改变。”

但是，她更喜欢以不同的方式发挥黄金收益。“黄金的吸引力仍然存在。我们无法通过指标来评估它，因此我们更注重金矿开采商（指数）……如果您持有黄金，该坚持下去。几周前我们认为它可能会跌。这（黄金）可能是您可以运用少量现金的地方。”

（来源：8 月 28 日 CNBC <https://www.cnbc.com/2020/08/28>）

美国：制造业持续复苏

美国供应链管理学会最新数据显示，8 月美国制造业活动加速扩张，制造业采购经理人指数环比上涨 1.8 至 56。企业逐步重启生产和需求稳步提升正刺激制造业回暖，但该行业就业形势依然严峻。

（来源：新华网）

墨西哥

墨西哥二季度公债占 GDP 之比升至 62%

墨西哥《金融家报》8 月 27 日报道，据墨西哥财政部最新统计报告，截至 6 月，墨公共债务净额 12.3 万亿比索，较去年同期增加 1.3 万亿比索，公债占 GDP 之比升至 62%，超过财政部 57% 的最高预期。自 1998 年至今，墨公债占比从未超过 60%。

（来源：8 月 28 日驻墨西哥合众国大使馆经济商务处）

2020 年 7 月墨外贸顺差再创新高

墨西哥《宇宙报》8月28日报道，据墨西哥国家统计局统计，今年7月，墨对外出口总额356.62亿美元，同比减少8.9%；进口总额298.64亿美元，同比减少26.1%；外贸顺差57.99亿美元，再创历史新高，实现连续第二个月顺差增长。7月，墨货物出口环比增长9.8%，石油类产品出口环比增长1.5%，非石油类产品出口环比增长10.2%，制造业产品环比增长1.9%，汽车出口环比增长39%。分析认为，美国市场需求增加以及墨政府实施“解封”政策为主要原因。

（来源：8月29日驻墨西哥合众国大使馆经济商务处）

墨西哥央行上调经济预期

墨西哥《金融家报》9月1日报道，墨西哥央行修订最新经济增长数据，预测2020年墨经济增速为-9.97%，此前这一数据为-10.02%；2021年墨经济增速为3.01%，此前这一数据为2.88%。通货膨胀率方面，2020年墨通货膨胀率为3.82%，高于此前3.64%；2021年墨通货膨胀率为3.6%，高于此前3.56%。汇率方面，根据墨央行最新发布数据，墨西哥比索兑美元约为22.61，略低于此前22.69；2021年汇率预测约为22.71。

（来源：9月2日驻墨西哥合众国大使馆经济商务处）

2020年8月墨西哥新车销售继续回温

墨西哥《经济学家报》9月2日报道，根据墨西哥国家统计局（INEGI）发布的墨西哥汽车工业协会报告，随着全国经济逐步重启，该国8月新车销售情况继续回温，8月新车销售达77092辆，环比增长5.8%，已是连续第四个月环比增长。但与去年同期相比，新车销量下降28.7%。

根据报告统计，墨新车销量前三的公司分别为：日产汽车，占21.5%；通用汽车（雪弗兰、别克、GMC和凯迪拉克），占15.7%；大众汽车，占比9.5%。

（来源：9月3日驻墨西哥合众国大使馆经济商务处）

墨西哥重回美第一大贸易伙伴位置

墨西哥《金融家报》9月3日报道，美国商务部最新统计数据显示，2020年1至7月，美墨贸易总额为2906亿美元，超越加拿大成为美国第一大贸易伙伴，占美国对外贸易总量的14%。其中墨对美出口1731亿美元，同比下降17.4%，墨自美进

口 1174 美元，同比下降 22.4%。墨经济部前外贸副部长胡安·卡洛斯表示，尽管墨经济受到新冠肺炎疫情严重影响，但从美墨两国贸易数据观察，墨经济复苏已经启动，其中出口企业将是最先复苏的行业。

（来源：9 月 4 日驻墨西哥合众国大使馆经济商务处）

巴西

第二季度巴 GDP 预计负增长 8%至 10%

巴西《环球报》报道，巴西分析机构 AustinRating 数据显示，第二季度巴 GDP 预计负增长 8%至 10%，好于墨西哥、智利、秘鲁、哥伦比亚等地区国家。墨最新通报第二季度 GDP 下跌 17.1%，跌幅创下历史记录。

（来源：8 月 28 日 中国驻巴西大使馆经商处）

巴西工业信心指数连续第四个月增长

巴西《环球报》报道，瓦加斯基金会数据显示，8 月巴西工业信心指数上涨 8.9 个点至 98.7 点，系连续第四个月增长，目前已回升 40.5 个点，弥补了今年 3、4 月 93.8%跌幅。

（来源：8 月 28 日 中国驻巴西大使馆经商处）

巴西 GDP 预期上调至负增长 5.28%

《环球报》报道，巴西央行最新一期《焦点预测》将 2020 年巴 GDP 预期由负增长 5.46%上调至负增长 5.28%，系连续第九周上调。同时将 2020 年通货膨胀预期由 1.71%上调至 1.77%，系连续第三次上调。

（来源：9 月 1 日 中国驻巴西大使馆经商处）

今年 8 月巴西外贸顺差 66 亿美元，创历史同期新高

据巴西经济部最新统计数据，受新冠疫情影响，8 月巴西进出口同比分别出现下滑，其中出口 177 亿美元，同比减少 5.5%，进口 111 亿美元，同比大跌 25.1%，顺差 66 亿美元，创 1989 年有记录以来历史同期最高水平，符合市场预期均值。出口

方面，采矿业和制造业均表现不佳，分别下跌 15.4%和 7.7%，农业则大涨 14.6%。

今年 1-8 月，巴西外贸顺差累计达 366 亿美元。

(来源：9 月 2 日 驻圣保罗总领馆经贸之窗)

牙买加

牙买加贸易表现：动荡未来

据牙《集锦报》9 月 2 日转发牙国际贸易政策和国际政治专家伊丽莎白·摩根专栏文章《牙买加贸易表现：动荡未来》，摘译如下：

展望受 COVID-19 影响的未来，牙将面临一个动荡时期。

一个小而开放的发展中经济体必须积极参与国际贸易，以实现经济持续增长和发展。1946-1972 年是牙历史上强劲经济增长的第二个时期，当时增长率一直稳定地超过 5%。出口活跃，旅游业也在扩张。牙贸易基本平衡。尽管存在社会失衡，但人们对未来感到乐观。但随着国内政治动荡和国际石油危机，事情发生变化。牙求助于 IMF。自此，出口长期低迷，经济增长不稳定。

过去 47 年，牙经济增长平均不到 1%。经济增长代表经济扩张、收入和就业增加以及整体生活水平提高。但 2010-2019 年，牙平均增长率仅为 0.7%(2015 年至 2019 年的平均增长率为 1.2%)。

牙货物出口呈下降趋势，而进口呈上升趋势。即使服务收入增加，牙支出也超过收入。预算赤字必须由贷款、援助和附加税弥补。世界银行将牙归为中等偏上收入国家，获得援助越来越困难。由于牙负债率高，贷款空间也受到挤压。

研究表明，牙经济需要多样化，解决供给侧和其他影响生产率和竞争力的问题。牙制定了解决这些问题及促进粮食安全、投资、生产和贸易政策，但尚未充分落地。

此次竞选中，贸易没有得到牙政党高度重视。

牙主要贸易伙伴是美国、加拿大、欧盟、英国、中国和日本。牙从中国、日本、韩国和印度大量进口商品。中国已成为牙重要发展伙伴。展望未来，必须审视牙与非洲和拉丁美洲的关系。牙外交政策和对外贸易政策对经济增长有至关重要作用。不能忽视国际环境。联合国、世界贸易组织和其他国际组织的成员对牙非常重要。

COVID-19 席卷全国，暴露了牙经济弱点，由于传统农产品出口下降，制造业利润微薄，以及氧化铝产业萎缩，牙对单一行业——旅游业的依赖日益增加，。

除非全球复苏，尤其是美国，加拿大，欧洲和亚洲的复苏，否则牙的复苏将无

法实现。

尽管牙政府成立经济复苏工作组，牙工党竞选宣言也以 10 点复苏计划为中心，但并未将注意力转移到经济上。

牙应将注意力集中在仍深陷困境的经济状况和全球经济。在这次大选中，选民应该关心的是哪个团队将有纪律、理解、智慧和勇气，在动荡经济中带领国家前进，改善贸易表现和经济增长率。让曾经 5% 或更高的经济增长率重新成为现实。

哥斯达黎加

哥斯达黎加政府宣布 9 月加大经济活动重启力度

哥斯达黎加《国家报》8 月 31 日报道，哥政府宣布 9 月 9 日至 9 月 30 日加大经济活动重启力度。8 月 31 日至 9 月 8 日为从“居家不出门”向“哥斯达黎加工作和防疫两手抓”的过渡期。9 月 9 日起，商店营业时间延长至周一至周五早 5 点至晚 10 点和周末早 5 点至晚 8 点，接待客户人数不超过最大接待量的 50%。允许开放健身房，人数不超过最大接待量的 50%。允许举行宗教活动，单次活动参与人数不得超过 75 人。演唱会、民众集会等聚集性活动仍将被禁止，并将继续关停酒吧、赌场、游乐场等场所。自 8 月 31 日起，全国统一车辆限行规定，即工作日通行时间为早 5 点至晚 10 点，周末通行时间为早 5 点至晚 8 点。自 9 月 9 日起，民众进入超市等封闭场所必须戴口罩，防护面罩仅作为辅助装备使用。

（来源：9 月 1 日 驻哥斯达黎加共和国大使馆经济商务处）

智利

智利央行预计今年经济下滑 4.5% 至 5.5%

新华社圣地亚哥 9 月 2 日电（记者尹南 张笑然）智利央行行长马里奥·马塞尔 2 日说，智利经济今年预计将萎缩 4.5% 至 5.5%，降幅低于此前预计的 5.5% 至 7.5%。

马塞尔当天向参议院提交 9 月货币政策报告时说，随着智利防疫措施逐渐放松，在各类收入支持政策推动下，今年下半年智利经济有望复苏，但这一过程面临高度不确定性。

马塞尔说，为刺激经济，智利将继续实施扩张性货币政策，基准利率将维持在0.5%的最低水平。

智利央行统计显示，受疫情影响，今年第二季度智利经济同比下降14.1%，7月经济同比下降10.7%。

（来源：9月3日 新华社）

厄瓜多尔

厄将于9月中旬结束国家紧急状态

厄瓜多尔《商报》8月26日报道，26日，厄政府部部长罗莫发推称，继8月14日延长国家紧急状态30天后，将于9月中旬（12或13日）结束为期6个月的紧急状态，届时宵禁、车辆限行等规定将一并取消。

厄于2月29日发现首例新冠肺炎感染病例，3月16日，厄总统莫雷诺宣布全国进入紧急状态，之后数次延长其期限。

（来源：8月27日驻厄瓜多尔共和国大使馆经济商务处）

格林纳达

新冠疫情将导致格林纳达财政收入减少0.67亿美元

格林纳达国家电视台8月28日报道，格林纳达财政部常秘表示，由于政府拨款实施重启经济的刺激计划，加之新冠疫情导致税收减少40%，预计今年格政府财政收入比预期减少1.8亿东加元（约0.67亿美元）。

（来源：8月30日驻格林纳达大使馆经贸之窗）

大洋洲

澳大利亚

澳大利亚近 30 年来首次遭遇经济衰退

(BBC) 9 月 2 日援引澳大利亚统计局当天公布的数字显示，澳大利亚国内生产总值（GDP）在第二季度下降 7%，为 1959 年有记录以来最大降幅。当季澳大利亚家庭最终消费支出下降 12.1%，其中服务支出下降 17.6%，受影响的服务行业包括运输、车辆和旅馆运营、咖啡厅和餐馆等。当季私人需求拖累 GDP 增长 7.9 个百分点，公共需求对 GDP 增长贡献 0.6 个百分点，净贸易对 GDP 增长贡献 1 个百分点。由于今年一季度澳 GDP 下降 0.3%，澳大利亚经济连续两个季度负增长，陷入“技术性衰退”，该国上一次陷入衰退还是在 1991 年。

BBC 强调，即便如此，澳大利亚在疫情中的经济表现仍好于大多数其他发达经济体。美国、英国、法国和日本今年二季度经济分别环比下跌 9.5%、20.4%、13.8% 和 7.6%。在当天的经济数据发布会上，澳大利亚财政部长弗莱登伯格也强调了这一点（如图）。澳大利亚已将“保持就业”工资补贴计划延期 6 个月，从 9 月 28 日的原截止日期延长至 2021 年 3 月。

BBC 称，澳大利亚在 2008 年全球金融危机期间能避免衰退，主要归功于中国对其自然资源的进口需求。由于长期对经济迅猛增长的中国出口大量煤炭、铁矿石和天然气，澳大利亚经历长达几十年的稳定经济增长。旅游业也是重要的经济动力，但今年的丛林大火和疫情导致澳大利亚遭受双重打击。前者肆虐澳大利亚 1200 多万公顷林区，旅游业遭受重创，而疫情则直接导致澳大利亚近 100 万人失业。此外，澳大利亚与其最大贸易伙伴中国的关系日趋紧张，经济也因此感到“疼痛”。中国海关总署 9 月 1 日宣布，因多次在其中发现检疫性有害生物，已暂停澳大利亚最大谷物出口企业对华出口大麦。

（来源：9 月 3 日环球网官方账号）

非洲

世卫组织：没有足够资源帮助非洲抗击新冠疫情

俄罗斯卫星通讯社 8 月 25 日消息，世界卫生组织非洲区域主任莫蒂 (Matshidiso Rebecca Moeti) 博士周二 (25 日) 表示，世卫组织没有足够的资源支持非洲国家抗击新冠疫情。

莫蒂在世卫组织非洲区域委员会第 70 届会议上指出，鉴于新冠病毒在大流行后还会继续传播，有必要适应这一新的现实，更多地利用技术并发展伙伴关系，以应对健康危机。

报道称，莫蒂还敦促非洲国家在选举前采取一切预防措施。中非共和国、加纳、科特迪瓦和坦桑尼亚等国将在 2020 年举行总统选举，乍得和埃及等国将在今年选出新议会。

(来源：8.25 界面新闻)

非洲各国海关或因新冠疫情蒙受重大损失

根据非洲税务管理论坛(ATAF)新近公布的《新冠疫情对非洲海关收入的侵蚀性影响》报告，截至 2020 年 12 月底，非洲 54 个经济体在海关收入方面的损失总额可能高达 39.9 亿美元。事实上，仅在今年 2 月至 4 月间（即该报告认为全球贸易逐步放缓的头三个月），非洲预计就蒙受了 10.9 亿美元损失。

理论上，当一国 GDP 越高，其所遭损失就越小，从危机中脱身也更容易。今年 2 月至 4 月，GDP 超过 2000 亿美元的国家总体损失仅为 2600 多万美元，而 GDP 低于 1000 亿美元的经济体（涉及 48 个国家）同期损失则为 9.68 亿美元。

虽然工业化可以促进最终产品供应量提高，因而对各国提高税收收入具有战略意义，然而 ATAF 依然建议在疫情期间和之后加强事后稽查(Post-Clearance Audit, PCA)。该论坛专家表示，除技术方面外，事后稽查还具有促进贸易和改善税务纪律的优势，从而有助于保护收入。专家还以日本为例，强调事后稽查曾帮助该国税收收入在十年内实现翻番。

ATAF 着重突出技术在海关作业中的应用，其目的不仅在于提高处理速度，还在于保护收入。专家指出，大量借助手动程序会减慢货物清关，因此可实现的收入会较少。此外，虽有近 40 个非洲国家使用标准化的自动化海关数据系统(SYNODIA)，

然而专家还是推荐那些尚未设置清关系统的海关当局考虑建立相关系统。在因疫情所采取的封禁措施期间，大规模货物走私的现象在非洲一些国家显著上升。报告认为，诸如东非地区所采用的区域电子货物跟踪系统，或者加纳所推行的用于评估土地税基的无人机系统等创新技术，都是适宜在整个非洲进行复制的举措。

（来源：8.27 新浪财经）

南非

新冠疫情加速南非全民健康保险计划

据南非商业科技网站 8 月 24 日报道，南非国家健康保险基金负责人表示，新冠疫情带来的积极影响将多于消极影响。目前南非在医疗保健上的花费为 GDP 的 8.5%，全民健康保险计划（NHI）的预算部分被用于为应对疫情提供资金，最终被用于改善基础设施和设备。卫生部长穆凯兹表示，政府正在推进实施全民健康保险的计划。过去几个月中，NHI 的信息系统能力得到了增强和改善。迄今为止，通过部署健康病人登记系统登记的人员已达 5200 万人，为提高该部未来管理卫生系统的能力起到了关键作用。

（来源：8.25 驻南非共和国大使馆经济商务处）

南非国有运输公司 Transnet 致力于铁路制造本地化

据南非独立传媒网站 8 月 24 日报道，国有铁路、港口和管道公司 Transnet 周一表示，已发布信息请求（RFI），以评估市场的能力，作为其铁路制造本地化战略的一部分。Transnet 表示，RFI 的目标还包括确定满足公司需求所需的时间表和投资，预计未来 20 年的钢轨年需求量约为 77000 吨。公司目前已与贸易、工业、竞争部门以及国有企业部共同努力，推动这一进程。铁路制造本地化将有利于创造就业、促进地方经济发展。

（来源：8.25 驻南非共和国大使馆经济商务处）

非洲国家政府要求汽车制造商承诺对非洲市场长期投资

据南非每日商报网站 9 月 3 日报道，非洲汽车制造商协会日前讨论了各国政府鼓励汽车发展所必须采取的措施。加纳贸工部长表示，在跨国汽车公司表现出对非

洲市场的坚定、长期投资承诺之前，不能指望非洲政府禁止进口廉价二手车。非洲各国政府正努力解决教育和健康等基本问题，在没有充分理由的情况下，不应限制平价交通工具的使用。汽车公司必须逐步展现进入各国市场的承诺，以便让人们看到中长期投资。规划人员设想采用“辐射式”的方法来发展撒哈拉以南的工业，即西部的加纳和尼日利亚，东部的肯尼亚和埃塞俄比亚等国家将制造汽车，而邻国将提供零部件和支持服务。

（来源：9.3 驻南非共和国大使馆经济商务处）

埃塞俄比亚航空与南非航就救援事宜进行谈

据彭博社网站 9 月 3 日报道，埃塞俄比亚航空集团正在与南非政府进行谈判，可能向该国资不抵债的国有航空公司 SAA 提供支持。知情人士表示，入股 SAA 是正在讨论的选项之一，大部分资金可能来自私人金融支持者，而非埃航，后者将带来更多的运营专业知识。但谈判仍在进行，可能不会达成协议。南非国有企业部表示，上个月收到了来自私营部门资助者、私募股权投资者和合作伙伴的多达 10 份意向书，涉及到主要航空公司及其子公司，即低成本航空公司 Mango、餐饮部门以及维护部门。此外，南非政府和海湾巨头阿联酋也在就南非航空公司代码共享协议进行接触。

（来源：9.3 驻南非共和国大使馆经济商务处）

南非 8 月汽车出口进一步下降

据南非独立传媒网站 9 月 2 日报道，南非国家汽车制造商协会（NAAMSA）最新数据显示，8 月汽车出口量同比下降 53.1%。NAAMSA 预测，今年汽车总产量将减少 31%。八月份，国内汽车销量同比下降了 26.3%，而七月份则下降了 29.6%，这一结果略好于预期。八月份乘用车销量同比下降 32.8%，仅略高于 7 月份 35.9% 的下降。与去年同期相比，八月份，新型轻型商用车、轻型商用车和小型客车的国内销量为 11336 辆，比去年同期的 14055 辆减少了 2719 辆，下降了 19.4%。中型和重型卡车部门的销售额分别增长了 799 辆和 1 835 辆，中型商用车的销售额增长了 7.7%，重型卡车和公共汽车的销售额增长了 9%。与前两个月的表现相比，新车需求略有改善，原因是南非的“封禁”措施在 2020 年八月份进一步放宽至 2 级。

（来源：9.3 驻南非共和国大使馆经济商务处）

阿尔及利亚

2019 年经济增长 0.8%

阿尔及利亚官方通讯社《阿通社》9月2日发布题为《2019年经济增长0.8%》的报道，全文摘编如下：

国家统计局（ONS）综合数据显示，阿尔及利亚2019年的经济增长率为0.8%，2018年为1.2%。

不含碳氢化合物的国内生产总值（GDP）增长率，2019年为2.4%，2018年为3%。国家统计局认为，这是“可观的表现”。

国家统计局在其最新公布的2016-2019经济数据中指出：“尽管国际收支经常账户赤字，外汇储备下降以及碳氢化合物行业增长下降，但2019年的增长仍为正值”。

该增长主要由农业、建筑、公共工程和水力（BTPH）部门驱动，也包括石油服务和公共工程（STPP）、工业和服务业在内。

2019年农业部门增长了2.7%，而2018年为3.5%；包括石油服务和公共工程（STPP）的建筑业增长了3.8%，与前一年相比保持稳定。

工业部门在2019年也增长了3.8%，与2018年的3.9%基本持平，服务业增长了3%。

名义国内生产总值从2018年的20.45万亿第纳尔下降至2019年的20.42万亿第纳尔，略微下降了0.1%。

在过去的一年中，由于碳氢化合物行业的价格急剧下跌，GDP平减指数下降了0.9%。

碳氢化合物行业的增加值增长从2018年的+31.4%减为2019年的-7.8%。

2019年，碳氢化合物出口的名义价值出现下降。因此，出口总值为332亿美元，而2018年为390亿美元，同比下降了14.9%。

阿尔及利亚原油的平均价格从2018年的70.9美元跌至去年的64.7美元，每桶价格下降了8.7%。

国际统计局再次指出，人均GDP从2018年的4119.6美元下降到2019年的3940.0美元。

此外，国家统计局还指出，总最终消费（包括家庭和政府的最终消费）在2019年达到+2%，其中家庭消费增长2.1%，政府消费增长1.9%。2018年总最终消费为+2.7%。

关于投资，国家统计局表示，2019 年固定资本形成总额增长 1%，而 2018 年为 +3.1%。

按名义价值计算，2019 年固定资本形成总额下降 3.7%，为 7.9 万亿第纳尔，上一年度为 8.21 万亿第纳尔。

由于固定资本形成总额在 GDP 中的比重为 38.7%，2019 年的经济累积率仍然很高，这表明“有着重大投资的努力，但是这些投资多集中在基础设施领域，且多是政府行为。”

在商品和服务的对外贸易方面，与 2018 年相比，2019 年进口量下降 6.9%，出口量下降 6.1%。

阿尔及利亚经济在 2017 年和 2016 年分别增长了 1.3% 和 3.2%，而同期不含碳氢化合物 GDP 增长分别达到了 2% 和 2.2%。

（来源：9.3 驻阿尔及利亚民主人民共和国大使馆经济商务处）

工业：《2021 年财政法》中将加入新的激励措施

阿尔及利亚官方通讯社《阿通社》9 月 1 日发布题为《工业：《2021 年财政法》中将加入新的激励措施》的报道，全文摘编如下：

工业部长法拉哈特·艾特·阿里·易卜拉欣（Ferhat Aït Ali Braham）周二在阿尔及尔表示，《2021 年财政法》将加入新的激励措施，这将使工业部门受益，使其成为“独立”和“可行”的部门。

部长在全国中小型企业协商委员会（CNC PME）主任阿德尔·本萨奇（Adel Bensaci）的就职典礼上表示，这些激励措施“将使阿尔及利亚在最短的时间内创造工业活动。除了发展分包活动外，还可确保制造不同数量规模的装备。

部长强调了制造业的重要性，除非发生紧急情况，这将使生产商的需求可以通过本地组装设备来满足，而不是从国外市场进口。

部长介绍，在工业方面，《2021 年财政法》将侧重于“投资激励措施以及重启金融独立性，而不是鼓励造成经济依赖的投资，以上措施将使我们能够重启阿尔及利亚工业，确保阿尔及利亚在工业设备（包括用于消费和工业化的设备）方面的独立性。

部长认为，阿尔及利亚如果不能制造用于工厂建设和装备制造的设备（制造业），就无法实现独立。

部长表示，鉴于本萨奇先生在前主任任期届满时被任命，是基于他在精密机械

方面的丰富经验。

通过中小企业重启精密机械行业

在就职仪式上，部长宣布：“本萨奇先生代表着一个产业，该产业在振兴阿尔及利亚工业和中小型企业中发挥着重要作用，而这些中小企业将为复兴阿尔及利亚工业和建设非食利经济做出贡献”。

部长说，鉴于本萨奇先生的专业技能和振兴制造业和精密机械行业的意愿，他将面临艰巨的任务，即解决该部门遇到的问题。

部长补充说，委员会除了落实政府关于阿尔及利亚工业未来的愿景外，还为中小企业表达诉求铺平道路。

本萨奇表示，委员会“将建立该行业公司、专业人员与工业部之间的间接联系，以支持企业发展，并使它们能够在未来保持生产和聚焦出口。

由于有着在担任阿尔及利亚精密机械集团董事长期间掌握的技术专长，本萨奇先生表示，他将通过委员会动员从业人员，将有关工业发展的问题反馈给政府相关部门。

该委员会创建的目的是促进中小企业发展，旨在确保政府与社会和经济伙伴之间就与公司发展和现代化有关的各种问题进行持续的对话。

它还致力于促进公共部门和私营部门之间的伙伴关系，并鼓励建立专业机构和协会，以促进中小企业的发展。

（来源：9.2 驻阿尔及利亚民主人民共和国大使馆经济商务处）

对外贸易：进口专门化

阿尔及利亚官方通讯社《阿通社》8月31日发布题为《对外贸易：进口专门化》的报道，全文摘编如下：

贸易部长卡迈勒·拉扎格（Kamel Rezig）周一在阿尔及尔明确表示，他的部门将通过要求外贸经营者仅能进口单一品类的商品来对外贸进行专门化管理。

部长在全国商人和手工业者协会（ANCA）新总部启用仪式上表示，这种专门化将使人们能够在新的部门政策框架内更好地组织对外贸易，这一政策要求进口商仅经营特定的产品系列，并将记录在其工商登记中。

他指出，除非在无法满足需求时，才可采用有限的进口以支持本地市场，否则不会进口本地可以生产的产品。

关于禁止出口的产品清单，部长表示，该禁令与该国的卫生状况有关，他的部

门鼓励出口，但不鼓励出口本地市场上缺少的产品。

他强调说，将根据经济状况修改此清单。禁止出口的产品包括受补贴产品：大蒜、口罩和水醇凝胶，也就是说，满足公民基本需求的产品。

此外，贸易部长在一份新闻声明中表示，正在为市场销售和仓储业务制定路线图。

阿尔及利亚展览与出口公司活动即将恢复

部长宣布，根据严格的卫生规定，有望很快恢复阿尔及利亚展览与出口公司（SAFEX）的活动。

拉扎格部长说：“受到疫情影响的 SAFEX 公司将重新启动其活动，即组织展会。”

另一方面，部长提醒商人们，遵守《2020 年财政法》第 111 条有关向消费者提供电子支付工具的要求的最后期限为 12 月 31 日。

他说：“这种运作将有助于银行和邮局获得资金流动性。”

关于新的 ANCA 总部的启用，部长强调其重要性，因为它是商业活动道德化和市场组织化的重要手段之一。

部长借此机会向商人致意并表示，在该国经历的困难时期，商人表现出了他们的爱国心，使商人和消费者协会成为“重要的合作伙伴”，是阿尔及利亚贸易新愿景的具体体现。

全国商人和手工业者协会（ANCA）主席 Hadj Tahar Boulénouar 表示，他的组织已准备好促进商业和手工业活动以及实现经济数字化。

他支持多部委下发的关于实行边境易货贸易的法令，该法令对恢复贸易，特别是与马里和尼日尔的贸易具有重要意义。

ANCA 主席还强调，商人必须有效参与各种经济活动并促进向海外推广本国产品。

（来源：8.24 驻阿尔及利亚民主人民共和国大使馆经济商务处）

埃及

7 月份埃及汽车市场销售额同比增长 14.4%

埃及《今日埃及》网站 8 月 30 日消息：根据埃及汽车市场信息委员会（AMIC）的月度公告，2020 年 7 月埃及汽车市场的销售额增长了 14.4%，达到 18262 辆，而 2019 年 7 月为 15958 辆。其中公共汽车销售增长了 58.9%，达到 2421 辆汽车，而

2019 年 7 月为 1524 辆；卡车销量增长了 15%，达到 3375 辆车，而 2019 年同期为 2935 辆；私家车销量增长了 8%，达到 12466 辆车，而 2019 年 7 月为 11499 辆。

2020 年 4 月乘用车销量下降了 26%，受临时暂停新车牌照和减少工作时间等政府防控新冠肺炎疫情措施的影响，导致了此前汽车需求下降。

（来源：8.30 驻阿拉伯埃及共和国大使馆经济商务处）

8 月埃及医疗用品需求下降

埃及《企业报》网站 8 月 27 日消息：开罗商会医疗用品部门的负责人穆罕默德·伊斯梅尔·阿卜杜表示，医疗用品--特别是口罩，在 8 月的销售额下降到新冠肺炎疫情前的水平，这已导致生产口罩和其他一次性医疗用品的工厂的生产率下降。由于每日新增病例数下降，最近几周民众购买口罩的数量减少，而且许多人早些时候都储备了医疗用品。他指出，这种下降可能会持续到今年年底。同时，出口过剩产量非常困难，因为传统的出口市场也增加了医疗用品产量。

据报道，埃及 7 月份药品销售额为 67 亿埃镑，同比增长 4.5%，环比增长 4.9%。2020 年前 7 个月销售额仅同比增长 0.04%。

（来源：8.27 驻阿拉伯埃及共和国大使馆经济商务处）

埃及明年 3 月将接收第一列西班牙火车

埃及《今日埃及》网站 8 月 26 日消息：埃及交通运输部长卡梅尔·瓦泽尔（Kamel Al-Wazir）预计西班牙第一班火车综合列车将于 2021 年 3 月到来，此前已与西班牙公司 Talgo 签订了进口六列火车的合同，价值为 1.57 亿欧元，此外还与该公司签订了为期 6 年的维护合同。

（来源：8.15 驻埃塞俄比亚联邦民主共和国大使馆经济商务处）

尼日利亚

尼日利亚 2020 年第二季度货物贸易数据

尼日利亚统计局发布 2020 年第二季度尼日利亚货物贸易数据。第二季度货物贸易总额为 62424 亿奈拉（约合 164.7 亿美元），同比下降 27.46%，环比下降 27.3%。其中，进口额为 40229 亿奈拉（约合 106.1 亿美元），同比增长 0.39%，环比下降

10.69%；出口额为 22195 亿奈拉（约合 58.6 亿美元），同比减少 51.73%，环比下降 45.54%。期内贸易逆差 18034 亿奈拉（约合 47.6 亿美元）。

进口方面，二手车、小麦占比较大，分别为 4.93%和 4.01%。主要进口伙伴为中国（31.41%）、美国（10.66%）、印度（8.01%）、荷兰（5.04%）、德国（3.91%）。

出口方面，原油出口占比达 70.01%，天然气 12.54%。主要出口伙伴为西班牙（14%）、荷兰（10.98%）、中国（9.93%）、印度（8.81%）、南非（7.76%）。（

（来源：9.3 驻尼日利亚联邦共和国大使馆经济商务处）

2、尼日利亚每年钢材进口额高达 33 亿美元

据尼日利亚《抨击报》9 月 1 日报道，尼矿产和钢铁发展部长奥拉米勒坎·阿迪拜特 8 月 31 日（周一）表示，尼日利亚每年在钢材进口上的支出约为 33 亿美元。

阿迪拜特指出，尼 GDP 约为 4400 亿美元，是非洲增长最快的经济体之一。虽然尼有 30 多家钢铁制造商，但都没有能力进行钢铁冶炼，主要原材料来自从中国进口的废钢和方坯，年产能只能 220 万吨。（

（来源：9.2 驻尼日利亚联邦共和国大使馆经济商务处）

2020 年 5 月尼联邦拨款委员会拨款 6062 亿奈拉

尼日利亚《抨击报》8 月 21 日报道，尼日利亚统计局周四（20 日）发布“选定食品价格观察”报告显示，7 月食品价格整体上涨。其中一打中号鸡蛋平均价格 474.12 奈拉（约 8.6 元人民币），同比上涨 1.24%，环比上涨 0.27%；1 公斤番茄平均价格 304.01 奈拉（约 5.5 元人民币），同比上涨 49.35%，环比上涨 3.24%；1 公斤大米（进口优质散货）平均价格 490.44 奈拉（约 8.9 元人民币），同比上涨 37.72%，环比上涨 2.23%；1 公斤山药平均价格 256.44 奈拉（4.7 元人民币），同比上涨 50.10%，环比上涨 2.29%。

（来源：9.3 驻尼日利亚联邦共和国大使馆经济商务处）

尼日利亚央行将存款基准利率下调至 10%

据尼日利亚《抨击报》9 月 1 日报道，尼央行近日向各商业银行发布通知，从 2020 年 9 月 1 日起，将存款基准利率从先前的 12.%下调至 10%。

（来源：9.3 驻尼日利亚联邦共和国大使馆经济商务处）

(机电商会国际联络部整理)