

# 有关国家受疫情影响情况摘编

2020 年第 25 期

2020 年 8 月 28 日



中国机电产品进出口商会  
China Chamber of Commerce for Import  
& Export of Machinery & Electronic Products

## 目录

综合.....	4
新冠危机导致全球贸易流出现历史性下滑.....	4
富裕经济体经济收缩幅度创纪录，复苏之路可能充满坎坷.....	5
欧洲.....	7
疫情缓解后王毅首次出访，为什么选择这 5 个欧洲国家？.....	7
欧洲多国疫情反弹 欧盟宣布提供失业资助贷款.....	10
二季度交卷欧洲经济得分几多？.....	12
英国.....	14
疫情严重打击经济 英国旅游业损失巨大.....	14
德国.....	14
德国经济触底回升 开启缓慢复苏之路.....	14
法国.....	17
法国日增确诊创新高 总理宣布抗疫和经济复苏新举措.....	17
疫情使法航空航天业遭受历史性衰退.....	18
意大利.....	18
定了，中意签署 2 项经贸合作协议！意大利搭上中国经济“顺风车”.....	18
波兰.....	20
波兰港口业绩在疫情期间表现不俗.....	20
丹麦.....	20
8 月丹麦消费者信心指数为-5.5.....	20
6 月丹麦就业人数环比增长 0.4%.....	21
爱沙尼亚.....	21
经济机构预测爱沙尼亚 2020 年 GDP 下降 4.7-5%.....	21
罗马尼亚.....	22
欧盟拟向罗马尼亚提供 40 亿欧元资金支持企业和员工.....	22
今年前 7 个月罗破产数量同比减少 14.84%.....	22
希腊.....	23
希腊政府加紧制定复苏基金使用计划.....	23
希腊 1-7 月基本预算赤字 81.99 亿欧元.....	23
比港经受住疫情考验.....	24
希腊失业人口上百万.....	24
瑞士.....	24
疫情影响小于预期 瑞士经济仍面临严峻挑战.....	24
亚洲.....	26
韩国.....	26

韩研究机构建言“后疫情时代”出口战略.....	26
印度.....	26
财经观察：疫情持续内需不振拖累印度经济复苏.....	26
马来西亚.....	27
马央行：第二季度经济萎缩 17.1% 亚洲金融风暴以来最差.....	27
泰国.....	28
泰新财政部长提出三项紧急复苏经济政策.....	28
1500 亿泰铢信贷担保计划助力中小企业.....	29
阿联酋.....	29
今年 5 月迪拜工商会成员企业对华出口增长 27%.....	29
今年 1-4 月阿布扎比非石油贸易额 665 亿迪拉姆.....	30
新加坡.....	30
新加坡海事业推动数码化 确保疫情期间保持竞争力.....	30
孟加拉国.....	31
孟加拉国上一财年财政收入、出口收入令人失望.....	31
孟加拉国疫情期间低消费导致通货膨胀率下降.....	31
斯里兰卡.....	31
斯里兰卡经济复苏快于区域内伙伴.....	32
文莱.....	32
文莱 2020 年 1-5 月贸易总额同比增长 15.29%.....	32
越南.....	32
越南多个主力产品出口放缓.....	32
前 8 月越南吸引外资逾 195 亿美元.....	33
约旦.....	34
1-5 月约旦进出口及贸易逆差均大幅下降.....	34
前 7 个月约旦电力出口增长 95%.....	34
美洲.....	35
美国.....	35
美国耐用品订单因汽车需求而意外加速.....	35
美联储的埃丝特·乔治认为经济可能出现二次探底衰退.....	35
美国消费者信心跌至六年来新低.....	36
美国经济复苏前景稳定 但分析师没有华尔街那么乐观.....	37
墨西哥.....	38
6 月墨零售批发业恢复迅速.....	38
墨西哥第二季度 GDP 同比下降 18.7%，创历史新低.....	39
墨西哥第二季度对外投资同比增长 316%.....	39
2020 年 6 月墨西哥经济活动指标环比增长率达 8.9%.....	40
墨西哥二季度公债占 GDP 之比升至 62%.....	40
巴西.....	40
美元对雷亚尔汇率上涨，巴西失业率增长 20.9%.....	40
7 月巴西国内航线数量恢复至去年同期的 56.2%.....	40
7 月巴西海外消费同比下降 86%.....	41
厄瓜多尔.....	41
多边金融机构已向厄发放近 20 亿美元贷款应对新冠肺炎疫情.....	41
联合国拉加经委会称新冠疫情对瓜亚基尔港吞吐量影响较小.....	41

厄将于 9 月中旬结束国家紧急状态.....	42
阿根廷.....	42
阿根廷 7 月通胀率超 40%，开始与国际货币基金组织商讨援助计划.....	42
哥伦比亚.....	42
二季度，哥伦比亚经济衰退幅度达两位数.....	43
秘鲁.....	43
受新冠肺炎疫情影响 秘鲁今年经济或将萎缩 12%.....	43
格林纳达.....	43
格林纳达将特多列为中等风险旅游地区并暂停双边货物贸易.....	43
非洲.....	44
卫生健康领域互学互鉴 深化中非医疗卫生合作.....	44
南非.....	44
新冠疫情加速南非全民健康保险计划.....	45
南非国有运输公司 Transnet 致力于铁路制造本地化.....	45
封禁措施放松致使 7 月通货膨胀率上升.....	45
信贷监管机构敦促南非公民利用债务咨询.....	46
综合领先指标上升显示南非经济活动回暖.....	46
阿尔及利亚.....	46
7 月底年通胀率为 2.2%.....	46
特本：重新审查陆、海、空运输系统.....	47
明确新车经销商活动形式.....	48
明确汽车制造活动的条件和形式.....	49
埃塞俄比亚.....	50
东非地区面临疫情、洪灾和蝗虫三重威胁.....	50
埃塞创新和技术部设立水产养殖研究中心.....	50
埃塞发布政府部门电子监测和评估系统.....	51
尼日利亚.....	51
尼日利亚每年为维护闲置炼油厂支付 1200 亿奈拉.....	51
尼日利亚出口产品数量在西共体贸易中占 70%.....	51
尼日利亚统计局：7 月食品价格上涨.....	51
尼日利亚确定 22 种非石油战略出口商品.....	52

## 综合

### 新冠危机导致全球贸易流出现历史性下滑

《华尔街日报》中文网 8 月 26 日报道,随着防疫封锁措施导致空运和海运中断,并使许多消费品和投资品需求受到冲击,全球贸易流在今年春天大幅下滑,降幅创 20 年来之最。

虽然最近几周有迹象显示跨境货物流动出现反弹,从中长期看,预计新冠疫情造成的巨大经济和社会混乱仍将重塑全球贸易格局。

受贸易紧张局势和新关税的影响,全球贸易在此次重大疫情前就已经走软。除造成运输中断外,这场疫情也使得遍布世界各地且驱动着全球三分之一贸易流的供应链受到考验。

出于对新冠疫情暴发时国内医疗物资短缺和过度依赖中国产品的担忧,一些国家眼下正在鼓吹建立贸易壁垒,并主张把制造业迁回国内,这些行动在新冠危机缓解后可能引发世界贸易的再平衡。

荷兰 CPB 经济政策分析局(CPB Netherlands Bureau for Economic Policy Analysis)周二表示,截至 6 月份的三个月,跨境货物流动较今年第一季度下降 12.5%。这是 2000 年有记录以来的最大跌幅,超过全球金融危机暴发后贸易所受到的打击。

中国是首个实施抗疫封锁措施的主要经济体,也是率先结束封锁的经济体。因此中国出口在第一季度虽然下降了 7.7%,但在第二季度增长了 2.4%。在该季度的大部分时间里,美国和欧元区都处于封锁状态,因此这两个经济体的出口分别下降了 24.8%和 19.2%。

在第二季度即将结束时,一些贸易流量比其他贸易流量回升得更快。德国统计机构称表示,6 月份德国对中国的商品出口同比增长了 15.4%。

但德国对美国的出口同比下降了 20.7%,这是因为美国刚刚开始退出封锁状态,美国消费者对重回商店购物仍保持警惕,企业也不敢贸然投资。

德国进口的变化也与出口类似,德国从中国的进口较 2019 年 6 月增长了 20%,从美国的进口减少了 17.4%。

6 月份全球贸易流量增长了 7.6%,相比之下,5 月份和 4 月份分别下降了 1.1%和 12.3%。

考虑到第二季度接近尾声时贸易实现反弹,加上最近海运货物量和制造商公布

的出口订单，可以推测第三季度贸易流可能回升。

因此，总部设在日内瓦的世界贸易组织表示，与 2019 年相比，今年的贸易量可能下降 13%，与 WTO 今年预测的两种情形中较为乐观的情形一致。WTO 此前曾警告贸易流可能下降三分之一，创 1930 年代以来最大降幅。

有迹象表明贸易流正在迅速反弹。周二，德国莱布尼茨经济研究所(Leibniz Institute for Economic Research)和航运经济与物流研究所(Institute of Shipping Economics and Logistics)编撰的一项集装箱运输指标显示 7 月份大幅上升，距离上年同期数值已不遥远。

莱布尼茨经济研究所经济主管 Torsten Schmidt 表示：“集装箱吞吐量正接近新冠危机暴发前的水平。复苏正影响到越来越多的地区。”

但也有迹象表明，出口复苏并没有遍及全球经济的每一个角落。上周美国和德国制造业采购经理人调查报告显示，8 月份出口订单大幅上升，其中美国制造商的新出口订单创下 2014 年 9 月以来的最大增幅。

相比之下，法国和日本制造商公布的新订单有所下降。另有迹象表明，贸易流要恢复到疫情前的水平尚需时日。

阻碍贸易流复苏的因素之一是运力。企业在向远距离客户销售产品时，倾向于用空运方式运送体积较小而价值较高的产品，同时航空运输对弥补海运延误造成的供应短缺也是必不可少的。但由于对人员跨境流动的限制仍然存在，甚至是可以自由流动的人员也不愿意出行，航空旅行因此大幅减少，并导致许多航班继续停飞。

为大型消费品公司提供货运预定服务的数据和平台公司 Xeneta 估计，海洋运力仍比疫情前低 10%，反映出需求依然低迷。

Xeneta 首席执行官 Patrik Berglund 表示：“仍有很多闲置船只和运力有待调动。”他表示：“当他们接到客户的订单时，会让这些船只恢复航行。”

(来源：《华尔街日报》中文网 8 月 26 日)

## 富裕经济体经济收缩幅度创纪录，复苏之路可能充满坎坷

《华尔街日报》8 月 27 日报道，周三公布的最新数据显示，全球富裕经济体今年春季经历了至少 60 年来最严重的经济收缩，与此同时，新冠疫情仍在持续意味着这些经济体恢复疫情前产出水平的道路可能充满坎坷。

经合组织(OECD)周三表示，其 37 个成员国第二季度总经济产出较第一季度下降 9.8%，为 1960 年有记录以来的最大降幅。此前单季产出的最大降幅是 2009 年第

一季度下降 2.3%，当时正值全球金融危机最严重之际。OECD 的成员国大多为富裕国家。调查和其他数据表明，经济活动早在 5 月份就开始复苏，当时一些国家取消了旨在遏制病毒的部分限制措施。经济学家预计，截至 9 月份的当季经济活动将出现强劲反弹，那些在第二季度录得最大降幅的经济体的经济活动反弹幅度最大，因为经济收缩幅度是受到封锁举措的严重程度和持续时间影响，而这些措施自第二季度以来已经基本结束。但已经有迹象表明，新冠疫情的反弹和新实施的抗疫限制措施正在并将继续拖累经济增长，直到有疫苗大量投放市场。

瑞士再保险(Swiss Reinsurance)首席经济学家安仁礼(Jerome Jean Haegeli)表示，全球经济态势正在好转，最糟糕的时期可能已经过去，但情况仍然严峻，损失的产出一去不返。

今年第二季度，英国的国内生产总值降幅在 OECD 成员国中最大，为 20.4%，是美国 9.5%降幅的两倍还多。芬兰的 GDP 降幅最小，为 3.2%，略好于韩国下降 3.3%。相比之下，中国经济增长了 11.5%，反映了中国率先报告新冠疫情并实施令经济停摆的抗疫封锁举措，又率先放松相关限制这一事实。中国不是 OECD 成员国。

6 月份时，OECD 称其预计，如果能够避免发生第二波疫情、不用再度实施抗疫限制措施，全球经济今年将收缩 6%。但该组织当时警告说，如果发生第二波疫情，将导致全球经济录得 7.6%的更大收缩幅度，并制约据其预计将在 2021 年到来的局部性复苏。除了一些国家在疫情反弹时实施新限制造成的拖累外，复苏速度还将取决于经济活动水平下降导致多少工作岗位流失、多少企业倒闭。

近几个月来，各国政府已为企业和家庭提供了大量援助，但仍有人担忧，这些援助措施可能在经济还没来得及复原之前就会撤出。美国议员们一直无法就新的经济刺激方案达成一致，就算他们最终能达成一致，进度的拖延也可能会减缓经济增长步伐。

美国银行(Bank of America)经济研究主管 Ethan Harris 称：“即使我们认为他们终会妥协并达成一份协议，这也是会付出代价的。”

在欧洲，那些受疫情冲击最严重的经济体，其政府已面临很高的债务水平，即便欧盟已同意提供一些援助，也要等到 2021 年相关资金才会到位。各国央行有能力出台更多刺激措施，本周参加杰克逊霍尔(Jackson Hole)年度会议的央行高官们可能将说明会在何种情形下给予这种援助。但也有一些人担心，过多的不当援助将损害中期增长前景，这在一定程度上是因为，那些原本逃脱不了倒闭命运的企业得到援助又活了下来。

(来源：8 月 27 日华尔街日报)

## 欧洲

### 疫情缓解后王毅首次出访，为什么选择这 5 个欧洲国家？

中国“面对面”外交又有新动态。

8 月 24 日，外交部发言人赵立坚宣布，国务委员兼外交部长王毅将于 8 月 25 日至 9 月 1 日对意大利、荷兰、挪威、法国、德国等 5 国进行正式访问。

赵立坚表示，这次欧洲之行是中国外长在新冠肺炎疫情缓解后的首次出访。此访受到有关国家的热烈欢迎，充分体现了双方对中欧关系的重视。

**这次出访，目的地为什么选择欧洲？**

#### **8 天 5 国**

今年以来，新冠肺炎疫情在全球蔓延，中方高层的出访活动较往年明显减少。

3 月至今，中方高层首次出访就是在 8 月 19 日至 22 日，中央政治局委员、中央外事工作委员会办公室主任杨洁篪访问新加坡和韩国。

作为外交部长，在此次欧洲之行前，王毅的正式访问只有一次。

1 月 7 日至 13 日，王毅对埃及、吉布提、厄立特里亚、布隆迪、津巴布韦等非洲 5 国进行正式访问。2 月 19 日至 21 日，王毅赴老挝万象，与中国—东盟关系协调国菲律宾外长洛钦共同主持中国—东盟关于新冠肺炎问题特别外长会，与老挝外长共同主持澜湄合作第五次外长会并顺访老挝。2 月 13 日至 15 日，王毅赴德国，同德国外长马斯共同举行第五轮中德外交与安全战略对话，出席第 56 届慕尼黑安全会议。

从时间来看，王毅即将成行的这次访问足有 8 天时间，访问时长是他今年出访之最。在其历年的出访中，8 天的时间长度也位列前茅。

从国家来看，5 个国家中，今年是意大利同中国建交 50 周年；荷兰是最早承认中国的西方国家之一；挪威在 1954 年与中国建交，是较早同新中国建交的西方国家；法国是第一个与中国建立大使级外交关系的西方大国。

德国则是王毅这次访问之前，今年唯一去过的欧洲国家，德国也是欧盟的核心大国之一，并从 7 月 1 日正式接任为期六个月的欧盟轮值主席国。

#### **重要政治经贸议程**

王毅此访为何选择欧洲？赵立坚表示，中方期待通过此访达到三个目标。

我们挨个来看。

第一个目标是共同落实好中欧领导人共识，积极推进双方重要的政治经贸议程。

2020 年是中欧关系的“大年”，5 月 6 日是中国与欧盟建交 45 周年纪念日。如果不是因为这场突如其来的新冠肺炎疫情，中欧双方本有多项重大外交议程。

今年 1 月 5 日，中国驻欧盟使团团长张明在接受媒体采访时介绍，上半年将在中国举行中国-中东欧领导人峰会，下半年德国已提议举行中国欧盟全家福峰会。此外，中国还将择时尽早举办第二十二次中国-欧盟领导人年度会晤。

但这些重大外交议程确实都在一定程度上都受到了疫情的影响。

6 月 4 日，中方证实，原定今年 9 月在德国举行的中国—欧盟峰会将另择时举办。6 月 9 日，第十轮中欧高级别战略对话以视频方式举行。6 月 22 日，第二十二次中国—欧盟领导人会晤通过视频方式举行，这是中方领导人同新一届欧盟领导人首次正式会晤，也是疫情暴发后中欧之间最高级别的机制性交往。终于从“云外交”转为“面对面”，访问成果可期。

### 中欧合作

第二个目标，是同欧方就应对疫情、稳定全球产业链供应链进行合作，进一步探讨在数字经济、绿色经济等新兴领域的合作。

中欧经济总量占全球三分之一，是世界经济两大主要经济体。

今年 2 月 13 日，王毅在柏林同德国外长马斯共同会见记者时表示，中方愿同欧方共同推进几件大事：

- 一是努力完成中欧投资协定谈判；
- 二是力争启动中欧自贸协议可行性研究；
- 三是制定今后五年中欧合作规划；
- 四是推进共建一带一路同欧亚互联互通战略对接，开展第三方合作；
- 五是探讨建立中欧绿色伙伴关系；
- 六是开展数字领域合作，推动中欧合作提质升级。

显而易见，这六件大事与中方期望王毅此访达成的目标“一脉相承”。

自 2013 年正式启动至今，中欧双方已就投资协定举行了 31 轮谈判。中欧投资协定谈判是欧盟作为整体谈判的第一份投资协定，且首次在贸易投资保护的框架内讨论市场准入问题。

中欧投资往来密切。据中方统计，截至 2018 年 12 月，欧盟累计对华投资额 1306.5 亿美元，是中国第三大累计实际投资来源地。同年底，中国在欧盟共设立直接投资企业逾 3200 家，欧盟已经成为中国企业对外投资的重要目的地。

今年，中欧双方谈判团队于 6 月底、7 月份举行了两轮谈判。

7 月 21 日-24 日，在中欧双方第 31 轮投资协定谈判中，双方就公平竞争规则方



面的文本议题取得重大进展。商务部新闻发言人高峰表示，下一步，双方将继续全力推进谈判，落实年内达成协议的目标，早日惠及双方企业和投资者。

### “真朋友永不言弃”

第三个目标，是对外共同发出维护多边主义、完善全球治理的一致声音，为世界和平稳定和发展做出更大的贡献。

疫情暴发之后，欧洲国家出现两种声音。一个是对中国的援助和支持表示感激，另一个是质疑中国利用对外援助进行政治宣传，甚至有人将中国视为欧洲的系统性对手。

除了欧洲内部质疑，还有来自外部的“挑拨”。

这个夏天，美方个别政客非常忙碌。比如美国国务卿蓬佩奥就连续造访欧洲，7月刚刚结束了西欧之行，8月就又开启了中东欧之旅，一边访问，一边兜售“中国威胁论”。

不过，欧洲国家也有自己的考量。

5月底，德国总理默克尔在参加一场在线活动时评价中国为“本世纪的世界事务积极参与者”，她表示欧盟与中国的积极合作具备重大战略利益，与中国的关系将是德国在欧盟轮值主席任期内的外交政策重点。

德国经济部长彼得阿尔特迈尔在接受媒体采访时表示，德国渴望进一步深化与中国的经济贸易关系，这符合两国的利益。

德国联邦议会外事委员会主席诺贝特·吕特根也表示，对中国进行制裁不会有用，只可能让形势进一步升级。

在今年5月全国两会期间的外长记者会上，王毅用“真朋友永不言弃”这句欧洲谚语来形容当下的中欧关系。

他表示，中欧之间并不存在根本利害冲突，不应是制度性竞争对手，而应是全方位战略伙伴。中欧之间的交往应当是相互成就的正循环，而不是你输我赢的淘汰赛。

8月24日，王毅在广西北海同匈牙利外交与对外经济部长西雅尔多会谈后共见记者时表示，中国和欧洲都是开放经济体，作为全球化和多边贸易体制的支持者，我们都不应允许“脱钩”论调干扰全球产业链供应链的正常运转，更不应允许单边霸凌行径破坏正常的国际经济交往。

他表示，作为独立主权国家，我们当然都有必要维护各自的经济主权包括数字网络主权，但这绝不意味着彼此向对方关闭市场，而是要使我们之间的经济融合更加规范，我们的相互开放更可持续。

一句话，齐心同欲者胜，风雨同舟者兴。

（来源：08-25 北京青年报社）

## 欧洲多国疫情反弹 欧盟宣布提供失业资助贷款

当地时间8月24日，欧盟委员会制定了向各成员国提供的失业资助贷款金额，以帮助各国应对新冠疫情对于就业的巨大影响，共计有17个欧盟成员国申请加入这一援助贷款总额可达1000亿欧元的计划。

欧洲各国的新冠病毒疫情在一度得到控制后，近期又陆续出现反弹。《每日经济新闻》记者注意到，疫情下，自8月以来，又有欧洲企业开始了进一步的裁员计划。8月8日，汉莎航空透露其将要扩大裁员规模的决心。紧接着，8月12日，英国石油公司宣布正在计划有史以来规模最大的裁员。除此之外，雷诺、空客和爱尔兰银行等巨头均宣布了各自的裁员计划以削减成本。

麦肯锡咨询公司近期的一项研究显示，多达5880万个欧洲工作岗位将面临减薪、临时休假或永久性裁员的风险，这一人数占到了欧洲就业总人数的26%，其中一半的裁员会发生在零售、房地产和服务业。

欧洲多国疫情复燃 感染者年轻化

过去两周，整个欧洲的新冠肺炎感染人数急剧攀升，欧洲各国处于高度戒备状态。

西班牙在上周五的单日新增病例数达到了8148例之多，这是自6月底放宽封锁措施以来的最高单日增幅。根据欧洲疾控中心的数据，西班牙目前是欧洲所有国家中感染率最高的国家，在过去的14天中，每10万人中就有152.7例新冠病例。

上周六，德国的新增病例数达到了2034例，录得4月以来的最高，日新增病例数在三周内翻了一番。德国公共卫生机构罗伯特科赫研究所表示，病例数的激增要归咎于家庭聚会，以及年轻人度假归来。在过去的一周中，德国16个地区的新冠肺炎累积发病率大幅上升，这是一个“令人担忧”的迹象。

法国的疫情也出现了反弹。上周日，法国日新增病例达到4897例，这是自5月中旬放宽封锁措施以来的最高单日新增病例数。而在此之前，法国的日新增人数已连续几日超过4000，大多数感染者为年轻人。法国卫生部长奥利维尔韦兰周日在推特上说道，尽管对卫生系统的影响“非常有限”，但住院病人的数量，尤其是重症监护病房的病人数量，已经开始增加。

除前述国家之外，意大利、希腊等国家也都出现了日新增确诊激增的情况，而

究其原因，均与解封以来聚会增多相关，且多为年轻人确诊。

几天前，世界卫生组织欧洲区域办事处主任克卢格就曾提道，近一段时间以来欧洲地区新冠确诊病例以日均 2.6 万例的速度增加，15 至 24 岁人群感染率已从 2 月的 4.5% 上升至 7 月中旬的 15%。

“如果疫情不受控制，住院和重症监护的病患数将再次增加，最终导致死亡率上升。”西班牙政府抗疫工作领导人费尔南多西蒙医生警告道，“年轻人可能传染给其他家庭成员，从而可能增加老年人感染率。”

失业补贴能挽救就业形势吗？

麦肯锡咨询公司近期的一项研究显示，多达 5880 万个欧洲工作岗位将面临减薪、临时休假或永久性裁员的风险，这一人数占到了欧洲就业总人数的 26%。

当地时间 8 月 24 日，欧盟委员会宣布向成员国提供失业资助贷款，其中，西班牙将收获总额 213 亿欧元的贷款，仅次于意大利的 274 亿欧元。

资助和补贴能遏止住就业形势恶化的脚步吗？

此前，欧盟就已经开始通过发放补贴实施了“暂时休假制度”。作为一种就业帮扶政策，“暂时休假制度”阻止了欧洲失业率的大幅走高。德国、法国、丹麦和英国均为实行短期工作模式的国家，这一计划覆盖了约 6000 万私营部门雇员的薪水支出，帮助维持了欧洲三分之一劳动力的财务安全。

据彭博新闻社和英国《经济学人》周刊等媒体报道，欧洲四大国在疫情高峰时期保住了 2600 万人的饭碗。

然而，自新冠疫情大流行开始以来，企业的实际运营量远远低于产能。如今疫情反弹，如果在“暂时休假制度”今年秋天到期前经济不能完全复苏，那么可能有更多的企业无法继续聘用这些员工。

空客、英国石油公司、雷诺、汉莎航空、法国航空、百货连锁 Debenhams、爱尔兰银行、零售巨头 W.H. Smith、迈凯伦集团……都在频繁向外界传递裁员的声音。

“企业高管已经意识到这种冲击持续的时间将远远超过在政府帮扶政策下所能生存的时间，因此各大企业现在正在进行结构重组。”麦肯锡高级合伙人塞巴斯蒂安斯特恩这样说道，“例如汉莎航空，在三月和四月，他们可能会认为这场危机就像非典一样，只需要生存下来然后就可以重新开始营业。然而现在，他们已经认识到，在 2025 年之前，不可能再回到大流行前的水平。”

此外，许多受补贴的岗位所在的行业受到的冲击是不可逆的。欧盟“暂时休假制度”覆盖的 900 万岗位处于汽车、航空、餐饮和酒店等行业，难以应对不断变化的消费者习惯。

欧洲改革中心经济学家西蒙蒂尔福德认为，“欧盟的补贴计划不可能永远持续。公司实行裁员的原因无关是否能继续获得补贴，而在于他们无法预见需求的恢复。”  
(来源：08-25 每日经济新闻官方帐号)

## 二季度交卷欧洲经济得分几多？

欧盟统计局日前发布的经济数据显示，尽管欧盟经济在二季度出现大幅下滑，但随着不断出台刺激措施和逐步复工复产，一些经济指标呈现触底回升信号。

随着欧洲“解封”后各经济部门持续恢复，作为欧洲经济两大引擎，法、德两国都在努力复苏。

不过，也有分析认为，现在已有苗头的新冠肺炎疫情反弹将再次打压欧洲经济刚刚呈现的复苏势头，形势依然严峻。

### 熬过二季度经济现转机

数据显示，第二季度，欧盟和欧元区国内生产总值(GDP)分别环比萎缩 11.7%和 12.1%，单季下滑幅度创下欧盟自 1995 年开始相关统计以来的最高值。欧洲央行执行委员会委员莱恩认为，欧洲第二季度经济大幅萎缩主要是受疫情影响。

二季度经济数据惨淡在预料之中。不过，数据同时显示，随着生产生活逐渐恢复，欧洲经济回暖势头有所增强。

欧盟统计机构表示，今年前六个月当中，欧元区零售销售平均水平仅下降 4.2%，6 月份整个欧元区的零售额比 5 月份增长 5.7%，这是在 4 月份创下纪录降幅后，该指标连续两个月持续复苏。目前，欧元区零售额已经恢复到 2 月危机前的水平。6 月份欧盟工业产出环比增长 9.1%。欧盟委员会发布的 7 月份欧元区经济景气指数由前一个月的 75.8 上升至 82.3，工业、服务业和零售业信心大幅增强，消费者信心指数连续 3 个月上升。市场调查机构埃信华迈公司发布的数据显示，欧元区 7 月制造业采购经理人指数(PMI)升至 51.8，为 2019 年年初以来首次超过 50 的荣枯线。

此外，欧洲国家采取集体行动，共同应对疫情，并在欧盟层面出台大规模货币和财政刺激政策，为短期工作提供薪资补贴计划以防止出现大规模失业。今年 3 月，欧洲中央银行宣布了 7500 亿欧元紧急资产购买计划，此后又追加到 1.35 万亿欧元，为市场注入流动性。除此之外，德国、法国、荷兰等国也各自出台了刺激经济措施，应对疫情冲击，助力经济恢复。

欧洲经济研究中心负责人阿希姆·万巴赫表示，经济迅速复苏的希望继续增长，专家们预期会看到总体复苏，特别是德国经济。

德国依然是拉动欧盟经济增长的火车头,7月制造业PMI从6月的45.2升至50.0,为过去19个月以来的最高点。德国联邦经济和能源部最新评估认为,德国经济自今年5月就已开始复苏,工业部门持续恢复,第三季度德国经济将强劲增长。

无独有偶。法国统计局近期发布的数据显示,当前法国工业正逐步摆脱困境。法国制造业生产5月份增长22.4%之后,6月份继续实现14.4%的强势反弹。

### 疫情第二波风险再涌起

秋季已至,冬季临近,呼吸道疾病高发季到了,对新冠肺炎疫情第二波卷土重来的担忧甚嚣尘上。

中国人民大学重阳金融研究院高级研究员罗思义表示,欧洲已经出现第二波疫情。“只要疫情不过去,消费者就没有消费信心,因为人们没有安全感,这种安全感和购买欲的缺乏不会因打折幅度加大而提高,也不会因鼓励消费措施的实施而改变。”罗思义说。

从数据来看,欧洲经济似已触底。问题是,触底后的反弹能否持续?

以表现较好的德法两国为例。“火车头”德国的企业财报里满布疫情烙印。二季度,德国经济环比萎缩10.1%,创下1970年有季度经济数据统计以来最大降幅。德国政府认为,经济全面复苏仍将是一个长期的过程,将在很大程度上取决于疫情防控情况,并受外部需求等多种因素影响。

法国工业虽有恢复迹象,但仍与疫情前水平相去甚远,二季度工业生产比正常水平低18.9%,导致当季GDP历史性缩水。另外,汽车领域恢复较疫情前低35个百分点、冶金产业低20个百分点、纺织品低13.5个百分点。法国6月份外贸逆差则扩大至约80亿欧元的月度历史新高。

对于欧洲经济的后续走势,罗思义认为,前景十分难以预测,一切都将取决于健康危机的演变情况。中国可能在今年第三季度或第四季度就可回到疫情前的经济发展水准,并在之后实现“V”型复苏。但是在欧洲和美国,即使在触底后回升,也很难实现“V”型复苏。

经济问题会凸显和加剧欧盟的其他问题,对其内部平衡形成挑战。

近期,一篇发表在胡佛研究院的名为《欧盟的地位:建立在错误假设上的失败联盟》的文章,其作者雅各布·格雷吉尔尖锐地指出,欧盟的建立是基于“共同市场能够创造一个统一政体”的信念。但实际上,欧盟总是陷入困境,因为它是建立在薄弱基础上的长期未完成的产物。可以说,这是一个受挫的帝国。最近几个月的各种变故--英国脱欧、其他国家给予的经济压力和新冠疫情,让欧盟的这些根本性问题变得更加严重。

(文章来源: 8.25 日 国际商报)

## 英国

### 疫情严重打击经济 英国旅游业损失巨大

8月26日,英国新增新冠肺炎确诊病例1048例,累计确诊328846例。新增死亡病例16例,累计死亡41465例。

新冠肺炎对英国经济造成了巨大的影响,据经济与合作组织发布的最新数据显示,英国是主要经济体中受打击最大的国家,第二季度经济环比萎缩幅度高达20.4%。

旅游业损失尤其惨重,根据世界旅行和旅游理事会发布的最新报告显示,受疫情影响,英国将失去近300万个与旅游产品密切相关的工作岗位,每天损失高达6000万英镑,而要实现旅游业的复苏可能花费数年时间。

(来源: 8月27日 国际在线)

## 德国

### 德国经济触底回升 开启缓慢复苏之路

新华社北京8月27日电(记者秦天弘 张雨花)受疫情影响,德国经济今年第二季度创下50年来最严重的萎缩幅度。但最新数据显示,目前德国经济有所改善,已经走上缓慢的复苏之路。与此同时,由于为经济纾困而投入了大量的财政补贴,德国财政赤字激增。

#### GDP创最大季度降幅

德国联邦统计局25日发布的最终数据显示,经价格、季节和工作日调整后,德国第二季度国内生产总值(GDP)环比下滑9.7%,好于此前公布的下滑10.1%的初值。

德国联邦统计局表示,尽管调整后环比下滑幅度有所缩小,这一跌幅仍远超2008至2009年金融危机高峰期(2009年第一季度)4.7%的单季环比跌幅,为德国自1970年有季度经济数据统计以来的环比最大降幅。

据路透社报道,德国联邦统计局表示,经修正后的德国第二季度经济数据显示,当季德国家庭消费支出环比下滑10.9%,机械和设备固定资本形成总额环比下滑

19.6%，出口和进口经调整后分别环比下滑 20.3%和 16%，建筑业通常是德国经济持续增长的动力，但在第二季下降了 4.2%。唯一的亮点是，由于在疫情期间德国政府推出纾困方案，政府支出攀升 1.5%。

此外，德国第二季度经济同比下降 11.3%，超过 2009 年第二季度 7.9%的同比降幅。德国联邦统计局表示，疫情已对德国劳动力市场产生影响。德国第二季度就业人数约为 4470 万，同比减少 57.4 万。今年第一季度，德国经济环比下滑 2.2%。

据外媒报道，由于今年春季疫情的发生，大规模封锁措施严重影响经济活动，在欧洲的主要经济体中，德国是第二季度经济萎缩幅度较小的国家之一，法国、意大利、西班牙与英国的降幅都达到两位数。其中，英国二季度 GDP 环比萎缩 20.4%，是自 1955 年有记录以来最严重的萎缩。

欧盟和欧元区今年第二季度 GDP 环比分别下降 11.9%和 12.1%，同比分别下降 14.4%和 15%，是自 1995 年欧盟开始有相关统计以来遇到的最大经济降幅。

#### 经济走上复苏之路

在经历了史上最大 GDP 季度降幅之后，目前的德国经济已经初步显露出复苏的迹象。

德国伊弗经济研究所 25 日公布的数据显示，经季节调整后，德国 8 月商业景气指数从上月的 90.4 点升至 92.6 点，且高于市场预期的 92.5，这是自疫情发生以来连续四个月出现回升。

数据显示，当月德国商业景气指数中，制造业、服务业、贸易和建筑业指数四项指标均环比上升。其中，制造业和服务业指数强劲上涨，环比分别上升 6.7 点和 5.7 点。

伊弗经济研究所所长克莱门斯·菲斯特表示，受访德国企业对行业经营现状满意度显著提升，对当前经济景气状况的评价显著好于上个月，对今后发展预期也有所改善，预期指数也从 96.7 上升至 97.5。他认为，虽然经济形势尚未回归正常，但情况正在改善，“德国经济正走上复苏之路”。

然而，当月伊弗经济预期指数（对未来 6 个月的预测）虽较 7 月有所上升，但仍略低于市场预期中值。外汇分析师称，德国这项重要的经济调查显示，在 7 月份出现强劲反弹之后，德国商业景气度在 8 月已趋向稳定，经济复苏放缓再次得到确认。

此外，市场研究机构埃信华迈公司上周公布的月度调查结果显示，德国 8 月综合采购经理人指数（PMI）从上月的 55.3 降至 53.7，也表明德国经济复苏脚步略有放缓。其中，德国 8 月服务业 PMI 从上月的 55.6 降至 50.8，制造业 PMI 从上月的

51.0 升至 53.0。

埃信华迈公司首席经济学家菲尔·史密斯表示，8 月数据显示，德国经济复苏“失去了一些动能”。在新的旅行限制和总体就业持续下降的背景下，复苏放缓集中体现在服务业。今年 4 月，受疫情影响，德国综合 PMI 降至历史低点 17.1。7 月，这一指标自今年 2 月以来首次超过荣枯线。

据路透社报道，高盛分析师在一份报告中写道，“尽管我们预计包括德国在内的欧元区经济将从低迷中迅速反弹，但经济产出的萎缩幅度很可能对经济产能留下长期影响。”

与此同时，德国政府对于今年全年经济状况仍维持悲观预期。德国联邦经济和能源部此前预测，德国 GDP 今年将出现 6.3% 的萎缩。如果这一预期成为现实，这将是德国自二战结束以来最严重的衰退。

#### 纾困经济致赤字大增

德国联邦统计局 25 日发布的数据显示，由于新冠肺炎疫情导致德国政府开支增加、收入减少，今年上半年德国出现 516 亿欧元财政赤字，约占 GDP 的 3.2%。

德国联邦统计局表示，3 月疫情发生后，对企业及职工的紧急财政补贴令德国各级政府财政开支大增。德国政府还于 6 月推出了应对疫情的经济刺激方案，计划在 2020 年至 2021 年投入 1300 亿欧元，其中 1200 亿欧元由联邦政府负担。税收约占德国财政收入的一半。今年上半年，德国各级政府税收较去年同期下降 8.1%。此外，为刺激经济复苏，德国联邦政府自 7 月 1 日起下调增值税税率。

德国副总理兼财政部长奥拉夫·肖尔茨日前表示，德国 2021 年将继续被迫暂停“债务刹车”条款，这样政府才能全力抗击疫情。为确保德国债务增长速度可控，德国引入“债务刹车”条款，2011 年将这一条款写入宪法，即德国结构性赤字不可超过 GDP 的 0.35%，保持预算平衡。

据法新社报道，肖尔茨计划借债大约 2180 亿欧元用于经济纾困，向受到疫情冲击的企业和民众提供支持。与此同时，德国将延长薪资支持计划，以推动国家经济从疫情危机中复苏。

政府一位知情官员透露，总理默克尔的执政联盟在近期的会议上同意将薪资支持计划延长到 2021 年底。报道称，原本为期 12 个月的薪资支持计划支付了大部分工资，以帮助企业在疫情期间渡过难关。据悉，这项计划已经帮助数以百万计的德国人保住了工作岗位。（完）

（来源：新华社官方帐号 08-2708:47）



## 法国

### 法国日增确诊创新高 总理宣布抗疫和经济复苏新举措

海外网 8 月 27 日电 截至 26 日下午，法国新冠肺炎确诊患者达 253587 例，24 小时内增加 5429 例，是自今年 4 月中旬以来的最高日增数据。法国总理让·卡斯泰 26 日接受法媒采访以及面向雇主协会发表演讲时，宣布了 9 月之后抗击疫情和经济复苏的一系列新举措。

据《费加罗报》报道，让·卡斯泰表示，法国的病毒传播情况正在复燃，但无需太过担心，如果卫生系统面临越来越大的压力，政府已经准备好应对措施。他支持采取因地制宜的抗疫策略，比如马耶纳省通过区域性的限制措施使得疫情防控取得重大进展，很多数据恢复到了合理水平，病毒传播活跃的罗讷河口省首府马赛也正在采取更为严格的措施。他呼吁，除了政府的行政命令之外，抗疫也要依靠每个人的个人责任感。

让·卡斯泰再次强调，对于口罩不存在全民免费计划，“世界上没有一个国家会全面免费发放口罩”。只有两种情况下，口罩可以免费提供，一是对健康脆弱群体，一是对经济脆弱群体。在这方面，政府已经向 300 万家庭亦即约 900 万人免费分发了 5000 万只口罩。9 月 1 日之后，员工在公司须佩戴口罩，但这一新规不排除将更具灵活性，这有着务实的解决空间，具体规则将在 9 月 1 日之前得到澄清和完善。

让·卡斯泰宣布，法国 1000 亿欧元的经济刺激计划已经完成，将于 9 月 3 日公布，其中四分之一的款项将惠及微型企业和中小型企业，这是经济复苏的核心。他希望创造尽可能多的就业机会并大力支持青年就业。他还确认，经济刺激计划中包括大幅削减企业税收，从 2021 年 1 月 1 日起每年将减少 100 亿欧元的生产税。

让·卡斯泰强调，自疫情爆发以来，确保企业就业一直是首要任务。在目前的情况下，“非全时失业”计划可以至少持续到 11 月 1 日；对于受疫情影响最严重的经济领域，比如文化业或旅游业，该计划将持续到年底；对于签订了长期“非全时失业”协议的公司，可以持续两年以上。

让·卡斯泰还表示，政府将在经济刺激计划中拨付 20 亿欧元用于支持文化产业，28 日他将会见文化界人士，总理府与文化部正在探讨如何以及在多大程度上弥补文化行业的收入损失。他补充说，不久将在电影院和剧院强制佩戴口罩，在病毒传播严重的地区，地方政府将不再可能降低活动中 5000 人的上限。

26 日，法国召开内阁会议，政府发言人加布里埃尔·阿塔尔在爱丽舍宫发表讲话

时宣布，新冠病毒在首都巴黎及近郊传播非常活跃，未来几天，不排除巴黎大区会像罗讷河口省一样采取更严厉的区域性措施，例如要求餐馆和酒吧在晚 23 点之前关门，各省行政当局和议员在准备新措施方面将保持密切联系。（海外网-巴黎-鲁佳）

（来源：08-2708:05 海外网官方帐号）

## 疫情使法航空航天业遭受历史性衰退

作为法国引以为傲的明星产业，航空航天业始终是法国出口部门的重要支柱，为 2019 年法国贸易顺差贡献了约 310 亿欧元，领先于奢侈品贡献的 270 亿欧元顺差。但是，新冠肺炎疫情冲击正使法国航空航天业陷入历史性低谷，并将对法国贸易平衡产生巨大影响。

在疫情冲击下，法国各产业普遍遭受重创，并面临严峻复苏挑战，其中受冲击最为严重的部门之一，当属被誉为“出口命脉”的航空航天业，正面临着 20 年来最大衰退。据了解，2019 年空客集团共计向 99 家客户交付了 863 架商用飞机，但空客集团近期发布的数据显示，2020 年上半年，飞机交付量减少了一半，7 月份仅交付 49 架。同时，在今年前 7 个月的 369 个新订单中，已有 67 个订单取消。

近年来，法国航空航天业蓬勃发展，空客集团 2019 年度交付飞机较上一年度提升 8%，整体行业出口额超过 640 亿欧元，缩小了法国外贸逆差规模。据了解，2019 年法国贸易逆差约为 590 亿欧元，与 2018 年相比减少了约 40 亿欧元。但是，面对这场规模空前的公共卫生危机带来的人员流动限制与运输阻隔、国际市场需求低迷等，法国航空航天业的历史性衰退几成定局，并将对外贸平衡产生重大影响。对此，法国政府积极采取多项措施给予强力支持，如提供包括直接投资、补助金、贷款、贷款担保等形式在内的援助资金，建立由政府、空客及其他制造商联合注资的特别基金，推出长期部分失业计划等，希望通过政策“组合拳”逐步化解疫情负面影响。

法国经济学界担心，在缺少航空航天业这一出口“领头羊”的情况下，法国贸易失衡形势将进一步加剧。法国经济学界呼吁，有必要采取系列措施，强力支持行业复苏，维护法国在国际市场上的竞争力。

（来源：08-2709:01 环球网官方帐号）

## 意大利

定了，中意签署 2 项经贸合作协议！意大利搭上中国经济“顺风车”

据观察者网 8 月 26 日最新报道，25 日意大利官员同中国代表人员举行了一次"富有成果"的会议，就如何"从经济和产业的角度重启（中意的）战略伙伴关系"展开了讨论，期间双方签署了两项新的经贸合作协议，进一步加强了在能源和运输领域上的重要合作关系。

据悉，在新签署的两项经贸协议中，一项是国家管网集团与欧洲最大的管道运营商——意大利管道运营商 Snam 合作签署，其中 Snam 将为国家管网集团提供天然气传输、存储和再气化活动的实现，管理及维护等技术支持；而另外一项是关于"意大利制造"食品向中国出口的协议。

意大利是欧洲疫情爆发较早的国家，新冠肺炎疫情给该国经济带来了巨大的打击。数据显示，2020 年二季度，意大利 GDP 环比下降 12.4%，同比下降 17.3%，创下自 1995 年一季度开始统计以来的新低。受疫情影响，当前主要经济体均出现了不同程度的经济衰退，比如从二季度数据来看，美国环比下跌 32.9%，日本经济按年率计算下降 27.8%，英国环比下降 20.4%，欧盟经济环比下降了 11.9%。

然而作为世界第二大经济体，中国经济已从疫情中逐渐恢复增长，根据国际货币基金组织（IMF）预计，中国今年有望成为全球主要经济体当中唯一实现增长的国家，因此中国被不少国家视为经济复苏的重要市场。

据外媒报道称，当下意大利正希望增加从农产品到机械等主要工业的出口，来帮助其摆脱因疫情带来的严重经济危机。基于此，中国作为意大利在亚洲最大的贸易伙伴，对于意大利来说，中国市场"不容小觑"。

事实上，意大利与中国长期保持着友好的合作关系，双方自建交以来陆续签订了一系列协议促进经贸往来。2019 年意大利还成为 G7 成员国中第一个与我国签订"一带一路"谅解备忘录的国家。在 25 日的会议上该国官员还表示希望推动"一带一路"框架下重要合作项目取得新进展，将积极参加中国国际进口博览会。

另一方面，虽然两国经贸往来比较密切，但双方的经贸合作仍有很大的提升空间。作为欧盟第三大经济体，数据显示，2019 年意大利与中国的贸易额只有 446.58 亿欧元（约合 3345 亿元人民币），占其对外贸易额的比重只有 5.5% 左右；而相比之下，欧盟第一大经济体德国与中国的贸易额高达 2057 亿欧元，是中意贸易额的 5 倍多，可见中意双方的合作空间还很大。

眼下欧美疫情形势依然较为严峻，主要经济体陷入衰退，此时意大利加强与中国的经贸合作，搭上中国经济发展的"顺风车"，对其经济复苏具有一定的促进作用。当然，中意双方加强经贸合作是一个双赢的局面。对于中国来说，意大利是欧洲重要国家之一，加强两国合作关系不仅有利于双方各自的经济发展，而且还可以为我

国与欧盟深入合作奠定基础。

(来源: 8.28 日 金十数据)

## 波兰

### 波兰港口业绩在疫情期间表现不俗

什切青 winoujcie 港 2020 年 1 月至 6 月转运量为 38900 TEU, 去年同期为 32400 TEU; 6 月 LNG 燃料转运量增长约 12 万吨, 上半年增幅超过 17%。

格丁尼亚港在 7 月集装箱周转量同期增长了 18%。

2020 年上半年, 格但斯克港也凭借其不俗的表现, 超过热那亚和敦刻尔克港口成为欧洲前 20 大港口, 其中 谷物、散装货物和矿石的转运量有所增加, 整个 2020 上半年转运量合计 2320 万吨。尽管较去年下降了 15.2%, 波兰海事局预计在下半年将出现反弹。

受疫情对旅游业的影响, 到格但斯克港停靠的邮轮去年有 60 艘, 而今年为零, 明年的情况还是一个未知数。

然而疫情并没有阻止政府对海事基础设施的投资。目前正在实施的大型项目包括: 什切青 winoujcie 航道的加深 (14.4 亿兹罗提), 波罗的海三个港口的铁路现代化升级 (32 亿兹罗提), 格但斯克北部港口防波堤的现代化升级 (7.95 亿兹罗提) 和格丁尼亚码头航道和内部水库重建 (5.6 亿兹罗提)。

政府还发布了将在 2030 年前完工的三个战略性项目: 格但斯克的中央港口, 格丁尼亚外港和 winoujcie 港口的深水集装箱码头的建设, 总价值将达到 150 亿兹罗提。

到 2030 年, 波兰将为海事基建项目分配 250 亿兹罗提政府预算。

(来源: 8.21 日 <https://baijiahao.baidu.com/s>)

## 丹麦

### 8 月丹麦消费者信心指数为-5.5

丹麦《商报》8 月 21 日报道, 丹麦统计局最新数据显示, 8 月丹麦消费者信心指数为-5.5, 较 7 月的-2.9 有所回落。丹麦商会、工人运动经济委员会等机构经济学家表示忧虑, 认为疫情给丹麦出口带来很大的不确定性, 私人消费是丹麦经济的重

要增长引擎。

（来源：8.21 日 驻丹麦王国大使馆经济商务处）

## 6 月丹麦就业人数环比增长 0.4%

丹麦通讯社 8 月 21 日报道，丹麦统计局数据显示，6 月丹麦就业人数 273 万人，比 2 月疫情前减少 7.4 万人，环比增长 0.4%，即增加 1.1 万人。就业大臣表示，政府的扶持政策发挥了积极作用，但仍持谨慎乐观态度，相关政策退出后结果有待观察。

（来源：8.21 日 驻丹麦王国大使馆经济商务处）

## 爱沙尼亚

### 经济机构预测爱沙尼亚 2020 年 GDP 下降 4.7-5%

SEB 银行预测，2020 年爱沙尼亚国内生产总值(GDP)将下降 4.7%，而 2021 年经济预计将增长 4%。

另一家瑞典银行（Swedbank）估计，2020 年爱沙尼亚的国内生产总值预计下降 5%，而 2021 年将增长 4.5%。

与春季的预测相比，瑞典银行已经调整了其对波罗的海国家今年经济下滑的估计，缩窄了收缩幅度。瑞典银行认为，北欧和波罗的海国家的最新经济指标显示，该地区经济复苏速度快于 5 月份做出的预期，近期增长前景较好。根据预测，立陶宛经济今年将收缩 1.7%，拉脱维亚将收缩 5%。瑞典和芬兰的经济也将收缩 5%。另外，欧元区经济前景没有显著恶化，他们已经将 2020 年欧元区 GDP 增长预测从-8% 降至-7%，并预计欧元区经济将在 2021 年强劲反弹至 6%。

瑞典银行认为，在经历了糟糕的第二季度之后，爱沙尼亚的经济正在逐步复苏。零售贸易迅速反弹，6 月同比增长了 7.3%；制造业也在缓慢复苏；工业生产、出口和服务业今年下半年将继续复苏；由于支出可能性有限和面临不确定性，家庭普遍提高了储蓄水平来防范风险，但是，住宅房地产交易正迅速恢复。

据估计，下半年爱沙尼亚的失业率将适度增长，由于不确定性持续存在，出口需求继续疲软，旅游旺季将结束，薪酬补偿和贷款偿还暂停将终止。一定数量的企业将无法承受压力，面临必须裁员。预计 2020 年全年的失业率将达到 8.1%。明年，情况将逆转，经济增长的复苏将使失业率降至 7.4%。经济困难和失业率上升将同时缓解工资压力。根据瑞典银行的预测，包括工资支持在内的平均总工资今年将仅增

长 2.2%。随着经济增长的加快，到 2021 年，工资增长将加速至 3.3%。

消费价格将受到需求减少、低油价、租金下降和消费税降低的影响，到 2021 年，预计价格仅上涨 1.1%。价格上涨停滞将缓解家庭状况，今年普通消费者的购物篮不会变得更加昂贵。

在上次经济衰退后，爱沙尼亚用了 8.5 年来恢复经济到危机前最高水平，此次预计需要 2.5 年时间恢复经济。据瑞典银行的这一假设，预计爱沙尼亚经济将在 2022 年第二季度恢复到危机前最高水平，逐渐恢复的外部需求将在明年带来更大的出口机会，增加的信心将增加消费和投资，并且政府的支持措施和刺激性的财政政策将为经济增长的复苏做出贡献。

不过，同时存在一个相对较大的风险，即随着冠状病毒传播的增加，爱沙尼亚经济摆脱危机的步伐将放缓。

（来源：8.25 日 驻爱沙尼亚大使馆经济商务处）

## 罗马尼亚

### 欧盟拟向罗马尼亚提供 40 亿欧元资金支持企业和员工

据罗马尼亚 Hotnews 网站 8 月 24 日报道，根据欧盟委员会日前通过并提交欧洲理事会审批的一项拨款计划，罗马尼亚将通过欧盟 SURE（减轻新冠病毒疫情对经济社会影响及公民保护战略）工具获得 40 亿欧元的贷款，用于支持相关受影响公司和员工稳定工作岗位，协助罗政府解决因公共开支急剧增加而导致的资金不足问题。欧委会拟通过 SURE 计划向 15 个成员国提供总额 814 亿欧元的财政支持。该计划是欧洲理事会批准的保护工人、企业和政府三个安全网络的一部分。

根据该计划，意大利可获得资金最多，达 274 亿欧元，其次为西班牙（213 亿欧元）、波兰（112 亿欧元）、比利时（78 亿欧元）、罗马尼亚（40 亿欧元）、希腊（27 亿欧元）、捷克（20 亿欧元）、斯洛文尼亚（11 亿欧元）、克罗地亚（10 亿欧元）、立陶宛（6.02 亿欧元）、斯洛伐克（6.31 亿欧元）、塞浦路斯（4.79 亿欧元）、马耳他（2.44 亿欧元）和拉脱维亚（1.92 亿欧元）。

（来源：8.25 日 驻罗马尼亚大使馆经济商务处）

### 今年前 7 个月罗破产数量同比减少 14.84%

罗通社 8 月 24 日报道，根据罗国家商业注册办公室(ONRC)公布的数据，与去

年同期相比，2020 年前 7 个月，罗企业和个体经营者破产数量减少了 14.84%，降至 3179 家。其中，有 663 家位于布加勒斯特，比去年同期增长 4.91%；241 家位于比霍尔，同比下降 20.46%；189 家位于克卢日，同比增长 33.1%；180 家位于康斯坦察，同比下降 3.23%。

从行业看，2020 年 1-7 月破产数量最多的为批发和零售业；其次为汽车和摩托车修理业（905 家破产，同比下降 22.18%）、建筑业（510 家破产，同比下降 8.44%）、制造业（391 家破产，同比下降 10.93%）以及酒店餐饮业（259 家破产，同比下降 9.76%）。

今年 7 月，破产企业和个体经营者达 819 家，其中 240 家位于布加勒斯特，50 家位于克鲁日，40 家位于康斯坦察，40 家位于蒂米什。

（来源：8.25 日 驻罗马尼亚大使馆经济商务处）

## 希腊

### 希腊政府加紧制定复苏基金使用计划

希腊《每日报》8 月 22 日报道，为利用好欧盟复苏基金中分配给希腊的 320 亿欧元资金，政府正在加紧制定计划。希腊可能吸收的资金占其未来六年 GDP 的比重约为 2.5%至 3%。到 2021 年，希腊将得到总额的 10%即 32 亿欧元，320 亿欧元中的 224 亿欧元的执行合同(总额的 70%)必须在 2022 年底前签署。消息人士称政府将在 10 月 15 日前提提交包括融资项目在内的初步提案，并在明年欧盟委员会设定的 4 月 30 日截止日期之前提交最终版本。该消息人士解释说，复苏基金将专注于环境和数字化，至少 30%的资金将用于"绿色"项目。提交最终提案之前的计划必须非常谨慎，根据规则，各国只在 2022 年有一次修改机会。复苏基金在 2021 年首次支付 10%后，将分期每 6 个月支付一次。

（来源：8.25 日 驻希腊共和国大使馆经济商务处）

### 希腊 1-7 月基本预算赤字 81.99 亿欧元

希腊雅通社 8 月 12 日报道，受疫情影响，希腊政府 1-7 月基本预算赤字为 81.99 亿欧元，而此前的目标为盈余 11.6 亿欧元。1 至 7 月的基本预算执行数字显示，政府总体收支赤字为 20.86 亿欧元，2019 年同期为盈余 17.63 亿欧元。财政净收入为 231.06 亿欧元，比预算目标下降 17.7%，税收总额为 226.78 亿欧元，比目标下降 13.6%。

财政部副部长斯基拉卡基斯表示，7月的税收下降幅度(15%)低于前两个月(6月16.9%，5月35.5%)。

(来源：8.25日 驻希腊共和国大使馆经济商务处)

## 比港经受住疫情考验

希腊《每日报》8月19日报道，中远比港公司今年前7个月货物吞吐业务支撑了码头前7个月的效益，基本抵抗住了疫情的冲击。报道称，受疫情导致欧洲市场需求减少的影响，比港三大集装箱吞吐量同比下降3%，但远优于其他欧洲港口同比下降10%以上的业绩，汽车码头新车吞吐量同比下降40%，邮轮码头停摆。得益于中远海运集团成功提升了比港竞争力，并将亚洲运往欧洲的较大一部分货物调至比港中转，比港竞争优势明显。码头管理层表示，全年的经营目标不变，但能否实现将取决于疫情的发展和欧洲市场需求量能否恢复。

(来源：8.25日 驻希腊共和国大使馆经济商务处)

## 希腊失业人口上百万

希腊《每日报》8月21日报道，根据希腊人力资源组织OAED数据显示，今年7月希登记在册的失业人口数为109.6万人，失业人口中女性较多，占65.07%，51.6%失业人口已经失业12个月以上，与去年同期相比增加12.5万(12.97%)，较6月环比减少2.68%。

(来源：8.25日 驻希腊共和国大使馆经济商务处)

## 瑞士

### 疫情影响小于预期 瑞士经济仍面临严峻挑战

——访瑞士联邦经济事务秘书处国务秘书伊奈兴-弗莱施

瑞士联邦经济事务秘书处国务秘书玛丽-加布里埃尔·伊奈兴-弗莱施日前在接受新华社记者专访时表示，新冠疫情对瑞士经济的实际影响小于此前预期，但由于大量企业倒闭、失业率居高不下，瑞士经济仍将面临1975年以来最严重下滑。

伊奈兴-弗莱施说，在疫情冲击下，瑞士经济秘书处先前评估瑞士全年经济萎缩6.2%，但综合各方面情况，经济下滑幅度可能会小于这一预期。“在一些受疫情影响



较大的领域，我们明显观察到情况在好转，且这种好转还会持续下去。”

瑞士方面预测，由于外贸萎缩、消费下滑以及大量企业、工厂倒闭或停工，劳动力市场在一些严重依赖国际经济环境的地区将会持续恶化。“预计瑞士下半年失业率还会上升，这一趋势将持续至明年。瑞士经济秘书处预测，尽管明年瑞士经济潜在增长率将达 4.9%，但失业率仍会在 4.1% 的水平上居高不下。”她说。

瑞士联邦政府先前预计 2020 年失业率将升至 3.8%。

不过，伊奈兴-弗莱施表示，由于此前推出的措施仍在发挥作用，特别是大规模财政支持、允许“半失业”政策、失业补助等都有助于经济复苏，瑞士暂时无需采取新举措刺激劳动力市场。

据了解，为应对疫情冲击，瑞士联邦政府出台总额 600 亿瑞士法郎（约合 661 亿美元）的经济复苏计划。

伊奈兴-弗莱施认为，虽不排除市场需求持续下挫可能，但目前没有推出新的大规模经济刺激计划的必要，政策制定者将把精力集中在推动企业降低成本、改善整体经济环境等方面。

谈及瑞士和中国的经贸关系，伊奈兴-弗莱施表示，瑞中经贸关系紧密，疫情导致中国游客短期内难以赴瑞旅游，直接影响了瑞士旅游业的发展。她说，随着中国疫情防控和经济社会发展工作取得重大成果，与中国良好的经贸关系将有助于瑞士经济重获动力。

（来源：新华社日内瓦 8 月 26 日）

## 亚洲

### 韩国

#### 韩研究机构建言“后疫情时代”出口战略

据韩联社 8 月 25 日报道，韩国经济研究院 25 日报告称，为迎接后疫情时代，韩国应以受新冠肺炎疫情冲击较小且有望迅速复苏的国家为中心，制定有针对性的出口政策。报告根据 2005 至 2019 年全球 178 个国家的出口统计数据，分析了出口目的国的收入规模及其增长率对韩国出口的影响。结果显示，韩国出口的收入弹性为 1.2%-1.4%，意味着若出口目的国的实际收入增加 1%，韩国出口额将增长 1.2%-1.4%。

报告建言，一是针对有望从疫情中快速复苏的国家，如澳大利亚、新西兰、东南亚诸国等，制定因地制宜的出口政策；二是借鉴克服 2008 年全球金融危机的经验，通过积极商签自贸协定等扩张“经济领土”。报告称，受全球金融危机冲击，韩国 2009 年出口大跌 13.9%，但 2010 和 2011 年即反弹至增长 28.3%和 19%。这其中，FTA 贸易伙伴功不可没。2010 年韩国对 FTA 签署国的出口增长率为 57.4%，远高于其 28.3%的整体出口增幅。

（来源： 2020-08-26 韩联社）

### 印度

#### 财经观察：疫情持续内需不振拖累印度经济复苏

由于新冠疫情持续蔓延、市场需求不断萎缩，印度经济复苏势头近期明显衰减。分析人士表示，如缺乏有效提振消费的刺激措施，印度经济恐难进一步复苏。

今年 5 月，印度政府放松大范围疫情防控措施，带动宏观经济指标有所改善。但相关数据向好趋势并没有持续，经济回升速度持续放缓，市场乐观情绪消退。

印度 7 月制造业采购经理人指数为 46，甚至低于 6 月的 47.2，连续第四个月处于“荣枯线” 50 之下，显示制造业持续收缩。野村证券近日发布的印度商业恢复指数为 73.4，与此前数周持平，显示经济增长乏力。

世界银行 6 月发布的报告指出，由于防疫措施严重影响经济活力，预计 2020

至 2021 财年印度经济收缩 3.2%。

分析人士认为，印度经济复苏乏力，主要由于部分地区疫情持续蔓延及市场需求不断萎缩。

不少专家指出，印度疫情“拐点”恐怕要到今年 11 月才能出现。在经济重镇班加罗尔、加尔各答等地区，放松防控措施导致确诊病例数量再次迅速增长，不得不重新实施严格的隔离措施。

另一方面，受疫情影响，大量印度民众收入锐减，消费市场需求萎缩。印度经济监测中心数据显示，最近几个月，就业岗位持续减少。

印度央行 7 月发布的一份调查显示，印度居民消费信心已处于历史最低水平。主要城市孟买中小型商场恢复营业后，消费者寥寥无几。今年第二季度，印度乘用车销售水平降至去年同期的五分之一。

为推动经济复苏，印度政府 5 月出台 20.97 万亿卢比（1 美元约合 74.5 卢比）的刺激措施，用于中小企业贷款担保、市场流动性支持、针对工人和商贩等的救济资金及基础设施建设等。分析人士指出，政府相关措施主要着眼供给端，缺乏对需求端的刺激。

世界银行此前在一份报告中指出，尽管印度实施相关货币和财政政策刺激经济，但不足以消除疫情对经济的冲击。另外，世界经济增长放缓和印度国内财政平衡压力等因素，都在制约印度经济复苏。

市场分析人士表示，一旦印度经济复苏趋势进一步弱化，政府将不可避免地推出第二轮经济刺激政策。部分印度媒体报道，有迹象表明政府第二轮经济刺激政策将重点着眼于削减乘用车税费等领域，以促进消费恢复。（完）

（来源：8.28 日 新华社）

## 马来西亚

### 马央行：第二季度经济萎缩 17.1% 亚洲金融风暴以来最差

据《星洲日报》14 日报道，根据马央行 8 月 14 日的报告，由于冠病疫情和行动管制令冲击，马来西亚第二季经济大幅萎缩 17.1%，创下金融风暴时期 1998 年第四季度以来的逾 21 年最差纪录，比市场预期的 10% 跌幅更严重。

在第二季度数据发布后，马央行下调了今年马来西亚经济预测数字，预期 2020 年经济将萎缩 3.5 至 5.5%，但明年将呈现“V 型”回弹，经济将强势回升 5.5 至 8.0%。

马央行 4 月曾表示，今年经济可能收缩 2% 或略增 0.5%。马央行总裁诺珊霞在网上新闻发布会上表示，经济在 5 月开始重启之后，取得显著改善，最坏时刻已经结束，经济正逐步复苏。她指出，第二季经济萎缩 17.1%，是由于全球和马来西亚采取严格的遏制疫情措施，带来前所未见的冲击。马来西亚政府的行动管制令限制生产和消费活动，导致需求和供应受到冲击。此外，国际边境关闭和跨州限制也导致旅游活动大减。第二季经济按季度则萎缩 16.5%，连续第二个季度萎缩，标志着经济正式陷入技术性衰退。

第二季国内生产总值（GDP）产出组合中，仅有农业保持增长，其余皆下滑，其中建筑业跌幅最大，达 44.5%，采矿业也急挫 20%。至于比重较大的制造业和服务业也分别下跌 18.3% 和 16.2%。第二季度需求方面，仅公共开销微增 2.3%，其他组合皆下滑，当中私人消费和固定资本分别倒退 18.5% 和 28.9%，出口和进口也分别降低 21.7% 和 19.7%。

（来源：2020-08-24 驻马来西亚大使馆经济商务处）

## 泰国

### 泰新财政部长提出三项紧急复苏经济政策

泰新财政部长比迪上任首日即向媒体表示，财政部预估泰国经济将于 2021 年逐渐复苏，短期内国家经济仍面临三个方面的挑战，即经济紧缩、失业率增加、刺激经济发展的资金有限。

关于经济紧缩，由于游客减少、消费下降及贸易伙伴经济放缓影响出口，2020 年泰第 2 季度经济紧缩严重。下半年经济方向和世界贸易会更加明朗。针对失业率增加问题，根据国家统计局资料显示，6 月失业率增加 2%，增加 74 万 5000 人，超过 200 万人无薪放假。刺激经济发展的资金有限问题，预算转移条例和 1 兆铢贷款法令的预算已用于扶助民众和复苏经济，剩余的预算有限，刺激经济一定要发挥最大效用。三项紧急政策为：第一解决生活费用问题，包括各群体就业问题，特别是低收入群体；第二解决陷入困境的经济问题，帮助中小型企业增加资金流动性及进行债务重组，预计未来 2-3 天内扶助措施将会更清晰；第三刺激旅游和消费，有必要加速刺激旅游业和消费。

关于下一阶段的经济政策方向，必须为疫情后奠定新的经济基础，增强竞争力，减少社会贫富差距与不平等，包括加大财政措施实施力度，公共债务水平保持在国

内生产总值（GDP）60%的比例，加快公共支出，特别是投资支出；必须加快提高税收效率，充分利用新技术，完善法律和税收结构以确保做到公平公正；建立稳定金融机构体系的机制，监督政府机构。

（来源：8月24日摘编自泰国《世界日报》）

## 1500 亿泰铢信贷担保计划助力中小企业

泰国中小企业信贷担保公司（TCG）计划落实政府 PGS9 信贷担保计划，以帮助中小企业纾困获得必要的资金支持。该计划资金总额 1500 亿泰铢，其中 1000 亿面向普通中小企业提供低息贷款。根据泰国中小企业信贷担保公司提供的数据，目前银行金融系统内属于中小企业（SMEs）的未偿贷款本金总额估计在 6.7 万亿泰铢，占总未偿贷款总额的 40% 左右。从当下的财务状况看，这其中有 5.98% 左右的 SMEs 未偿贷款存在健康风险，TCG 即将推出的新 SMEs 援助计划将会提供 500 亿泰铢的资金提供支持。

据统计，全泰中小企业总数大概在 600 万家左右，其中系统内备案的中小企业数量在 300 万左右。其余 300 万左右未在金融系统内的中小企业无法从常规渠道获取融资贷款支持。而 PGS9 计划能够帮助到他们。

截至 2020 年前 7 个月，TCG 累计发放信贷担保总金额 1150 亿泰铢，同比增加 167%。LG 担保函累计发放 13.2 万份，同比增加 223%；新增客户 98200 户，同比增长 222%。

（来源：8月21日摘编自泰国《中华日报》）

## 阿联酋

### 今年 5 月迪拜工商会成员企业对华出口增长 27%

《宣言报》8月25日报道称，迪拜工商会最新数据显示，尽管面临 COVID-19 传播带来的挑战，今年 5 月其成员企业对华出口和转口仍实现增长，达 2.832 亿迪拉姆（约 7717 万美元），同比增长 27%，比 4 月环比增长 14%。

今年 5 月，面向中国的原产地证书数量达创纪录的 256 张，同比增长 26%，环比增长 18%。按商品类型划分，大部分来自植物油出口（占 53%），迪拜已成为中国市场第二大菜籽油供应商；塑料占 25%，食品加工残留材料（如牲畜饲料）占 12%，剩余 10% 来自纸产品、化工产品、糖等。

(来源： 2020-08-27 驻阿拉伯联合酋长国大使馆经济商务处)

## 今年 1-4 月阿布扎比非石油贸易额 665 亿迪拉姆

阿通社 8 月 24 日消息，阿布扎比统计中心数据显示，今年前 4 个月，通过阿布扎比口岸的非石油贸易额为 665 亿迪拉姆（约 182 亿美元），比去年同期下降 7.3%。

其中，转口额为 130 亿迪拉姆，同比下降 24.6%，出口额 183 亿迪拉姆，同比下降 8.5%，而进口额同比增长 2.2%。

沙特是阿布扎比最重要的贸易伙伴，双边贸易额为 159.5 亿迪拉姆。阿布扎比同其他 4 个海合会成员国的贸易额为 217.4 亿迪拉姆。

(来源： 2020-08-27 驻阿拉伯联合酋长国大使馆经济商务处)

## 新加坡

### 新加坡海事业推动数码化 确保疫情期间保持竞争力

《联合早报》8 月 24 日报道：海事业是新加坡经济的一个重要部分，在冠病疫情期间这个领域不断通过推动自动化、数码化和加强连接性，确保在疫情期间继续保持竞争力。

交通部长王乙康和交通部兼外交部高级政务部长徐芳达日前走访新加坡港务集团位于巴西班让的港口设施。

王乙康昨天（8 月 23 日）在面簿贴文说，新加坡历史与港口密不可分，不少先辈曾担任海员、港口员工或是依靠海事贸易谋生。“如今我们是连接全球 120 多个国家超过 600 个港口的最大转运港口。这些都是通过努力、创新和科技才达成的。”

王乙康指出，港务集团和其他领域一样，面临人力短缺的问题，不过集团将集装箱起重机操作自动化后，操作员只须坐在操控室，一次能操控几台起重机。

他也举港口使用的自动引导运输车（AGV）为例说明港务工作的转变，这些全电动设备可在无人驾驶的情况下，把集装箱从一艘船运送至另一艘船。这些运输车日后也会在新的大士港口使用。

王乙康说，新加坡港口是海事业一大重要部分，占新加坡经济产值 7%，雇用超过 10 万名新加坡人。“从之前的苦力到后来的货车，再到现在的自动引导运输车，新加坡港口一路走来不易，我们也以所有为智能港口努力的人们感到自豪。”

徐芳达则指出，海事业在疫情期间能够生存并非偶然，港务集团等企业都通过

推动数码化及加强供应链连接性来保持竞争力。他在面簿贴文说，随着新加坡逐渐重开国境和经济，所有人都必须全力以赴，通过公共与私人领域建立的强大合作关系，协助我国变得更强大。

徐芳达也说，港务集团已承诺贡献资源、网络和技能，为新加坡逐渐恢复做好准备。例如，该集团过去几个月同新加坡海事及港务管理局、劳动力发展局和技能发展局密切合作，通过“新心相连”计划，为国人提供见习和培训机会。

(来源：2020-08-24 联合早报)

## 孟加拉国

### 孟加拉国上一财年财政收入、出口收入令人失望

据孟加拉国《每日星报》8月25日报道，在刚刚结束的财政年度(2019-20财年)，由于新型冠状病毒大流行导致经济陷入停滞，孟税收收入额为1.687万亿塔卡，同比下降25.4%；非税收入额为3.157万亿塔卡，同比增长21.8%；财政总收入为2.002万亿塔卡，同比下降20.5%。这是孟历史上首次出现财政收入负增长。2019-20财年，外汇储备达到360亿美元，同比增长10.2%。外汇汇款额为182亿美元，同比增长10.9%。进口需求大幅下降至548亿美元，同比减少8.6%；出口收入锐减至337亿美元，同比减少16.9%。

(来源：2020-08-25 驻孟加拉人民共和国大使馆经济商务处)

### 孟加拉国疫情期间低消费导致通货膨胀率下降

据孟加拉国《金融快报》8月24日报道，孟2020-21财年开始时的通货膨胀率下降。研究人员认为，由于新冠疫情导致的低消费量使关键指标下降。点对点通货膨胀率从6月份的6.02%降至7月份的5.53%。去年7月，该比率为5.62%。孟统计局的最新数据显示，孟食品通胀率从6月份的6.54%下降至7月份的5.7%，这导致了总体通胀率的下降。7月份，孟农村地区的通货膨胀率为5.43%，而城市地区的通货膨胀率为5.72%。

(来源：2020-08-25 驻孟加拉人民共和国大使馆经济商务处)

## 斯里兰卡

## 斯里兰卡经济复苏快于区域内伙伴

斯《每日新闻》8月24日报道，德意志银行董事兼印度斯里兰卡地区首席经济学家 Kaushik Das 8月21日提交给德国工商业代表团的报告称，新冠疫情爆发后，斯里兰卡经济恢复速度比区域内伙伴快。根据使用 Google 数据进行的指数衡量，斯里兰卡的流动性在4月份仅为5，5月份恢复到40，8月份已反弹至81.8（以2月份为基数100）。斯里兰卡4至6月经历了10%的下降，而印度同期下降20%。

Das 表示，斯议会选举的结果是积极的，议会和总统在一个政党的领导下很好，政府可以专注于经济建设，这将增强投资者的信心。Das 预计，斯2020年GDP将下降2.5%，2021年将增长3.5%。

（来源：2020-08-24 驻斯里兰卡民主社会主义共和国大使馆经济商务处）

## 文莱

### 文莱 2020 年 1-5 月贸易总额同比增长 15.29%

文莱经济规划与统计局数据显示，2020年1-5月文贸易总额为71.79亿文元，同比增长15.29%。其中，出口额为49.74亿文元，同比增长24.32%；进口额为22.06亿文元，同比下降0.85%。

前三大贸易伙伴是新加坡、日本和中国，贸易额占比分别为20.16%、19.16%和16.27%。

前三大出口贸易伙伴是日本、新加坡和中国，出口额占比分别为26.13%、21.94%和16.45%；主要出口产品为矿物燃料和化学制品，占比为83.73%和14.88%，分别同比增长14.07%和558.04%。

前三大进口贸易伙伴是马来西亚、新加坡和中国，进口额占比分别为16.49%、16.14%和15.87%；主要进口产品为矿物燃料和机械与运输设备，占比分别为30.93%和28.28%，分别同比增长111.10%和同比下降19.92%。

（来源：2020-08-24 文莱经济规划与统计局）

## 越南

### 越南多个主力产品出口放缓



越南《海关在线》8月23日报道，虽然7月份已呈现良好恢复趋势，但8月上半月，越南多个主力产品出口却意外回落。根据越南海关总局数据，8月1日至15日，越南货物进出口总额约236.6亿美元，比7月下半月下降7.2%（相当于减少18.5亿美元）。

具体，8月上半月越南货物出口额约126.8亿美元，比7月下半月下降9%，相当于减少12.5亿美元。降幅较大的商品有：电脑、电子及零配件，下降4.38亿美元；纺织服装下降2.55亿美元；机械、设备、工具下降2.06亿美元；木材及木制品下降0.78亿美元；鞋类下降0.68亿美元；水产品下降0.65亿美元。年初至8月15日，越南货物出口累计约1602.4亿美元，同比增长1.8%。

进口方面，8月上半月越南进口额约109.9亿美元，比7月下半月下降5.2%，相当于减少6亿美元。降幅大的产品主要有：机械、设备、工具下降1.08亿美元；计算机、电子产品及零件下降0.83亿美元；布匹下降0.76亿美元。年初至8月15日，越南货物进口累计约1501.6亿美元，同比下降2.7%。

（来源：驻胡志明市总领事馆经济商务处 2020-08-24）

## 前8月越南吸引外资逾195亿美元

越南《海关在线》8月27日报道，越计划投资部公布，截至8月20日，越南吸引外国直接投资总额达195.4亿美元，相当于去年同期的86.3%。

其中，新批项目1797个，协议投资额为97.3亿美元，同比增长6.6%，但项目数同比下降25.3%。

投资增长的主要因总投资金额为40亿美元、占新批协议投资41.1%的薄寮液化气(LNG)发电厂项目获批。

调整增资项目718项、协议增资额48.7亿美元，同比分别为下降20.9%和增长22.2%。

外商注资购股4804宗次，同比下降8.2%，并购投资总额49.3亿美元，相当于去年同期的51.8%。

与2019年同期相比，注资购股投资在总投资中的占比明显下降，从2019年前8个月的近42%降至2020年前8月的25.2%。

从投资领域来看，外国投资分布于18个领域，其中加工制造业排名第一，总投资逾93亿美元，占协议投资总额的47.7%。

从投资对象看，在越投资涉及106个国家和地区。新加坡以协议投资65.4亿美

元、占总投资 33.5%居首位。

(来源：2020-08-27 驻胡志明市总领事馆经济商务处 )

## 约旦

### 1-5 月约旦进出口及贸易逆差均大幅下降

约旦统计局发布,2020 年 1-5 月,约旦出口总额达 19.25 亿约第,同比下降 10%。其中,国家出口额达 17.36 亿约第,下降 5.5%,再出口额达 2.465 亿约第,下降 32.4%。进口总额达 45.284 亿约第,下降 20.8%。贸易逆差为 25.459 亿约第,下降 27.6%。进口总额进出口的 43.8%,2019 年同期为 38.5%。

(来源： 2020-08-23 驻约旦哈希姆王国大使馆经济商务处)

### 前 7 个月约旦电力出口增长 95%

据《明天报》报道,根据约旦国家电力公司数据,今年前 7 个月约旦电力出口总量为 93.8GWh,去年同期为 48.2GWh,同比增长 95%。其中,出口至巴勒斯坦地区耶路撒冷电力公司的电量为 90.2GWh,占总出口电量的 96.2%,同比增长 102.7%。约旦自 2008 年起为巴勒斯坦供电,主要用于约旦河西岸东部与约旦接壤的杰里科市,今年初约旦与巴勒斯坦签署协议,将边境供电能力由 26 兆瓦提升至 80 兆瓦。此外,约旦向伊拉克塔拉比勒边境出口电量由 2019 年同期的 3.7GWh 下降至 3.6GWh。前 7 个月,约旦出口电量占约旦国家电力公司出售总电量的 0.8%。目前,约旦各类电源总装机容量为 4000MW,高峰期消费量或总负载为 3100-3200MW。

(来源：驻约旦哈希姆王国大使馆经济商务处 2020-08-25)

## 美洲

### 美国

#### 美国耐用品订单因汽车需求而意外加速

彭博社 8 月 26 日报道，在汽车需求持续飙升的情况下，美国 7 月份耐用品订单增长了两倍多，表明工厂将帮助支撑未来几个月的经济反弹。

美国商务部周三公布的数据显示，耐用品（或至少持续三年的商品）的预订量较上月增长了 11.2%，而 6 月份增长了 7.7%。彭博社经济学家调查中值预估为 7 月份增长 4.8%。

核心资本货物订单增长了 1.9%，略高于预期，该类别不包括飞机和军事硬件，被视为商业投资的晴雨表。

耐用品订单连续第三次增长，表明制造业在很大程度上保持了强劲的 V 型复苏，尽管订单仍低于大流行前水平。最新的增长是由于今年早些时候关闭的汽车生产的持续恢复以及军事支出的增加。

商业投资的基本衡量标准有所放缓，突显了这样一个事实，即由于高失业率和每周在美国成千上万的新增病例，公司仍然不愿进行投资。

数据公布后，美国股票期货变化不大，而十年期美国国债的收益率仍然较高。

继前一个月猛增 85.6% 之后，7 月份汽车及零件订单猛增 21.9%。不包括运输在内的耐用品订单增长了 2.4%，高于预期的 2%。

7 月份核心资本货物出货量较上月增长 2.4%，超出预期。美国商务部将在周四公布 4 月至 6 月美国国内生产总值的第二次估算值。第三季度的数字将包含 7 月份的数据，直到 10 月底才能获得。

由于航空旅行仍然极为萧条，民用飞机和零件的订单连续第二个月出现负数，在 6 月份为负 105 亿美元之后，7 月为负 58 亿美元。美国飞机制造商波音公司 7 月份没有订单，6 月份只有一份订单。

（来源：8 月 26 日 彭博社）

#### 美联储的埃丝特·乔治认为经济可能出现二次探底衰退

CNBC 8 月 26 日报道，堪萨斯城联邦储备银行总裁埃丝特·乔治（Esther

George) 表示，如果冠状病毒大流行加剧，开始于 2 月份的经济衰退可能会再次出现。

这位央行官员在周三的一次采访中告诉 CNBC，“这种前景的一个重要风险是考虑到秋天后会发生什么，病毒是否会复苏并导致经济再次下降，”“我们将对此进行仔细监控，以确定是否发生。”

不过，她认为“经济会持续好转”。她没有承诺美联储将采取任何进一步的政策行动。“财务状况非常宽松。我们利率很低，但我们的信贷安排仍有作用空间。”因此，她认为现在讨论其他措施为时过早，“除了说美联储将对此保持高度警惕，并准备在必要时做出回应。”

当前对美联储来说是重要的时刻，因为它需要计划在第二季度经济增长崩溃后的前进之路。

美联储主席鲍威尔将于周四发表主题演讲，并预计将概述下一阶段政策：美联储将致力于将短期利率固定在零附近，直到实现价格稳定并使经济恢复充分就业为止。

其中可能包括让通货膨胀在一段时间内超过美联储 2% 的目标。目前核心通货膨胀率（不包括食品和能源价格）为 1%，而总体通胀率为 0.5%。

但乔治表示，美联储内所有人都不太可能接受这一点。她不是鼓励高通胀的人，因为她不确定当人们说到高通胀时，他的意思到底是什么。她表示美联储一定会实现价格稳定。“这是我们任务的一部分。”

（来源：8 月 26 日 CNBC <https://www.cnbc.com>）

## 美国消费者信心跌至六年来新低

彭博社 8 月 25 日报道，随着消费者对就业和商业状况的担忧，8 月美国消费者信心降至 2014 年以来的最低水平，表明美国人在失业率持续高企的情况下感到沮丧。

根据周二发布的一份报告，美国经济谘商局（Conference Board）的指数从上个月的修订后的 91.7 降至 84.8，低于 4 月份的大流行低点 85.7。彭博社调查的经济学家 8 月份的平均预期为 93。该机构的预期指标下降 3.7 点至 85.2，为 2016 年以来最低，而家庭对当前状况的看法下降 11.7 点至 84.2。。

该报告揭示出经济复苏势头不佳以及特朗普总统连任的风险。美国人正努力应对高失业率和未来联邦刺激方案的不确定性，而新版本的失业援助刚刚开始产生

影响。信心指标也仍然远低于危机前的水平，说明了大流行造成的经济低谷的深度。

经济谘商局经济指标高级主管弗朗哥在一份声明中表示：“近几个月来，消费者支出有所反弹，但消费者对经济前景及其财务状况的担忧加剧，可能会导致未来几个月的支出降温。”

实际上，受访者表示，他们在未来几个月内不太可能进行大笔购买：预计购买大型家电的份额下降至 44.8%，是 2015 年以来的最低水平，而计划购买汽车的份额下降至 9.7%，仅次于自 2010 年以来最低。

报告发布后，美国股市在涨跌之间徘徊，而十年期美国国债的收益率短暂下跌，随后再次上涨。周二的其他数据更为乐观：新屋销售跃升至 2006 年以来的最高水平，而区域制造业指标是近两年来最强劲的。

称工作很难获得的消费者比例从 20.1% 跃升至 25.2%。大约 30% 的消费者表示，他们预计从现在开始六个月内会出现更好的经济状况，低于 7 月份的 31.6%。

（来源：8 月 25 日 彭博社）

## 美国经济复苏前景稳定 但分析师没有华尔街那么乐观

路透社 8 月 21 日报道，美国经济正从纪录最严重的衰退中复苏，但与金融市场不同的是，经济预测人士尚未对抗疫和商业恢复如常显示出新一波乐观情绪。

事实上，最新路透调查显示，如果美国经济要维持动能，那么就需要在大选前实施第二轮财政刺激以保住就业岗位。

8 月 14 日至 20 日对逾 110 位分析师的调查显示，美国本季度国内生产总值 (GDP) 环比年率将增长 18.8%。上一季经济创纪录萎缩 32.9%。美国仍是全球新冠疫情的中心，有超过 550 万人感染。分析师还预期第四季经济增长 6.1%，低于 7 月时的预估增幅 6.5%，但还是略强于 10 年前全球金融危机后经济从衰退中复苏期间表现最好的一季。

尽管本次调查对第三季度经济的预估中值是 4 月以来最乐观的，但对第四季度的预测连续第三次下调，对于明年增长前景的看法也没有实质性的变化，预计增长速度从第一季度的 5.0% 降至第四季度的 3.0%。

“随着消费者信心减弱、就业增长停滞以及联邦失业救济金减少压缩收入，在缺乏更多支持措施的情况下，有可能出现一段时间的经济活动疲软，”荷兰国际集团 (ING) 首席国际经济学家 James Knightley 表示。“关于疫苗及其功效，仍然存在巨大

的不确定性。考虑到已经提到的经济挑战，我们猜测复苏所需时间可能比许多人预期的更长。”

最新的路透调查结果与华尔街的火爆行情形成鲜明对比，华尔街指标股指已经收复了新冠大流行开始时造成的所有 35% 的跌幅，目前仅略低于纪录高点。

在将利率降至零之后，美联储承诺通过购买债券来提供无限的流动性，这是有史以来最大规模的此类刺激措施。而美国国会今年早些时候通过了一项 2 万亿美元的财政刺激计划。美联储公布的上月会议记录显示，数位决策者称未来或需进一步放松政策以提振经济。圣路易斯联邦储备银行总裁布拉德本周告诉路透，华尔街是对的，美国经济复苏会比许多预测者预计的更好。

但是，路透调查准确地预估了第二季度 GDP 的历史性下滑，早在 4 月就预测该季度经济将萎缩 30%，在数据公布的前一周预测值与实际数据相差不到 1.2 个百分点。美国上月末公布，第二季度 GDP 环比年率初值为下滑 32.9%。对 2020 年 GDP 增长的最新预测中值为萎缩 5.3%，上月预测为萎缩 5.6%。但对 2021 年的预测则从增长 4.0% 下调至增长 3.8%。

当被问及美国经济要恢复到新冠疫情之前的水平需要多长时间时，有一半以上的回复者，即 48 人中有 28 人认为需要两年或更长时间。其余的人认为需要一到两年，没有人认为少于一年。

由于今年和明年通胀率料将会低于 2%，如此强劲的增长率预计也不会产生太大的通胀压力。很大一部分将取决于国会两党近期内能否化解歧见达成协议。

“如果不能达成某种协议来延长补贴失业救济金，拖欠的情况或将进一步增加。无法就更多刺激措施达成协议的话，对经济造成的影响将非常广泛，”富国银行高级分析师 Sam Bullard 说。

就业前景令人感到不确定。分析师对年底前就业复苏反转的风险，持正反看法的受访者几乎各半，24 位分析师称风险偏高或者非常高，20 位分析师认为偏低。失业率未来两年预计将下降，但仍会高于疫情前水准，预计今年失业率平均为 9.0%，明年为 7.6%，相比之下疫情前报告为 3.5%。

（来源：8 月 21 日路透社

<https://cn.reuters.com/article/poll-us-economy-recovery-0821-idCNKBS25H099>)

## 墨西哥

### 6 月墨零售批发业恢复迅速

墨西哥《金融家报》报道，据墨西哥国家统计局统计，今年6月，受复工复产政策、部分就业岗位恢复、消费者信心提升以及侨汇收入增加等利好影响，墨零售贸易额环比增长7.8%，为2008年以来单月最大增幅，也是继5月后连续第二个月保持增长，但较去年同期相比仍减少17%。6月，墨批发销售环比增长11.1%，其中鞋业销售增长113.5%、饮料85.1%、服装及成衣61%。墨分析认为，尽管形势喜人，但国家经济恢复仍将缓慢进行。

（来源：8月25日驻墨西哥合众国大使馆经济商务处）

## 墨西哥第二季度 GDP 同比下降 18.7%，创历史新低

墨西哥《金融家报》8月26日报道，根据墨国家统计局最新公布数据，墨第二季度GDP增速为-18.7%，创历史新低。主要原因是新冠肺炎疫情导致的经济封锁，尤其是四、五月份墨国内经济活动几乎全部处于停滞状态。这也是墨经济连续第五个季度GDP负增长，前四次分别是-0.02%、-0.45%、-0.78%、-2.2%。值得注意的是，洛佩斯政府自上台执政以来，墨只有2019年第一季度GDP增速为正，其余皆为负增长。本周四墨总统洛佩斯表示，随着就业形势的逐步改善以及政府出台有利的刺激措施，有信心第三季度墨西哥经济触底反弹。

（来源：8月27日驻墨西哥合众国大使馆经济商务处）

## 墨西哥第二季度对外投资同比增长 316%

墨西哥《金融家报》8月26日报道，墨西哥央行最新发布的数据显示，尽管受全球新冠肺炎疫情影响，2020年第二季度墨西哥对外投资50.29亿美元，同比增长316%，创2012年以来新高。墨央行相关负责人表示，鉴于墨西哥目前所处的情况，墨企出海寻找投资机会是非常自然的事情。主要是由于对墨国内市场缺乏信心和稳定的政策所导致。二季度墨企主要海外投资行为包括卡尔索集团收购西班牙FCC建筑集团15.4%股份，墨影视集团Cinépolis收购美国影视公司Cinemark6.1%的股份。安永墨西哥首席战略分析师简·德米表示，新冠肺炎疫情对墨经济的致命打击在于加速墨资本外流，主要是能源和纺织领域。

与对外投资相比，墨吸收外资一直处于缓慢增长状态。第二季度墨吸收外资60.59亿美元，同比增长2.6%，与第一季度113亿美元相比呈环比大幅下降趋势。

（来源：8月27日驻墨西哥合众国大使馆经济商务处）

## 2020 年 6 月墨西哥经济活动指标环比增长率达 8.9%

墨西哥《经济学家报》8月26日报道，今年6月是墨西哥进入“新常态”的第一个月，全国经济活动开始重启。根据墨国家统计局发布的数据，该月墨西哥经济活动指标环比增长达到8.9%，并进行了季节性调整，一改前四个月连续收缩的萎靡态势。据悉，该增长是此项指标自1993年有记录以来的最高纪录。从经济部门看，“新常态”下增长最多的是贸易部门，其次是制造业、建筑业和服务业。

（来源：8月27日驻墨西哥合众国大使馆经济商务处）

## 墨西哥二季度公债占 GDP 之比升至 62%

墨西哥《金融家报》8月27日报道，据墨西哥财政部最新统计报告，截至6月，墨公共债务净额12.3万亿比索，较去年同期增加1.3万亿比索，公债占GDP之比升至62%，超过财政部57%的最高预期。自1998年至今，墨公债占比从未超过60%。

（来源：8月27日驻墨西哥合众国大使馆经济商务处）

## 巴西

### 美元对雷亚尔汇率上涨，巴西失业率增长 20.9%

巴西《环球报》报道，因市场对2021年政府预算调整和公共开支的担忧，截至20日11点，美元对雷亚尔汇率上涨2.01%，至1:5.64，为近期最高。

另，巴西瓦加斯基金会数据显示，今年5至7月，巴西失业率增长20.9%。

（来源：8月21日 中国驻巴西大使馆经商处）

### 7 月巴西国内航线数量恢复至去年同期的 56.2%

巴西环球网23日报道，民航局（ANAC）表示，巴西航空业正在逐渐恢复。1月至7月国内航线数量分别为498条、509条、452条、125条、132条、167条、231条，4月航线数量仅为去年同期的29%，7月已升至去年同期的56.2%。预计8月航线数量将继续增长。



航空公司协会（ABEAR）表示，目前巴西平均每天有约 700 个国内航班。

（来源：8 月 25 日中国驻巴西大使馆经商处）

## 7 月巴西海外消费同比下降 86%

巴西《环球报》报道，巴西央行数据显示，今年 7 月巴外部账户盈余 16.28 亿美元，是连续第四个月出现盈余。7 月巴西人海外消费支出 2.67 亿美元，较去年同期下降 86%，为近 16 年来同期最低值。

（来源：8 月 27 日中国驻巴西大使馆经商处）

## 厄瓜多尔

### 多边金融机构已向厄发放近 20 亿美元贷款应对新冠肺炎疫情

厄瓜多尔《电讯报》8 月 23 日报道，23 日晚，厄经济和财政部发布公告称，今年以来，厄已获得国际货币基金组织、世界银行、拉美开发银行和美洲开发银行 4 家国际多边金融机构 19.94 亿美元贷款，用于抗击新冠疫情。

具体而言，世界银行、拉美开发银行、国际货币基金组织和美洲开发银行分别为厄贷款 5.582 亿美元、4.033 亿美元、6.43 亿美元和 3.89 亿美元，最高还款期为 28 年，利率在 1.05%-2.12% 之间。

上述贷款主要用于支持公共卫生系统、购买医疗设备与物资、向 55 万户困难家庭发放应急补贴和为最脆弱群体提供食品、加强公共财政以及推动经济复苏等方面。

（来源：8 月 25 日驻厄瓜多尔共和国大使馆经济商务处）

### 联合国拉加经委会称新冠疫情对瓜亚基尔港吞吐量影响较小

厄瓜多尔《宇宙报》8 月 26 日报道，近日，联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会发布报告，分析拉美 30 多个港口吞吐量受新冠疫情影响情况。其中，巴西、巴拿马、墨西哥、智利、哥伦比亚、秘鲁、厄瓜多尔、多米尼加、阿根廷和牙买加为该地区港口吞吐量最大的 10 个国家，厄瓜多尔以 212.7 万标箱排名第七。

厄瓜多尔的瓜亚基尔港吞吐量受疫情影响较小，疫情期间仅下降 1%（由 41.6 万个降至 41.2 万个）。

（来源：8 月 27 日驻厄瓜多尔共和国大使馆经济商务处）

## 厄将于 9 月中旬结束国家紧急状态

厄瓜多尔《商报》8 月 26 日报道，26 日，厄政府部部长罗莫发推称，继 8 月 14 日延长国家紧急状态 30 天后，将于 9 月中旬（12 或 13 日）结束为期 6 个月的紧急状态，届时宵禁、车辆限行等规定将一并取消。

厄于 2 月 29 日发现首例新冠肺炎感染病例，3 月 16 日，厄总统莫雷诺宣布全国进入紧急状态，之后数次延长其期限。

（来源：8 月 27 日 驻厄瓜多尔共和国大使馆经济商务处）

## 阿根廷

### 阿根廷 7 月通胀率超 40%，开始与国际货币基金组织商讨援助计划

俄罗斯卫星通讯社 8 月 27 日消息，阿根廷经济部发布消息称，在与私人债权人就债务重组达成协议后，阿根廷正开始与国际货币基金组织就新的援助计划展开谈判。

周三（26 日），阿根廷总统阿尔贝托·费尔南德斯（Alberto Fernandez）在经济部长马丁·古兹曼（Martin Guzman）在场的情况下，与国际货币基金组织总裁克里斯塔利娜·格奥尔基耶娃（Kristalina Georgieva）进行了讲话，以便开始谈判。

阿根廷正在遭受经济危机，针对新冠肺炎疫情采取的隔离措施和对经济活动的限制更加恶化了经济局势。以年度计算，7 月份的通货膨胀率为 42.4%，过去 7 个月通胀率累计 15.8%。分析人士认为，阿根廷国内生产总值 2020 年将下降 12%。

5 月 22 日，阿根廷未能偿付 5.03 亿美元债券利息，这是第 9 次主权债务违约，只是法律上尚未公布。阿根廷当局向债权人提出了一项计划，未来三年内不会偿还任何债务，提案计划削减 62% 的债务利息，并减记债券本金。

2018 年 6 月底，国际货币基金组织批准向阿根廷提供 500 亿美元的备用贷款。然后，在当年 10 月底，国际货币基金组织同意将阿根廷的融资协议规模提高至 563 亿美元。

（来源：8 月 27 日 界面新闻）

## 哥伦比亚

## 二季度，哥伦比亚经济衰退幅度达两位数

哥伦比亚经济在第二季度衰退 15.7%，这是近代历史上最差的季度表现。但是，这一数字略高于此前-16%的预测。国家统计局还将哥伦比亚经济增长率从 2020 年第一季度的 1.1%订正为 1.4%，而去年同期为 1.1%。第二季度经济表现不佳的原因是艺术、娱乐活动下降了 37.1%，而批发和零售业、运输、住宿和食品服务业则下降 34.3%。建筑业萎缩 31.7%，制造业萎缩 25.4%，采矿和采石业萎缩 21.5%。与此形成对比的是，房地产活动的增长率为 2%，金融和保险业的增长率为 1%。

(来源：8 月 24 日

<https://www.americaeconomia.com/economia-mercados/finanzas/economia-de-colombia-registra-una-contraccion-de-157-en-el-segundo>)

## 秘鲁

### 受新冠肺炎疫情影响 秘鲁今年经济或将萎缩 12%

央视新闻 28 日消息，据秘鲁经济和财政部本周发布的《2021-2024 年宏观经济展望报告》显示，受新冠肺炎疫情影响，该国多个经济领域受到严重冲击，预计今年年底时，该国经济或将萎缩 12%。根据拉加经委会稍早前的预测，2020 年秘鲁将成为拉美区域经济衰退幅度第二大的国家，其 GDP 或将下滑 13%，仅次于委内瑞拉。

(来源：8 月 28 日 央视新闻)

## 格林纳达

### 格林纳达将特多列为中等风险旅游地区并暂停双边货物贸易

《今日格林纳达》网站 8 月 22 日报道，鉴于特多每 10 万人中新冠确诊病例达 39 例，格林纳达政府决定将特多列为中等风险旅游地区，并暂停两国间货物贸易。自特多来格旅客须持有七日内核酸检测结果为阴性的医学报告并接受至少 10 天隔离。(来源：8 月 23 日驻格林纳达大使馆经贸之窗)

## 非洲

### 卫生健康领域互学互鉴 深化中非医疗卫生合作

8月11日，中国驻非盟使团与联合国非洲经济委员会联合举办“中非团结抗疫”视频研讨会。会上，中国非洲研究院常务副院长李新烽发言，分享了中国卫生发展的经验与成就以及继续深化中非医疗卫生合作的建议。李新烽说道，作为国家的社会治理和公共服务体系的有机组成部分，中国在卫生健康领域取得的丰硕成就是新中国成立以来社会发展进步的主要缩影之一。新冠肺炎疫情的暴发和蔓延进一步凸显了全面加强和深化中非卫生健康合作的重要性和必要性。李新烽介绍，长期以来，中国往非洲派遣医疗队，深受非洲当地群众欢迎。1963年，中国政府向阿尔及利亚派出第一支援外医疗队。截止2018年，在非洲的47个国家都有中国医疗队的身影，前后共有2万多医务人员远赴非洲参加援外医疗的工作，55年来共医治了2.2亿的非洲患者。从1970年开始，中国支援非洲等地区的发展中国家建设医疗机构，致力于改善受援国医疗设施条件。截止2014年，中国援建约80个医疗设施项目，有效缓解受援国医疗卫生设施不足的问题，还为援建医院提供大量成套医疗设备和药品。截止6月8日，中国已向非洲11个国家派出148人次抗疫专家医疗组。此次新冠肺炎疫情进一步凸显了中非在医疗卫生领域，尤其是公共卫生安全方面加强合作的重要性和紧迫性。李新烽提出，未来中非双方宜在公共卫生体系、公共卫生软硬件加强中非公共卫生合作。李新烽说，中非应借鉴中国相对成熟的经验，支持非洲建立健全公共卫生普及、预防、控制和监管体系，对于增强非洲卫生安全能力、促进非洲卫生事业发展具有重要意义。硬件方面，中方将大力支持全非公共卫生机构——非洲疾控中心的建设，从长远来看，中非需要积极探索合作建设、管理和经营医院的方式，才有利于从根本上解决问题。软件方面，要重视将互联网技术在医疗卫生领域的应用，通过“互联网+医疗卫生”完善非洲公共卫生体系，使公共卫生服务真正实现普及性和普惠性。李新烽表示，中非医疗卫生合作应将援助与投资结合起来，将医疗卫生产业发展与非洲工业化结合起来。为此，需要支持中国医药卫生企业赴非洲进行投资，通过深化合作，不仅有助于增强非洲医疗卫生能力建设，也有利于中国医疗卫生产业沿着“一带一路”走出国门。

（来源：8.15 中国非洲研究院）

## 南非

## 新冠疫情加速南非全民健康保险计划

据南非商业科技网站 8 月 24 日报道，南非国家健康保险基金负责人表示，新冠疫情带来的积极影响将多于消极影响。目前南非在医疗保健上的花费为 GDP 的 8.5%，全民健康保险计划（NHI）的预算部分被用于为应对疫情提供资金，最终被用于改善基础设施和设备。卫生部长穆凯兹表示，政府正在推进实施全民健康保险的计划。过去几个月中，NHI 的信息系统能力得到了增强和改善。迄今为止，通过部署健康病人登记系统登记的人员已达 5200 万人，为提高该部未来管理卫生系统的能力起到了关键作用。

（来源：8.25 驻南非共和国大使馆经济商务处）

## 南非国有运输公司 Transnet 致力于铁路制造本地化

据南非独立传媒网站 8 月 24 日报道，国有铁路、港口和管道公司 Transnet 周一表示，已发布信息请求（RFI），以评估市场的能力，作为其铁路制造本地化战略的一部分。Transnet 表示，RFI 的目标还包括确定满足公司需求所需的时间表和投资，预计未来 20 年的钢轨年需求量约为 77000 吨。公司目前已与贸易、工业、竞争部门以及国有企业部共同努力，推动这一进程。铁路制造本地化将有利于创造就业、促进地方经济发展。

（来源：8.25 驻南非共和国大使馆经济商务处）

## 封禁措施放松致使 7 月通货膨胀率上升

据南非每日商报网站 8 月 26 日报道，南非统计局最新数据显示，以消费者价格指数(CPI)衡量的消费者通货膨胀在 7 月份有所上升，从先前的 2.2% 升至 7 月的 3.2%，超过了锁定措施放松后经济学家的预期，自 4 月份以来首次将通胀率控制在 3%-6% 的目标区间内。受燃油价格和市政税收的支撑，当月 CPI 环比上涨 1.3%。数据的主要贡献者是食品和非酒精饮料同比增长 4.3%，住房和公用事业上涨 3.2%，以及杂项商品和服务类上涨 6.7%。7 月汽油价格上涨 1.72 兰特每升，但仍比去年同期便宜 6.2%，此外，大多数城市在 7 月对水、电和市政费率实行修订后的收费标准，平均增长幅度略低于 2019 年水平。

（来源：8.26 驻南非共和国大使馆经济商务处）

## 信贷监管机构敦促南非公民利用债务咨询

据南非独立传媒网站 8 月 26 日报道，南非国家信贷监管机构(NCR)敦促有收入但无法维持自身经济生活的南非公民接受债务咨询。NCR 表示，债务咨询可以减少财产被收回的可能性，并有助于消费者建立一个干净的信用记录。南非储备银行 5 月份发布的报告显示，越来越多的南非人正在用他们的可支配收入来偿还债务。过去两年，银行对家庭贷款的增长率有所上升。2009 年至 2018 年期间，家庭债务与可支配收入的比率持续下降。南非家庭平均将可支配收入的 9.4%用于偿还债务，南非人的信用卡平均欠款为 19265 兰特，平均信用额度为 32973 兰特。

(来源：8.26 驻南非共和国大使馆经济商务处)

## 综合领先指标上升显示南非经济活动回暖

据南非新闻 24 小时 8 月 25 日报道，南非储备银行数据显示，随着封锁限制的放松，南非的经济活动正在缓慢回升。最新公布的综合领先商业周期指标在 6 月份上升 2.7%，9 个组成部分中 7 个显示上升，其中批准的住宅建筑计划数量增加以及新乘用车销售增加对指标走势贡献最大。储备银行表示，在逐步解除锁定限制之后，零售和新车销售以及工业生产的改善缓解了 5 月份同期指标的下降，但指标继续呈下降趋势，并继续显示出长期封锁对经济活动的严重影响。经济学家仍然预计，南非 2020 年的整体 GDP 收缩将是有记录以来最严重的，可能比去年同期收缩 10%。

(来源：8.25 驻南非共和国大使馆经济商务处)

## 阿尔及利亚

### 7 月底年通胀率为 2.2%

阿尔及利亚官方通讯社《阿通社》8 月 25 日发布题为《7 月底年通胀率为 2.2%》的报道，全文摘编如下：

阿通社从国家统计局 (ONS) 获悉，7 月底，阿尔及利亚的年平均通胀率达到 2.2%。

到 2020 年 7 月的年平均消费价格演变基于从 2019 年 8 月到 2020 年 7 月的数据与从 2018 年 8 月到 2019 年 7 月的数据对比得出。

国家统计局数据显示，消费价格7月月度环比变化为-1.1%。按产品类别而言，食品价格下跌3.5%，主要是由于新鲜农产品价格下跌6.9%。

新鲜农产品价格下降的原因是鸡肉（-16.0%）、水果（-32.5%）、蔬菜（-5.3%）和土豆（-17.6%）价格下跌。此外，国家统计局注意到某些产品的价格上涨，特别是红肉（+1.3%），鸡蛋（+12.5%）和鱼类（+5.3%）。

（来源：8.26 驻阿尔及利亚民主人民共和国大使馆经济商务处）

## 特本：重新审查陆、海、空运输系统

阿尔及利亚官方通讯社《阿通社》8月23日发布题为《特本：重新审查陆、海、空运输系统》的报道，全文摘编如下：

根据部长理事会的公告，共和国总统阿卜杜勒马吉德·特本（Abdelmadjid Tebboune）周日下令根据盈利能力和服务质量标准对陆、海和空运系统进行重新审查。

部长理事会上，特本总统呼吁“全面考虑航空运输，并在必要时采取行动，成立额外的国家航空公司来应对这一需求，该公司可以通过更好地利用国内机场确保可接受的回报率，以及开通新的国际航线以提高国家航空运输能力来满足需求”。

他还下令“面对未来将施工和投入使用的汉达尼亚中心港，要优先考虑铁路的发展，以覆盖包括塔曼拉塞特及其周边地区，阿德拉尔及其周边地区的全国各地，这样可以减轻公路交通的负担，降低货物和人员的运输成本。”他还要求加强与中国伙伴的联系，并将项目方案在日后的部长理事会上再次提交审议。

总统下令“推广液化天然气的使用，加大铁路电气化，停止购置以柴油为动力的机车”，并坚持要求“遵守铁路和长途车站的卫生标准”。

他还下令“通过改善港口管理，开放海上码头，加强现有海上船队以重新审视海上运输，结束由于高昂的成本造成的外汇流失。目前该国船队仅能覆盖进口货物的3%”。

总统要求，“从下次部长理事会开始，陆续将陆、海、空运输相关文件提交审议”。

特本总统在听取了数字化和数据部长以及交通部长的介绍，后作出如上指示。负责微型企业事务的部长级代表介绍了青年就业战略，住房、城市规划和城市部长介绍了阿尔及尔大清真寺建筑项目的情况。

在会议开始时，总理汇报了政府在过去两周的行动。

（来源：8.24 驻阿尔及利亚民主人民共和国大使馆经济商务处）

## 明确新车经销商活动形式

阿尔及利亚官方通讯社《阿通社》8月23日发布题为《明确新车经销商活动形式》的报道，全文摘编如下：

最新的政府公报（第49号）公布行政法令，规定了开展新车经销活动的条件和形式。

进口新车并原样转售的活动对根据现行法律以商业公司形式设立的经销商开放，经销商须持有由负责工业的部长所颁发最终许可。

该活动仅适用于由本国居民经销商全资拥有的商业公司，车辆进口受配额制度限制，在透明的标准上进口的车辆品牌应遵守配额。

该法令第4条规定，经销商签订的特许经销合同必须遵守现行法律法规的规定。

法令规定，经销商法人只能申请一张允许其从事该活动的经销许可证，在全国范围内最多只可代理两个汽车品牌。授予新车经销活动最终许可将视是否遵守规范而定。

经销活动的申请人必须获得由负责工业的部长颁发的临时授权。申请临时授权需要的文件包括但不限于临时授权申请书、公司章程副本，其中应突出显示特许经营者的活动代码。

临时授权由负责工业的部长在开出收据之日起不超过30天的时间内签发。法令第17条规定，从事经销活动的申请人必须具备相应的基础设施，包括车辆展示、售后服务、零配件和存储空间，存储空间的最小面积要求已在规范中明确。

经销商必须拥有由相关证明文件明确的，具有专业资格和/或在营销和机械领域至少5年经验的员工。

该法令进一步规定，要求经销商在全国范围内发展其分销网络，新车、挂车和半挂车经销网络必须在不超过12个月的时间内覆盖其他地区（东部、西部、南部、北部）。新移动机械经销商则为24个月（自最终许可批准之日起）。

法令指出，经销商只能交付经过工业部门一致性审查的新车，新进口的车辆必须符合现行法律法规有关安全 and 环境保护的规定，如无规定则依照国际公认标准执行。

经销商必须有足够的原厂或制造商认可的备件和配件库存，以保证车辆的保修和售后服务。

禁止汽车经销商为其他经销商进口其已经工业部批准的销售网络以外的车辆。

新车订购表上出现的销售价格必须明确且不能修改，也不能增长，该价格必须



包含所有税费，包括可能的减价、折扣以及根据现行法律所规定的税收优惠。

（来源：8.24 驻阿尔及利亚民主人民共和国大使馆经济商务处）

## 明确汽车制造活动的条件和形式

阿尔及利亚官方通讯社《阿通社》8月22日发布题为《明确汽车制造活动的条件和形式》的报道，全文摘编如下：

最新一期的政府公报（第49号）发布了第20-226号行政命令，规定了开展汽车制造活动的条件和形式，以及与之相关的规范文件。

这项行政法令由总理阿卜杜拉齐兹·杰拉德（Abdelaziz Djerad）于2020年8月19日签署，明确进行汽车制造活动必须遵守该法令的规定，并且必须遵守该法令后附的规范文件，申请进入该行业的投资者必须预先获得负责工业事务的部长颁发的临时授权。

根据该法令，获得临时授权所需的文件包括：临时授权申请书、权利人签署日期、姓名和小签的规范文件、法令后附的承诺书、公司章程副本，以及对项目包括技术、财务和商业方面的详细技术经济研究，并对三个财政年度内的营业数字进行量化预测。

该法令还规定，由工业部长牵头设立一个技术委员会，负责同意将投资者的临时许可批准为最终许可，如果投资者未遵守根据规范做出的承诺，则不予同意。

法令强调，临时授权的有效期为自发布之日起不超过36个月，可应有关人员的要求，在附有证明文件的条件下，延长12个月。

此外，该法令还规定，汽车制造活动的有效开展取决于是否获得最终许可，最终许可的决定取决于对场地的实地调研，以确保投资者遵守根据规范做出的承诺。

关于本地化率，法令要求从事该活动起的比例为至少30%，第三年的比例为35%，第四年的比例为40%，第五年的比例为50%。

在该法令所附的规范文件中规定，在汽车制造的工业投资中，外国投资者必须是汽车制造领域的全球领先企业，并且必须承诺提供它的技术知识，以及在项目启动时进行至少30%的股权投资以为项目融资。

阿尔及利亚投资者还必须拥有自有资金作为财务基础，至少占其项目投资总额的30%，还要保证他有自有资金或物质担保以确保偿付能力。

阿尔及利亚投资者还必须具有建立和管理工业投资的能力，并且要有在工业生产过程中至少五年的经验，同时没有管理或债务偿付事件，也没有发现重大违规行为。

为。

与外国投资者建立伙伴关系时，投资必须满足多个条件，包括任何本地银行融资的限额，最高限额为项目成本的 40%。

法令指出，该法令的规定不适用与国民军的经济部门有关的具有工业和商业公共机构性质的车辆生产经营者。

（来源：8.23 驻阿尔及利亚民主人民共和国大使馆经济商务处）

## 埃塞俄比亚

### 东非地区面临疫情、洪灾和蝗虫三重威胁

联合国世界粮食计划署（简称“WFP”）日前发布疫情期间东非地区外部形势报告，主要反映问题如下：

截至 2020 年 7 月，东非地区已累计确诊 52000 余名新冠肺炎患者，超 1600 例死亡，肯尼亚和埃塞俄比亚确诊人数占约 70%。疫情导致相关国家弱势群体对粮食需求进一步加大，尤其在內罗毕、亚的斯亚贝巴、朱巴、摩加迪沙、坎帕拉及其他有关城市。WFP 拟调整现有计划，并同各国政府合作，以应对当前问题。

WFP 预计，到 2020 年底，东非地区内面临粮食安全问题的人数可能增加 73%，由从疫情前的 2400 万人攀增至 4150 万人。WFP 认为，当前需要采取紧急措施以避免来自新冠肺炎疫情、洪灾和蝗虫带来的三重威胁。

（来源：8.19 驻埃塞俄比亚联邦民主共和国大使馆经济商务处）

### 埃塞创新和技术部设立水产养殖研究中心

埃塞芳纳广播公司 8 月 14 日报道，埃塞创新和技术部设立了一个水产养殖研究中心，以促进城市和乡镇地区的城市农业发展。该中心负责研发的集成化鱼菜共生水产养殖系统有助于利用居民区有限的土地资源生产水产品和蔬菜。

鱼菜共生系统可通过水产养殖的副产品为种植的蔬菜、水果提供养分，是一个集成化、环境友好的好技术，不但节约土地资源，还节省时间和人力。埃塞创新和技术部称，该系统非常适合建在埃塞的政府公共住房社区等类似社区预留的露天公共空间。

（来源：8.15 驻埃塞俄比亚联邦民主共和国大使馆经济商务处）

## 埃塞发布政府部门电子监测和评估系统

埃塞俄比亚通讯社 8 月 13 日报道，埃塞政府部门电子监测和评估系统于近日发布，该系统由埃塞计划与发展委员会、创新与技术部联合研发，旨在提升政府部门数字化办公能力，提升埃塞经济竞争力和现代化水平，实现经济良性发展。

据悉，该系统投入使用是埃塞推行全国改革的内容之一，借此系统实现埃塞国内收支等经济指标的透明化管理，激励各部门各司其职。系统将以结果为导向，减少信息获取障碍，实现各部门信息对称和无缝分享，提升文档的精细化管理水平。

（来源：8.15 驻埃塞俄比亚联邦民主共和国大使馆经济商务处）

## 尼日利亚

### 尼日利亚每年为维护闲置炼油厂支付 1200 亿奈拉

据尼日利亚《先锋报》8 月 21 日报道，尼国家石油公司发布报告披露，尼每年为维护闲置炼油厂支付 1200 亿奈拉。

尼石油工程师协会表示，为了节省国家资源，发挥炼油厂的最佳功效，政府应该将闲置炼油厂出售给私人企业进行运营

（来源：8.21 驻尼日利亚联邦共和国大使馆经济商务处）

### 尼日利亚出口产品数量在西共体贸易中占 70%

据尼日利亚《抨击报》8 月 21 日报道，尼外交部国务部长祖拜鲁·达达 8 月 20 日（周四）在“西共体 2020 年愿景及 2050 年愿景磋商研讨会”开幕式的讲话中指出，根据西共体贸易自由化计划，成员国取消了 95% 以上的贸易壁垒，尼目前有超过 2400 家公司的 6900 余种出口至西共体其他成员国，产品数量在西共体贸易中占 70%。（

（来源：8.21 驻尼日利亚联邦共和国大使馆经济商务处）

### 尼日利亚统计局：7 月食品价格上涨

尼日利亚《抨击报》8 月 21 日报道，尼日利亚统计局周四（20 日）发布“选定食品价格观察”报告显示，7 月食品价格整体上涨。其中一打中号鸡蛋平均价格 474.12 奈拉（约 8.6 元人民币），同比上涨 1.24%，环比上涨 0.27%；1 公斤番茄平均价格

304.01 奈拉（约 5.5 元人民币），同比上涨 49.35%，环比上涨 3.24%；1 公斤大米（进口优质散货）平均价格 490.44 奈拉（约 8.9 元人民币），同比上涨 37.72%，环比上涨 2.23%；1 公斤山药平均价格 256.44 奈拉（4.7 元人民币），同比上涨 50.10%，环比上涨 2.29%。（

（来源：8.21 驻尼日利亚联邦共和国大使馆经济商务处）

## 尼日利亚确定 22 种非石油战略出口商品

据尼日利亚《先锋报》8 月 20 日报道，尼出口促进委员会执行理事奥卢塞贡·阿沃洛沃表示，尼联邦政府已经确定 22 种非石油战略出口产品，其中包括棕榈油、腰果、可可、大豆、橡胶、大米、石化产品、皮革、姜、棉花、乳木果油、番茄、香蕉、芭蕉、木薯，豇豆和香料等，预计年出口额超过 1500 亿美元。

阿沃洛沃指出，尽管受到出口标准的限制，但尼日利亚农产品在全球范围内潜力巨大，可以出口获利

（来源：8.21 驻尼日利亚联邦共和国大使馆经济商务处）

**（机电商会国际联络部整理）**